

МИНИСТЕРСТВО АРХИТЕКТУРЫ И СТРОИТЕЛЬСТВА РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ



Открытое акционерное общество "ОРГСТРОЙ"

Типовые решения обустройства строительных площадок

РАЗРАБОТЧИК:

Директор ОАО "ОРГСТРОЙ"

_____ С.М.Аскирова

Зав. отделом технологического

проектирования ОАО "ОРГСТРОЙ"

_____ В.П.Глух

УТВЕРЖДЕНО:

Приказом Министерства

архитектуры и строительства

№140 от 28.04.2010г.

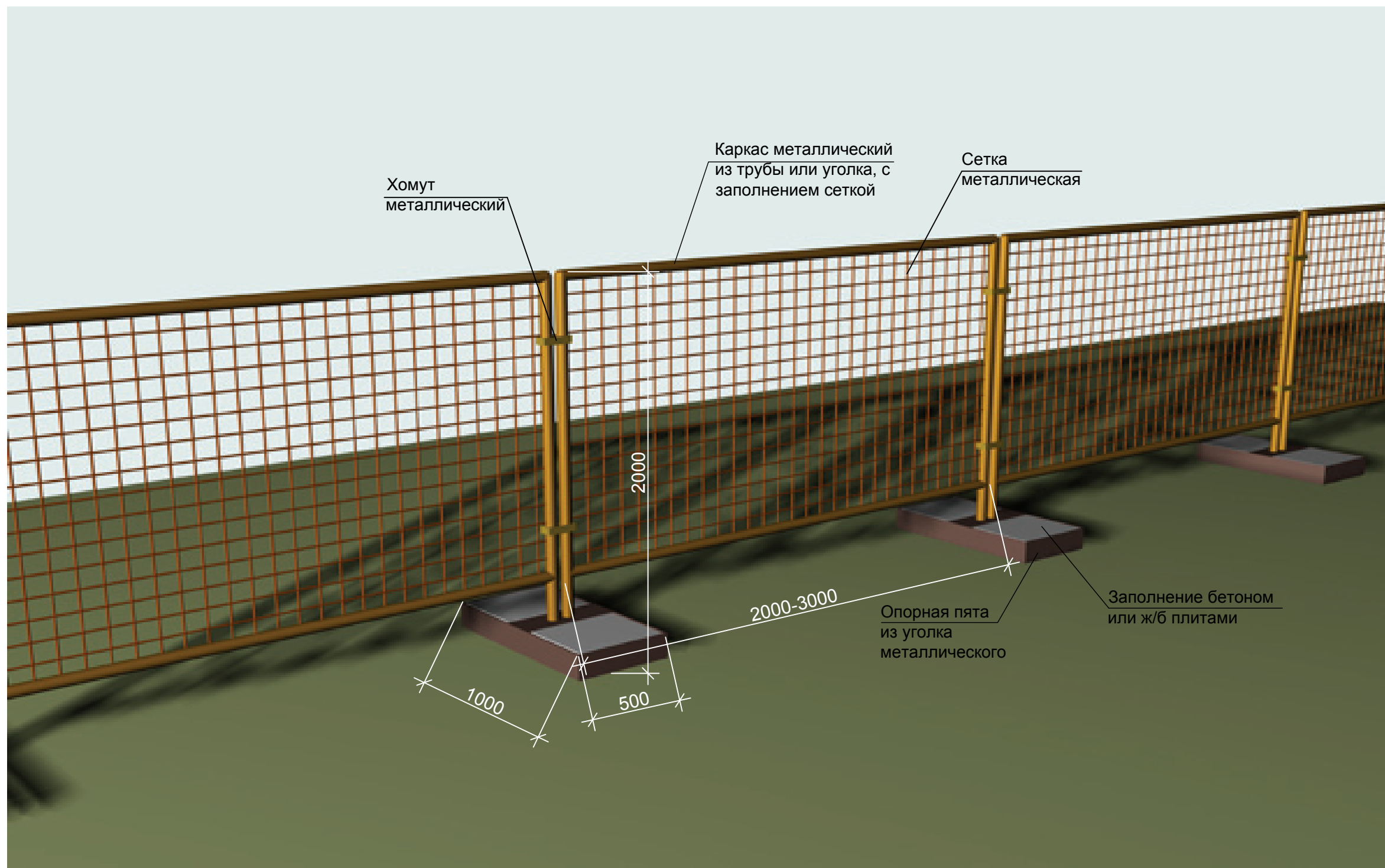
**г.Минск
2010г.**

СОДЕРЖАНИЕ

Лист	Наименование	Примечания
2	Типовые решения устройства временных ограждений строительной площадки: - металлические ограждения; - железобетонные ограждения	
11	Типовые решения временных дорог строительных площадок, покрытия бытовых городков и тротуаров	
16	Типовые решения устройства пунктов мойки колес автотранспорта	
26	Типовые решения устройства временного электроосвещения строительной площадки: - железобетонные опоры; - мачта осветительная; - осветительное устройство рабочих мест	
30	Типовые решения устройства временного приобъектного склада на строительной площадке: - открытый склад; - полузакрытый склад (навес); - закрытые склады арочного типа; - закрытые склады однопролетные и многопролетные с промежуточными колоннами и без них	
36	Типовые решения устройства стеллажей для материалов на строительной площадке: - консольные стеллажи; - полочные стеллажи	
37	Типовые решения устройства арматурных мастерских на строительной площадке	
38	Типовые решения контейнеров для мусора на строительной площадке	
39	Типовые решения устройства комплекса «МАК-БЕТОН»	
41	Типовые решения устройства подкрановых путей при нагрузке крана на рельс от 280 кН до 325 кН: - по железобетонным балкам; - по дорожным плитам	
44	Типовые примеры схем фундаментов под установку стационарных кранов	
45	Типовые решения применения грузопассажирских подъемников на строительной площадке	

Лист	Наименование	Примечания
47	Типовые решения применения штукатурных станций (штукатурных агрегатов) на строительной площадке	
48	Перечень основных производителей элементов типовых решений на строительной площадке	

ТИПОВЫЕ РЕШЕНИЯ УСТРОЙСТВА ВРЕМЕННОГО МЕТАЛЛИЧЕСКОГО ОГРАЖДЕНИЯ СТРОИТЕЛЬНОЙ ПЛОЩАДКИ



Основные производители :

ОАО "Строммаш"

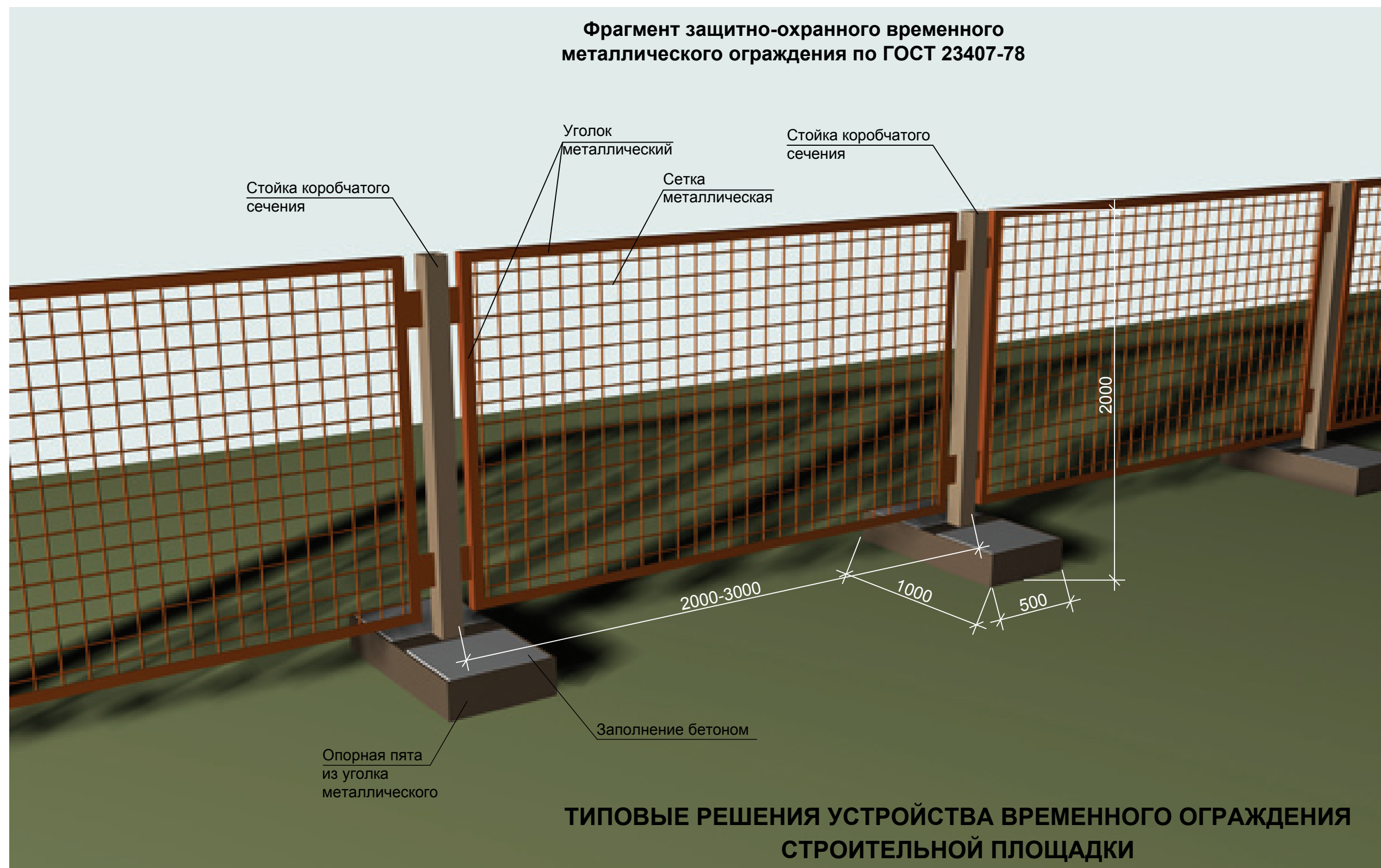
ОАО "Реммех"

ОАО "Барановичский завод санэлектрозаготовок"

РУП "Оршанский ОМЗ "Металлист"

Открытое акционерное общество
"ОРГСТРОЙ"
г.Минск

ТИПОВЫЕ РЕШЕНИЯ УСТРОЙСТВА ВРЕМЕННОГО МЕТАЛЛИЧЕСКОГО ОГРАЖДЕНИЯ СТРОИТЕЛЬНОЙ ПЛОЩАДКИ



Основные производители :

ОАО "Строммаш"

ОАО "Реммех"

ОАО "Барановичский завод санэлектрозаготовок"

РУП "Оршанский ОМЗ "Металлист"

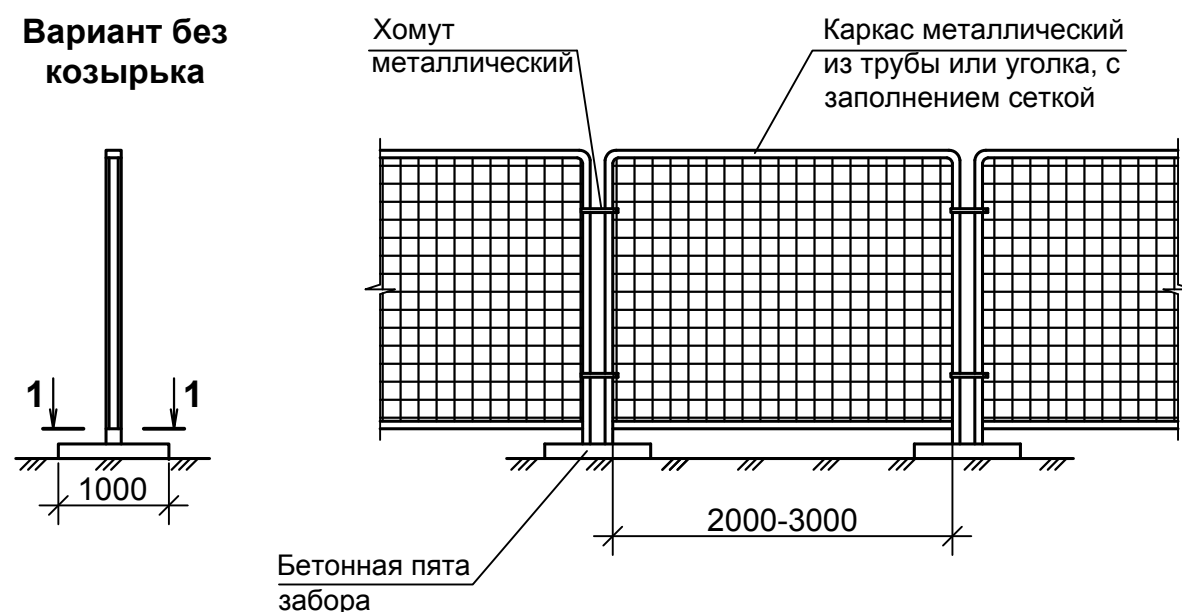
Открытое акционерное общество
"ОРГСТРОЙ"
г.Минск

ТИПОВЫЕ РЕШЕНИЯ УСТРОЙСТВА ВРЕМЕННОГО ОГРАЖДЕНИЯ СТРОИТЕЛЬНОЙ ПЛОЩАДКИ

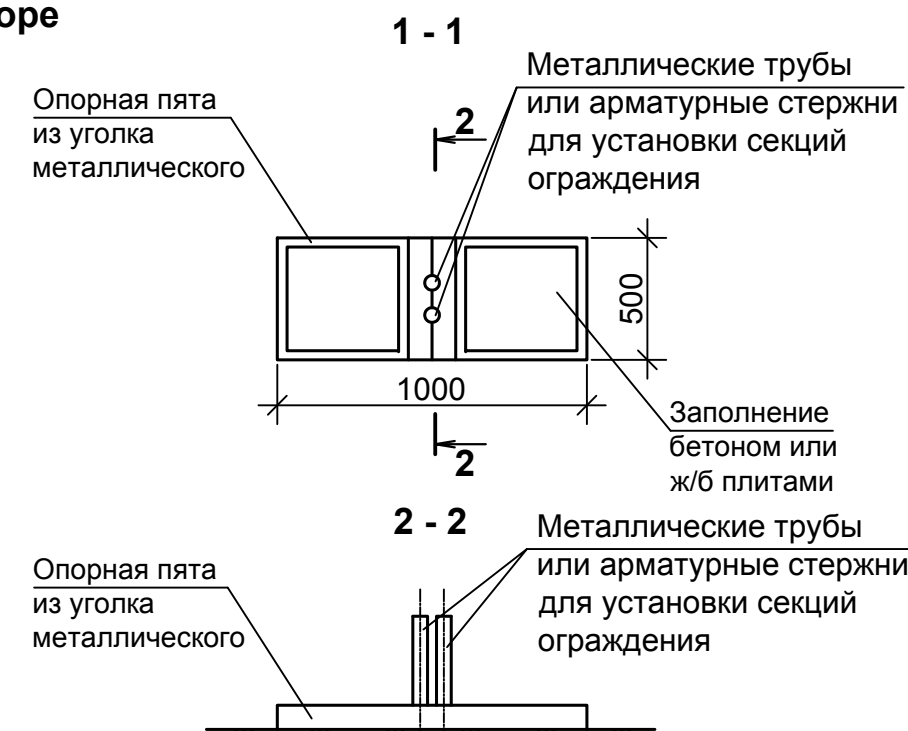
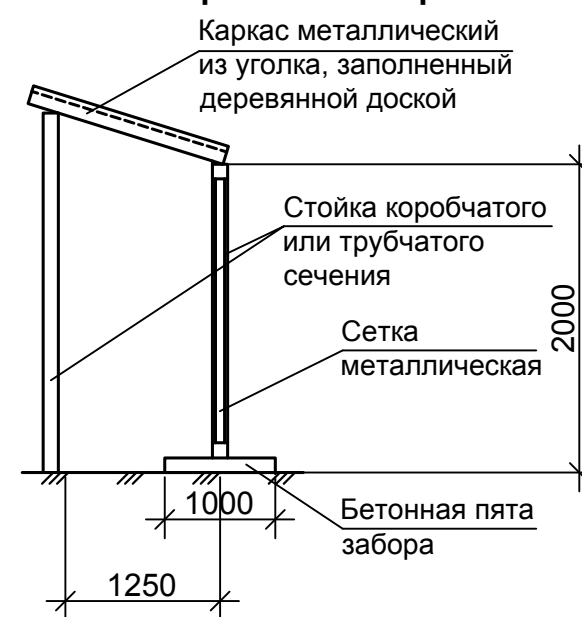
ТИПОВЫЕ РЕШЕНИЯ УСТРОЙСТВА ВРЕМЕННОГО МЕТАЛЛИЧЕСКОГО ОГРАЖДЕНИЯ СТРОИТЕЛЬНОЙ ПЛОЩАДКИ

а) фрагмент защитно-охранного временного металлического ограждения по ГОСТ 23407-78
с двумя стойками между секциями сетки на металлической опоре

Вариант без козырька

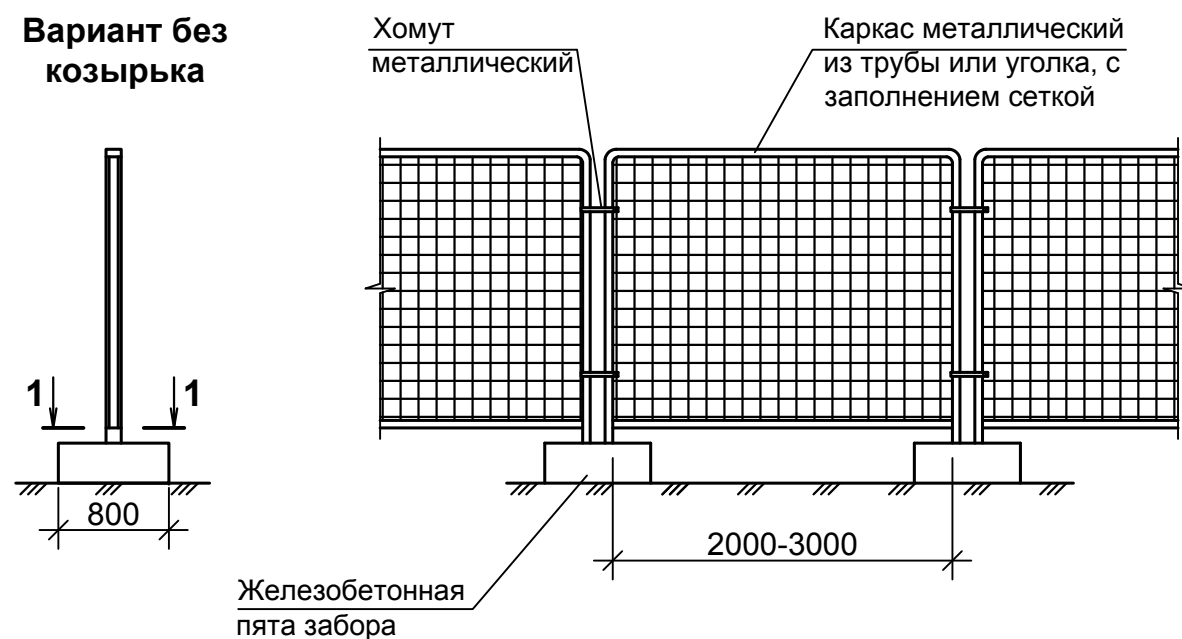


Вариант с козырьком

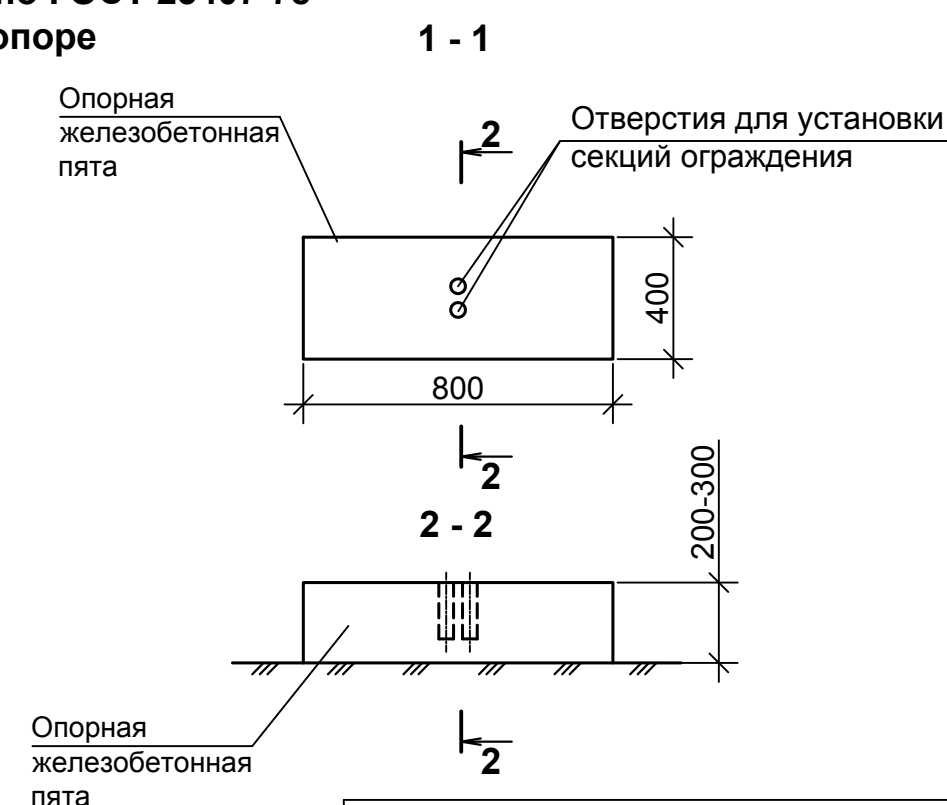
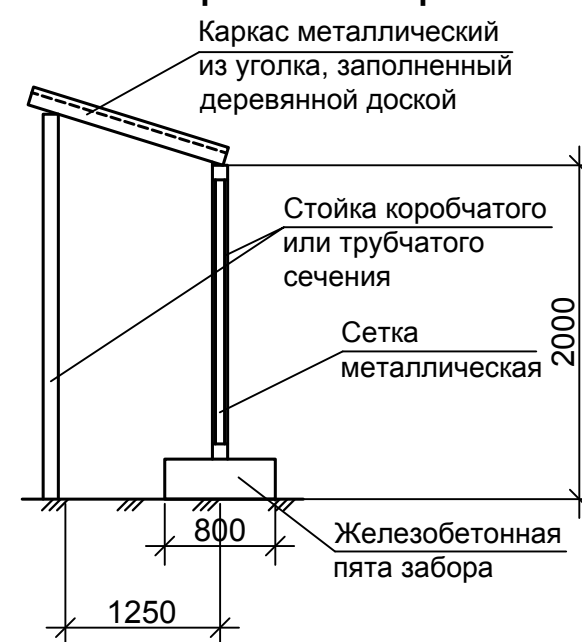


б) фрагмент защитно-охранного временного металлического ограждения по ГОСТ 23407-78
с двумя стойками между секциями сетки на железобетонной опоре

Вариант без козырька



Вариант с козырьком



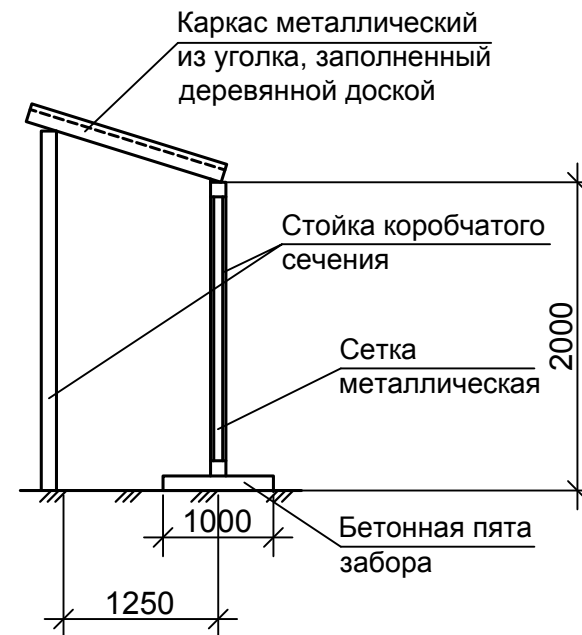
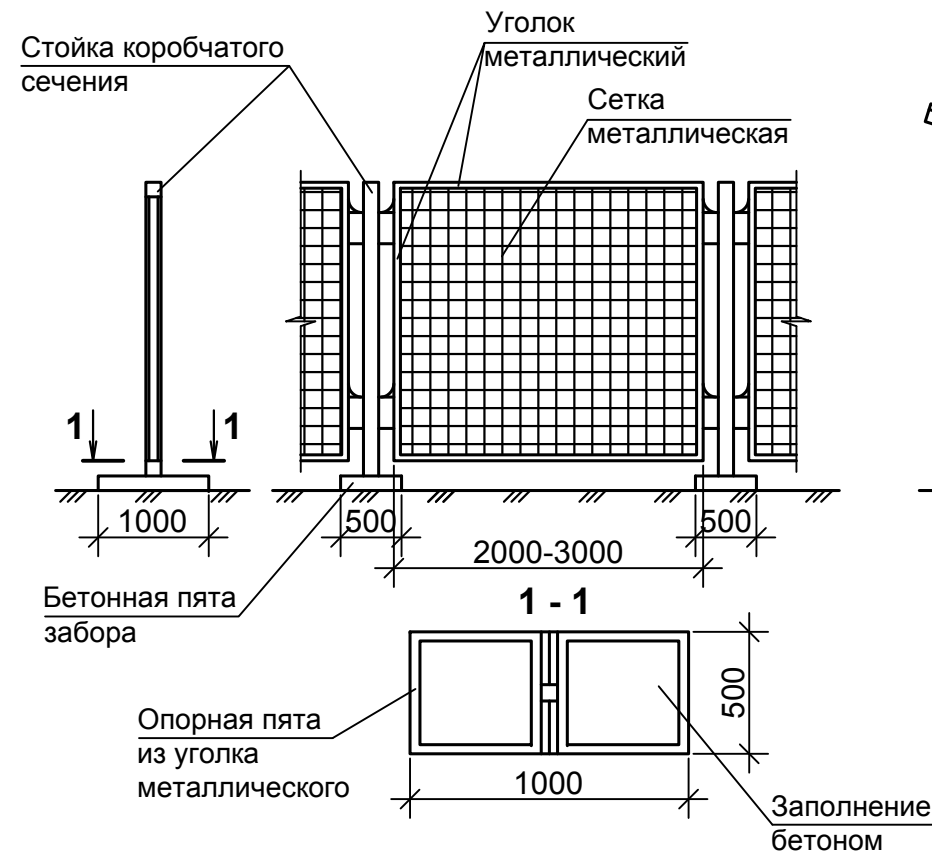
Открытое акционерное общество
"ОРГСТРОЙ"
г. Минск

ТИПОВЫЕ РЕШЕНИЯ УСТРОЙСТВА ВРЕМЕННОГО ОГРАЖДЕНИЯ СТРОИТЕЛЬНОЙ ПЛОЩАДКИ

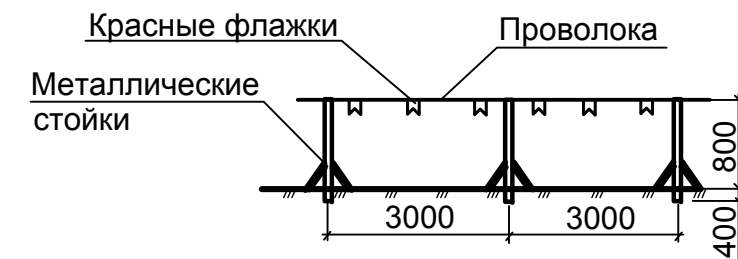
ТИПОВЫЕ РЕШЕНИЯ УСТРОЙСТВА ВРЕМЕННОГО МЕТАЛЛИЧЕСКОГО ОГРАЖДЕНИЯ СТРОИТЕЛЬНОЙ ПЛОЩАДКИ

Фрагмент защитно-охранного временного металлического ограждения по ГОСТ 23407-78

Тип 1

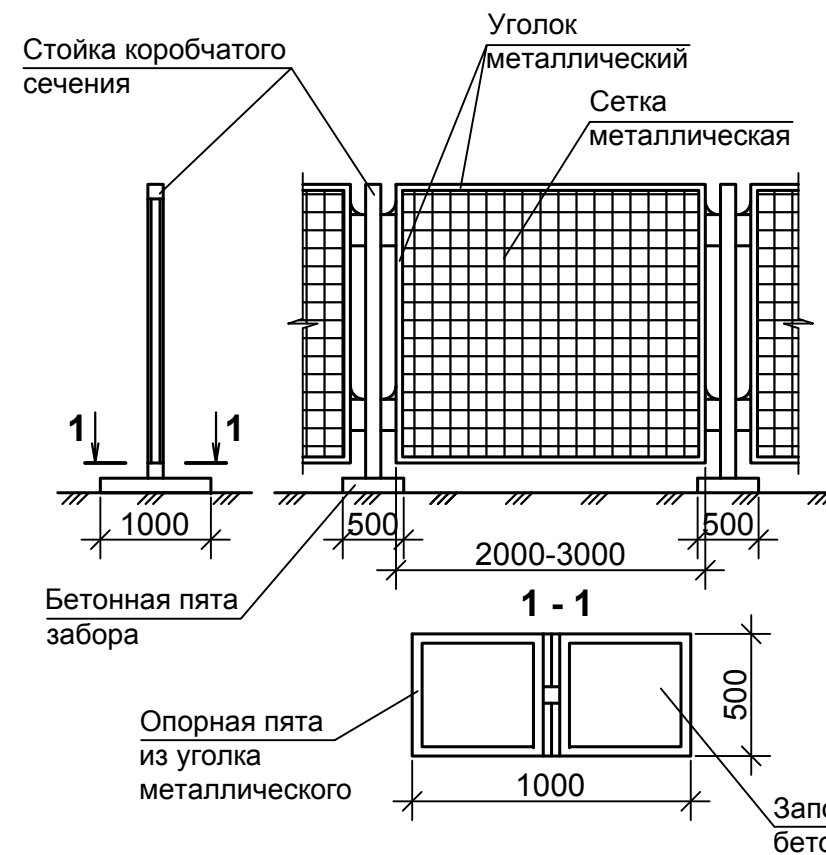


Фрагмент сигнального ограждения опасной зоны по ГОСТ 23407-78

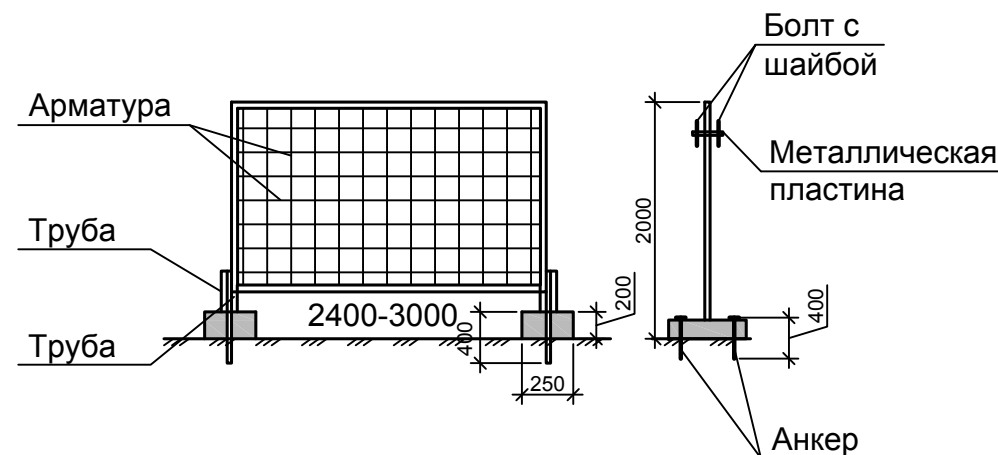


Фрагмент защитно-охранного временного металлического ограждения по ГОСТ 23407-78

Тип 2



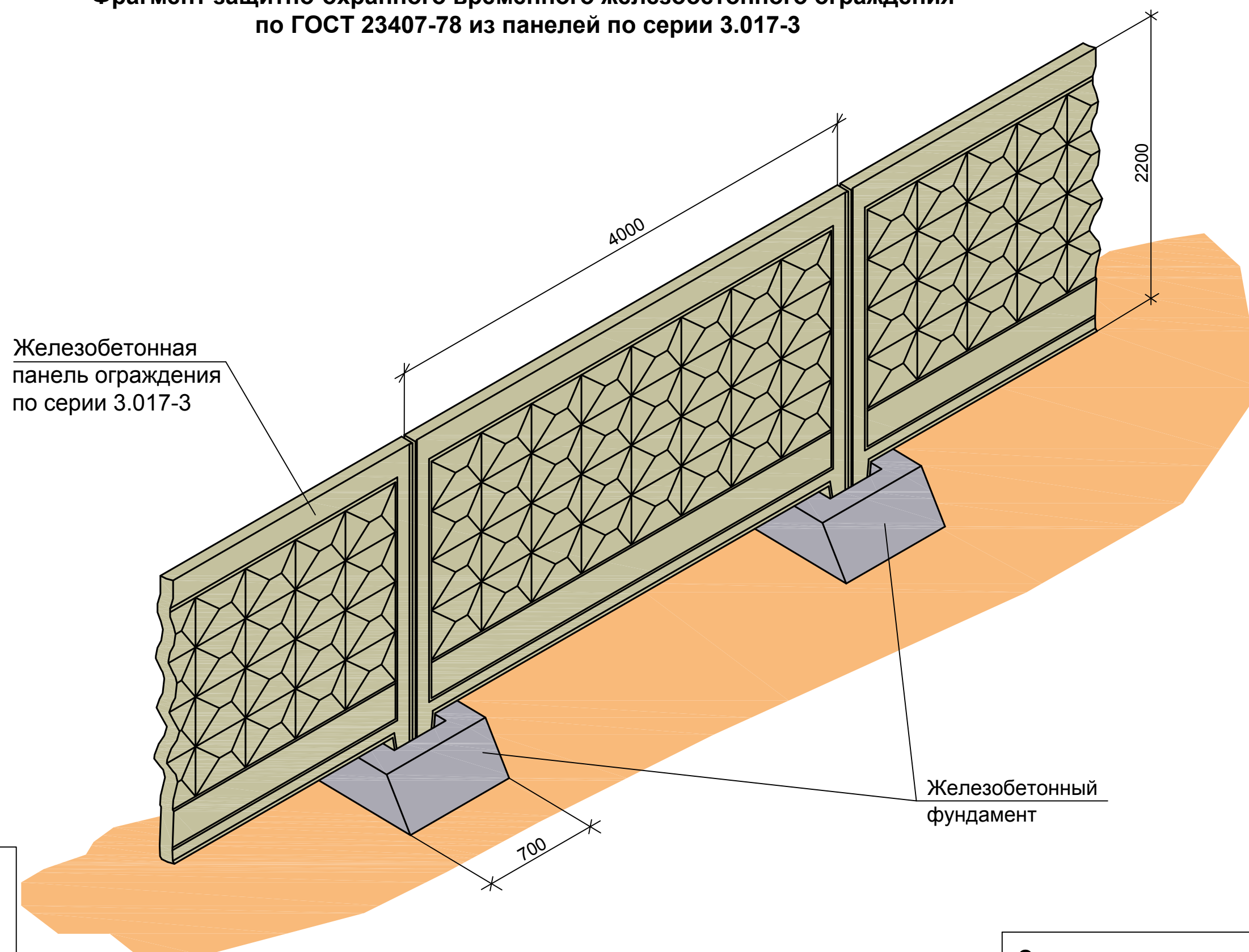
Фрагмент защитно-охранного временного сетчатого ограждения строительного городка Н=2,0 м по ГОСТ 23407-78



Открытое акционерное общество
"ОРГСТРОЙ"
г. Минск

ТИПОВЫЕ РЕШЕНИЯ УСТРОЙСТВА ВРЕМЕННОГО ОГРАЖДЕНИЯ СТРОИТЕЛЬНОЙ ПЛОЩАДКИ

Фрагмент защитно-охранного временного железобетонного ограждения
по ГОСТ 23407-78 из панелей по серии 3.017-3



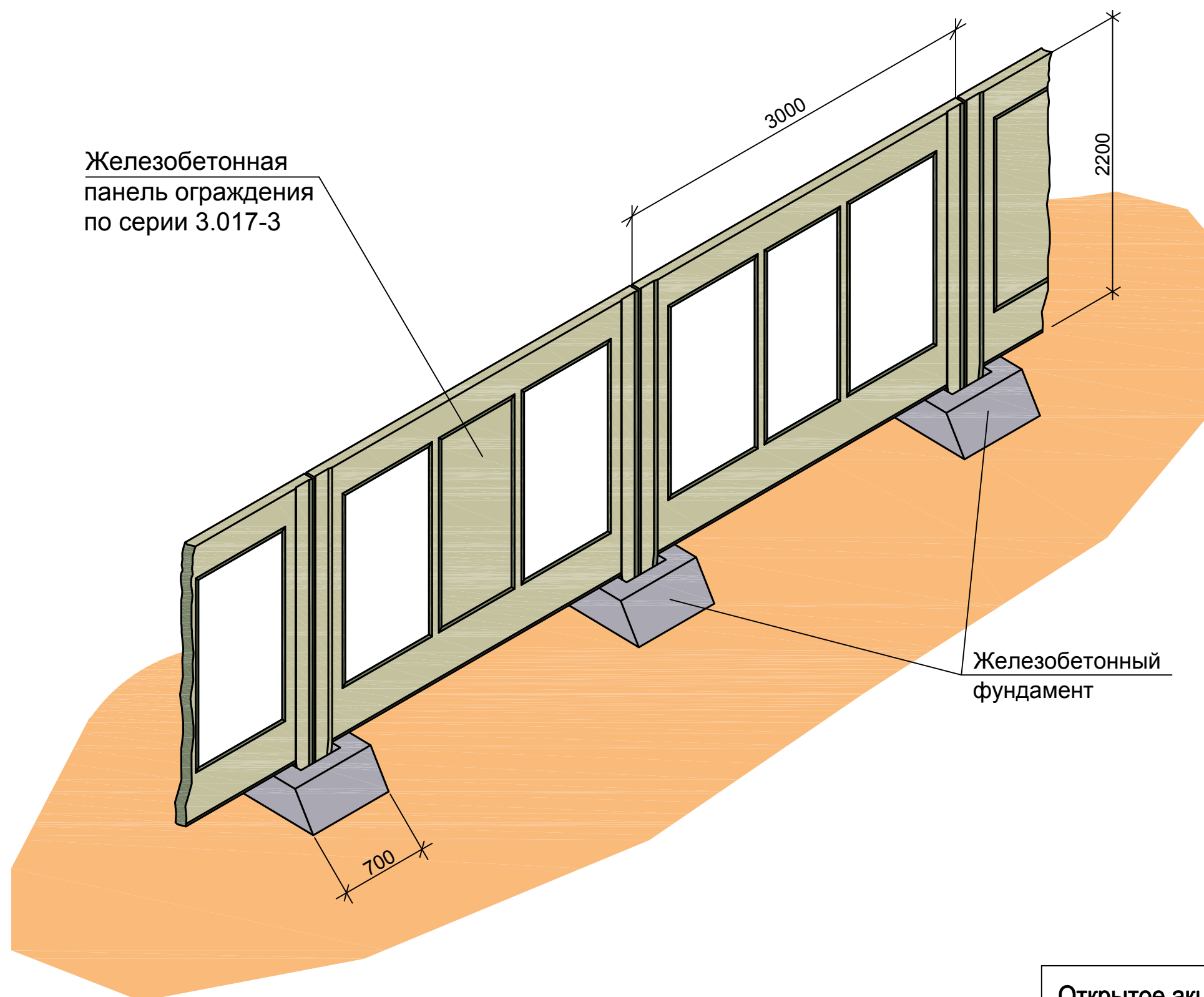
Основные производители:

ОАО "ЖБИ" г.Барановичи;
ОАО "Барановичский КЖБК";
ОАО "Молодечножелезобетон";
ОАО «Заславльстройиндустрия»

Открытое акционерное общество
"ОРГСТРОЙ"
г.Минск

ТИПОВЫЕ РЕШЕНИЯ УСТРОЙСТВА ВРЕМЕННОГО ОГРАЖДЕНИЯ СТРОИТЕЛЬНОЙ ПЛОЩАДКИ

Фрагмент защитно-охранного временного железобетонного ограждения
по ГОСТ 23407-78 из панелей по серии 3.017-3



Основные производители:

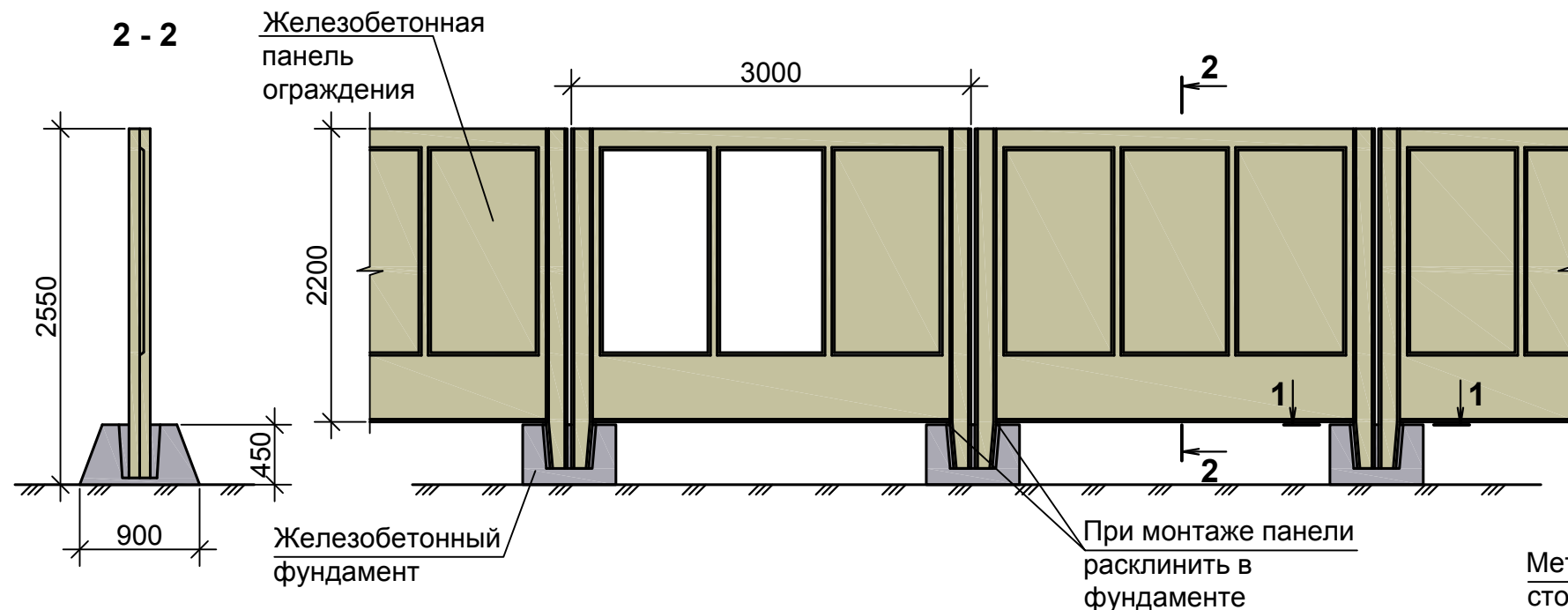
ОАО "ЖБИ" г.Барановичи;
ОАО "Барановичский КЖБК";
ОАО "Молодечножелезобетон";
ОАО «Заславльстройиндустрия»

Открытое акционерное общество
"ОРГСТРОЙ"
г.Минск

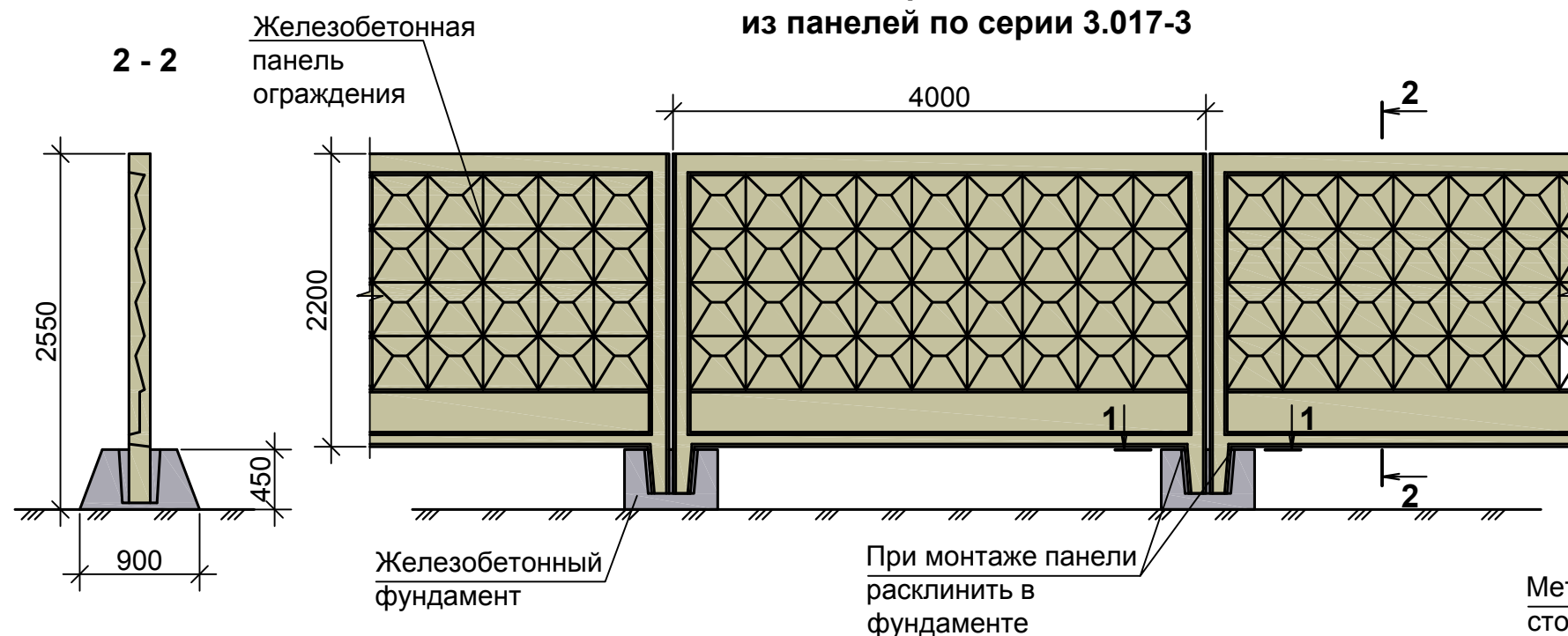
ТИПОВЫЕ РЕШЕНИЯ УСТРОЙСТВА ВРЕМЕННОГО ОГРАЖДЕНИЯ СТРОИТЕЛЬНОЙ ПЛОЩАДКИ

ТИПОВЫЕ РЕШЕНИЯ УСТРОЙСТВА ВРЕМЕННОГО ЖЕЛЕЗОБЕТОННОГО ОГРАЖДЕНИЯ СТРОИТЕЛЬНОЙ ПЛОЩАДКИ

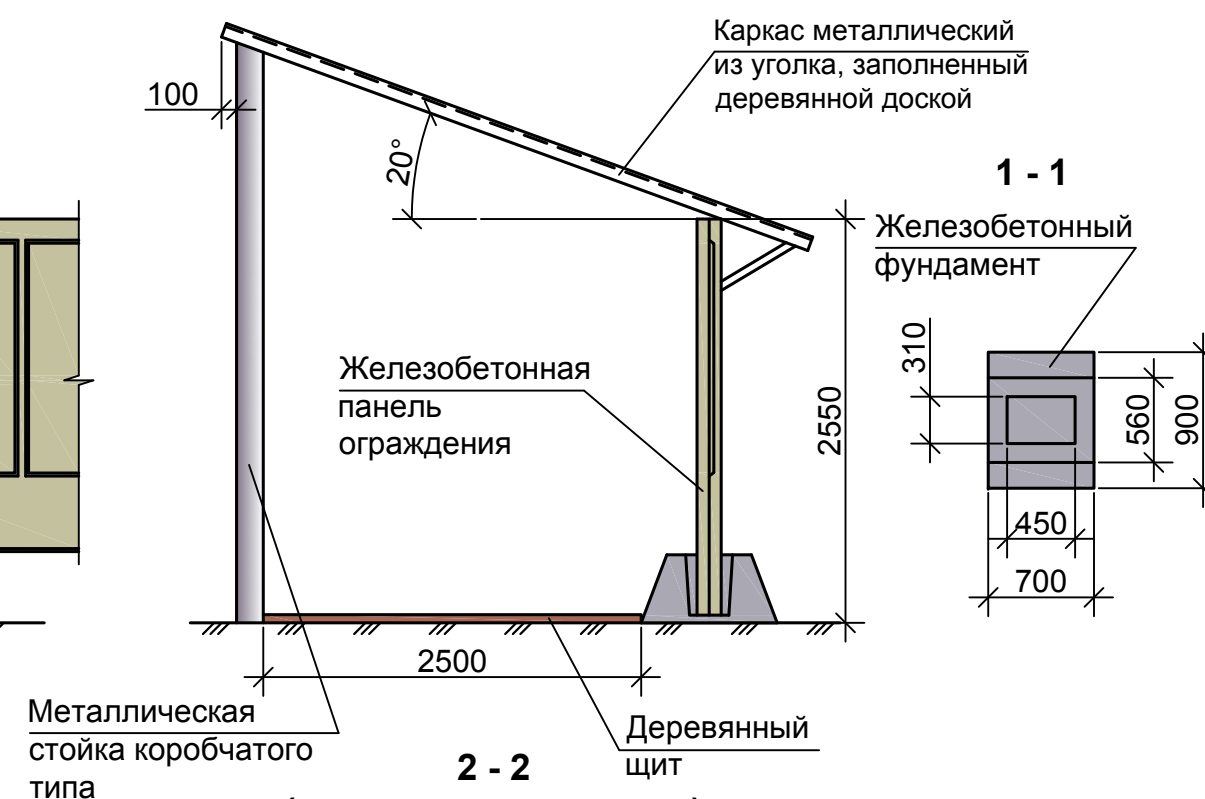
Фрагмент защитно-охранного временного
железобетонного ограждения по ГОСТ 23407-78
из панелей по серии 3.017-3



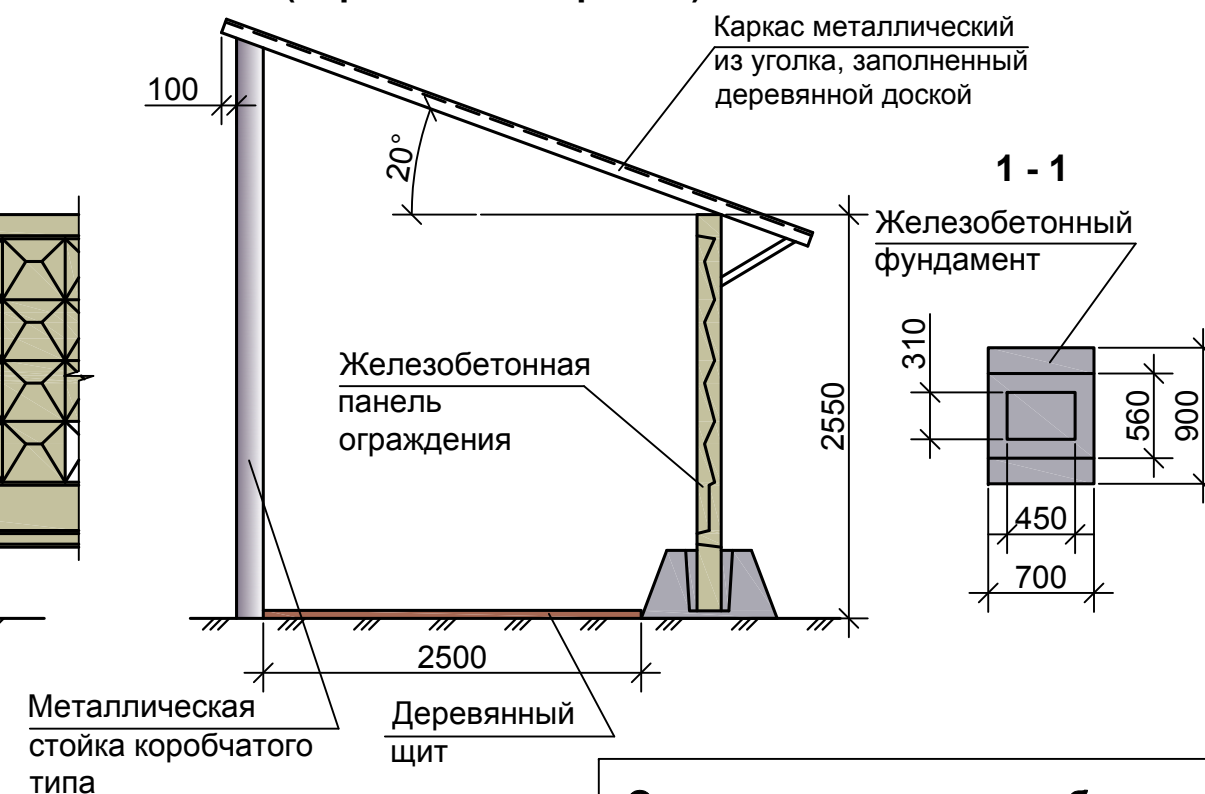
Фрагмент защитно-охранного временного
железобетонного ограждения по ГОСТ 23407-78
из панелей по серии 3.017-3



2 - 2
(вариант с козырьком)

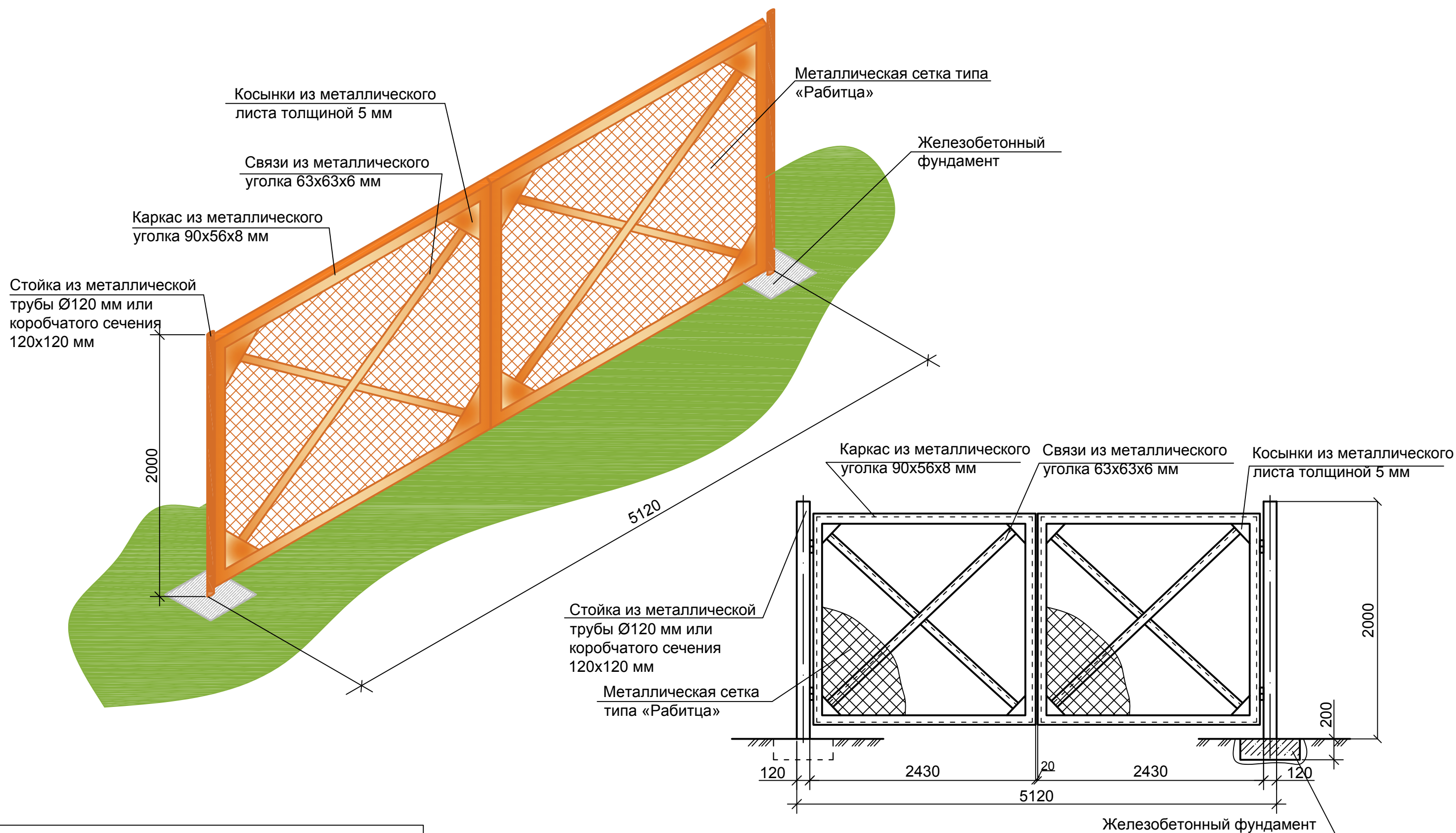


2 - 2
(вариант с козырьком)



Открытое акционерное общество
"ОРГСТРОЙ"
г.Минск

ТИПОВОЕ РЕШЕНИЕ ВОРОТ К ОРГАЖДЕНИЮ СТРОИТЕЛЬНОЙ ПЛОЩАДКИ



Основные производители:

ОАО "Строммаш"
ОАО "Реммех"
ОАО "Барановичский завод санэлектрзаготовок"
РУП "Оршанский ОМЗ "Металлист"

Открытое акционерное общество
"ОРГСТРОЙ"
г. Минск

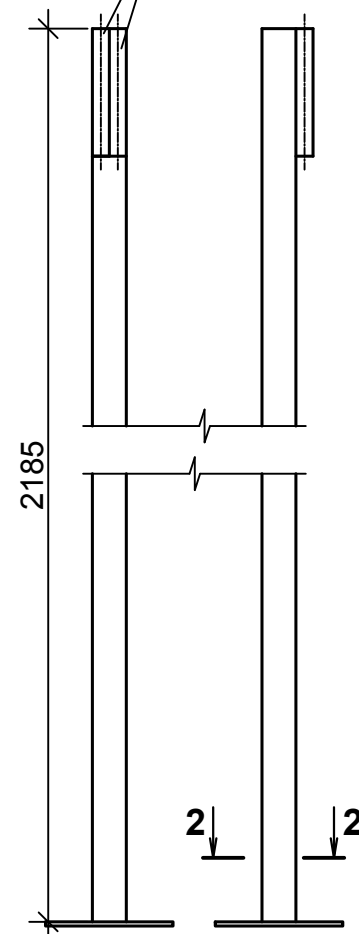
ТИПОВЫЕ РЕШЕНИЯ УСТРОЙСТВА ВРЕМЕННОГО ОГРАЖДЕНИЯ СТРОИТЕЛЬНОЙ ПЛОЩАДКИ

ТИПОВЫЕ РЕШЕНИЯ УСТРОЙСТВА КОЗЫРЬКОВ ВРЕМЕННОГО ОГРАЖДЕНИЯ СТРОИТЕЛЬНОЙ ПЛОЩАДКИ

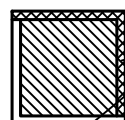
СТОЙКА

(коробчатого сечения)

Металлическая
труба диаметром
20 мм

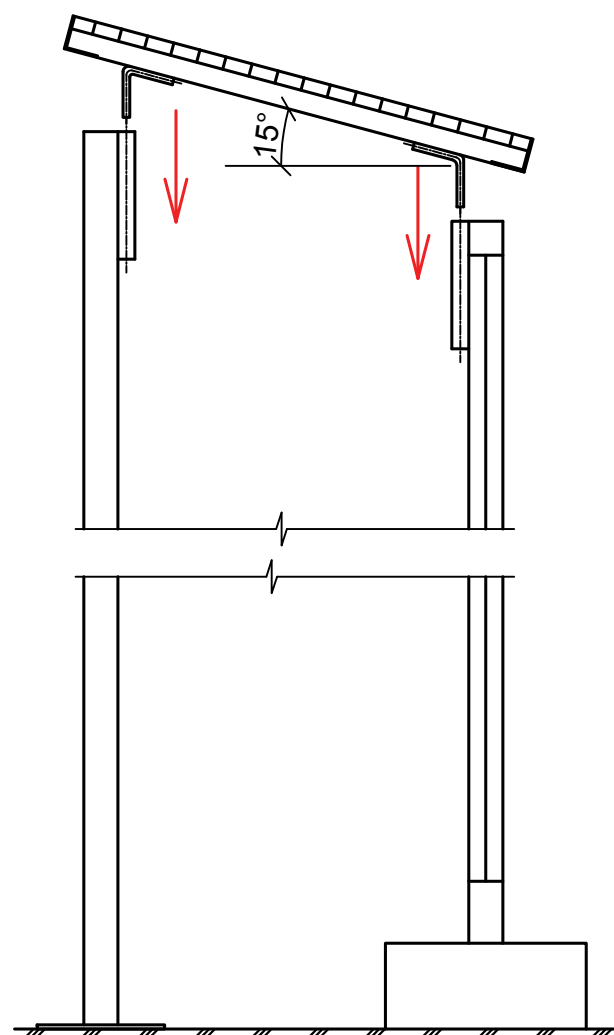


2 - 2

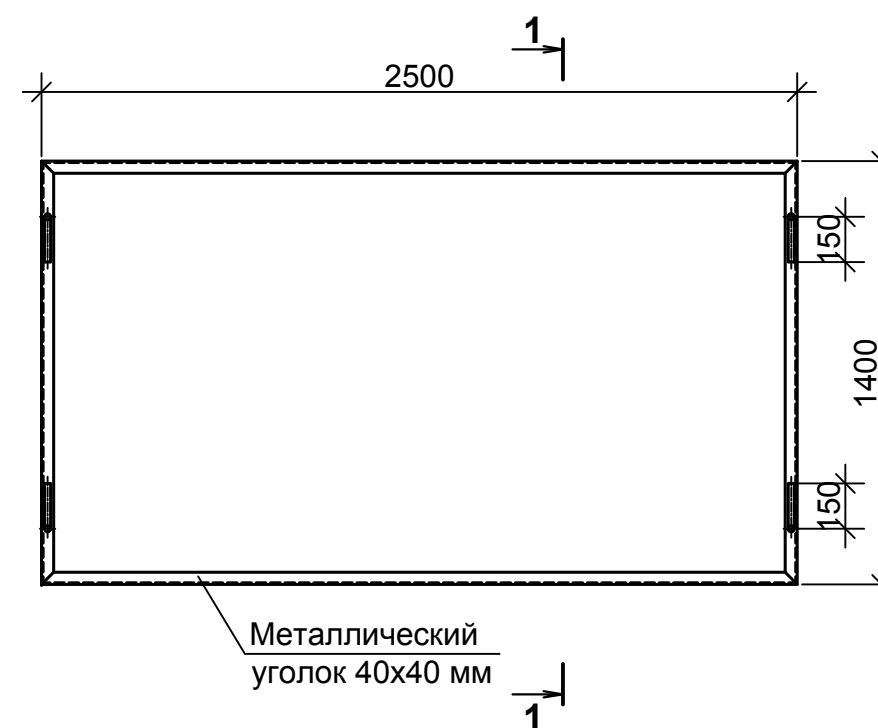


Металлический
уголок 40x40 мм

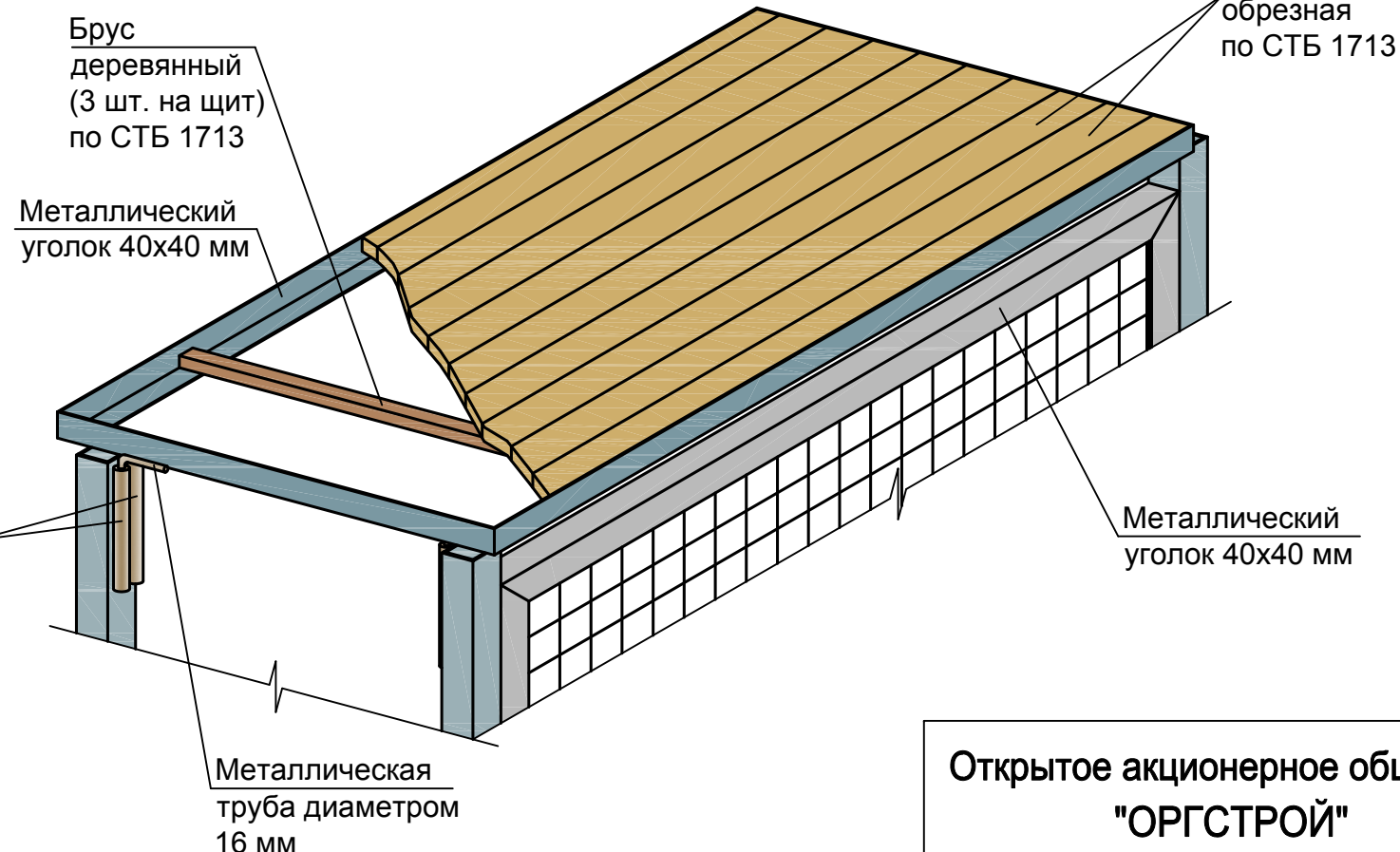
Установка козырька



КОЗЫРЕК



Общий вид



1 - 1

Металлический
уголок 40x40 мм

150

15°

150

15°

150

15°

150

15°

150

15°

150

15°

150

15°

150

15°

150

15°

150

15°

150

15°

150

15°

150

15°

150

15°

150

15°

150

15°

150

15°

150

15°

150

15°

150

15°

150

15°

150

Доска
обрезная
по СТБ 1713

Металлическая
труба диаметром
16 мм

Брус
деревянный
(3 шт. на щит)
по СТБ 1713

Доска
обрезная
по СТБ 1713

Металлический
уголок 40x40 мм

Основные производители:

ОАО "Строммаш";
ОАО "Реммех";
ОАО "Барановичский завод санэлектрзаготовок";
РУП "Оршанский ОМЗ "Металлист"

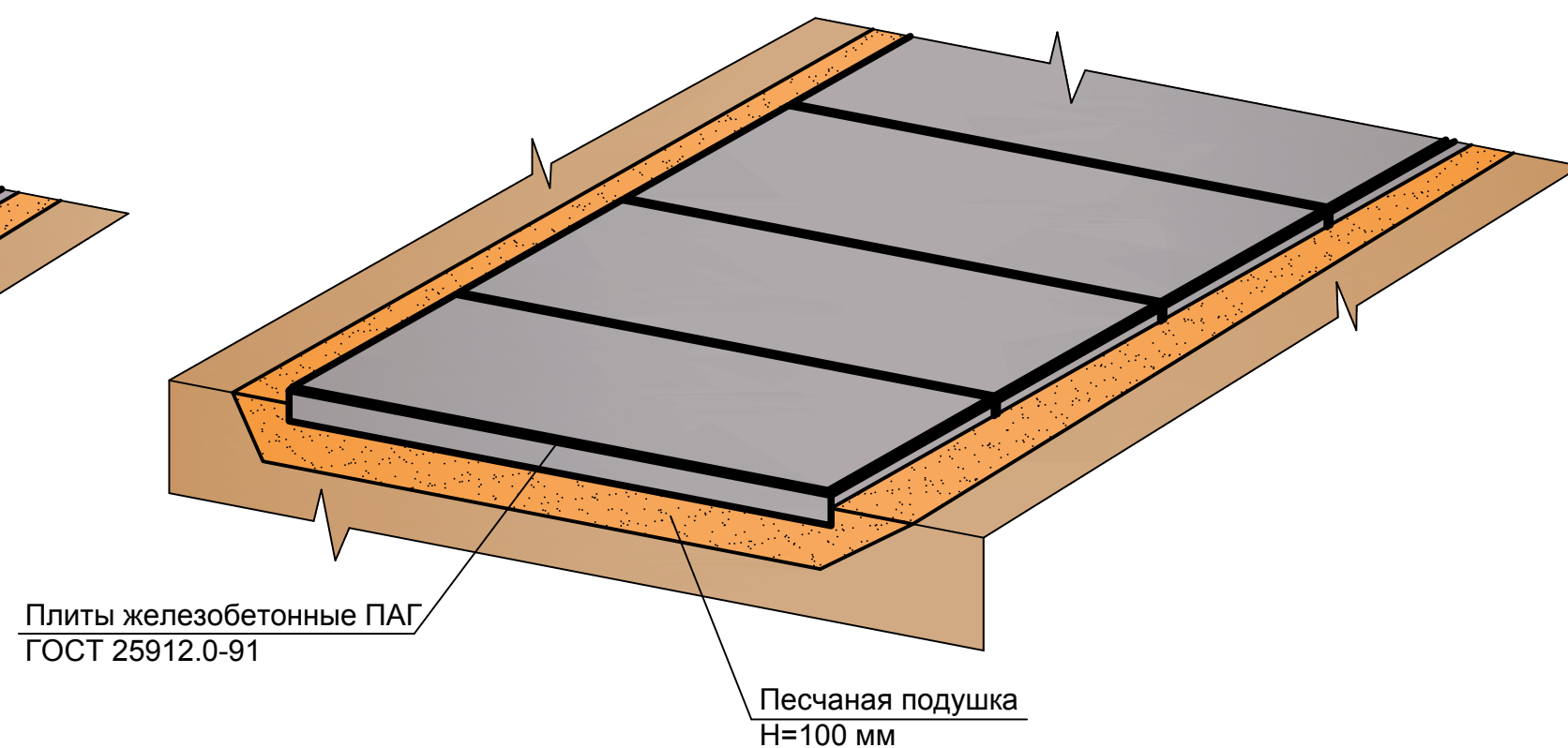
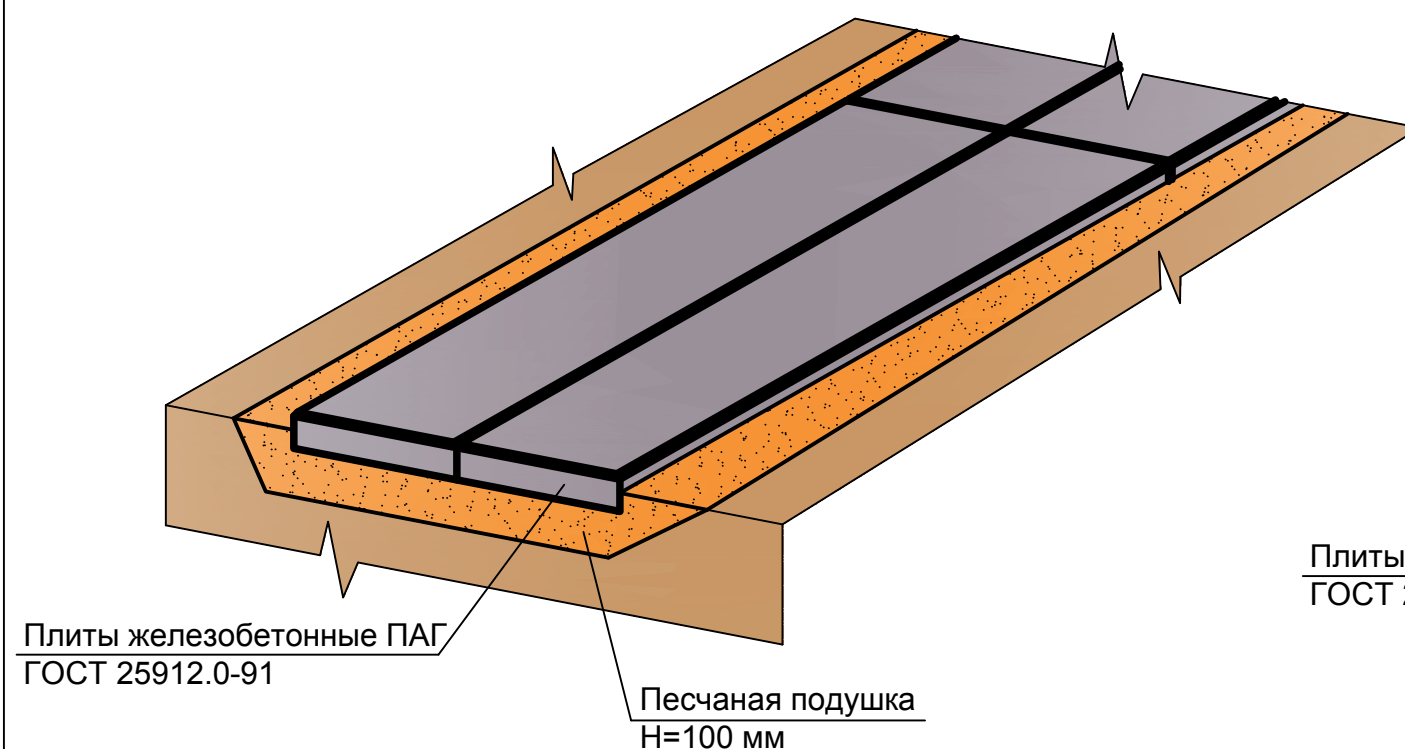
Открытое акционерное общество
"ОРГСТРОЙ"
г. Минск

ТИПОВЫЕ РЕШЕНИЯ ВРЕМЕННЫХ ДОРОГ НА СТРОИТЕЛЬНОЙ ПЛОЩАДКЕ

Конструкция временной дороги с покрытием плитами ПАГ

а) при однополосном движении

б) при двухполосном движении



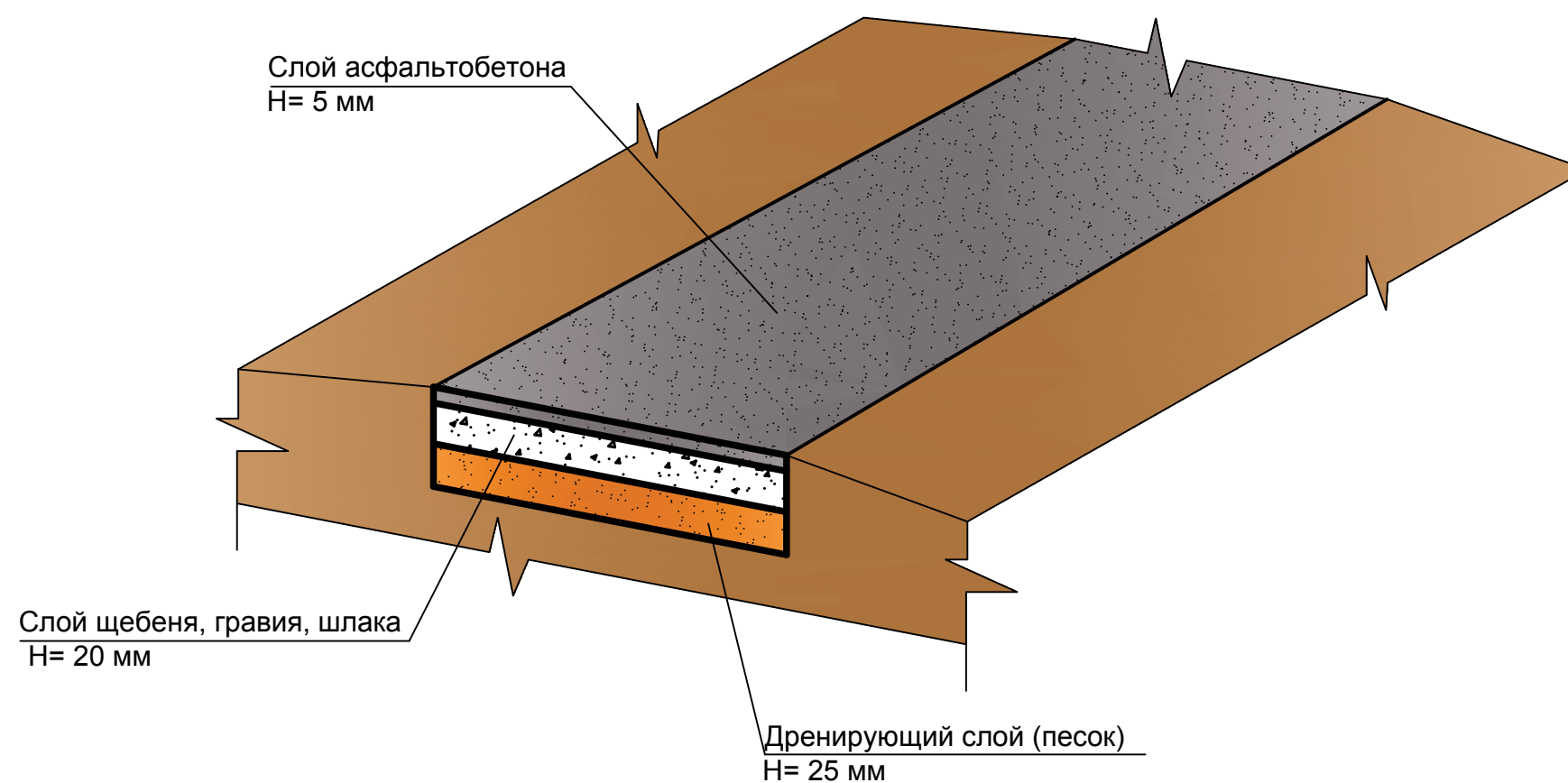
Основные производители плит ПАГ:

- ОАО "ЖБИ" г.Барановичи
- ОАО "Барановичский КЖБК"
- ОАО "Молодечножелезобетон"

Открытое акционерное общество
"ОРГСТРОЙ"
г.Минск

ТИПОВЫЕ РЕШЕНИЯ ВРЕМЕННЫХ ДОРОГ НА СТРОИТЕЛЬНОЙ ПЛОЩАДКЕ

Конструкция временной дороги с асфальтобетонным покрытием



Основной поставщик щебня:

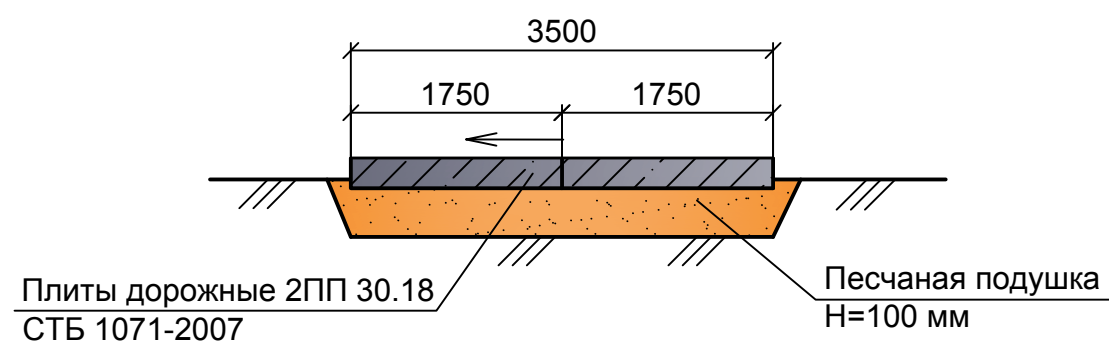
- РУПП "Гранит"

Открытое акционерное общество
"ОРГСТРОЙ"
г.Минск

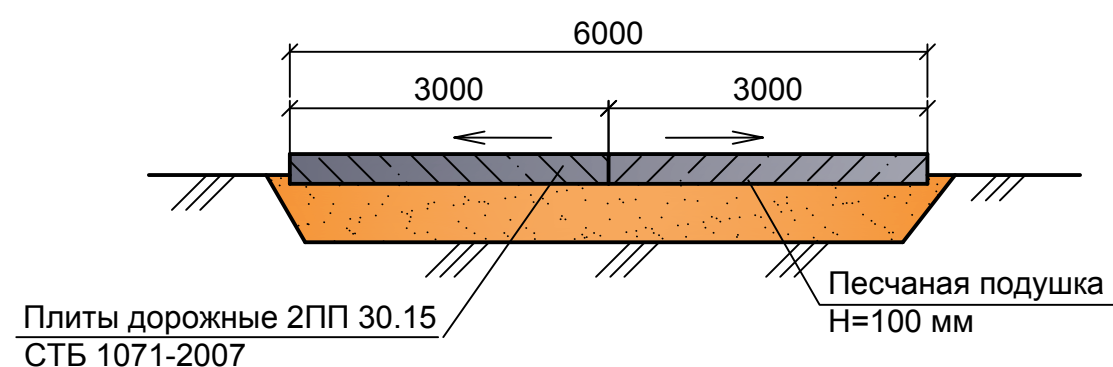
ТИПОВЫЕ РЕШЕНИЯ ВРЕМЕННЫХ ДОРОГ НА СТРОИТЕЛЬНОЙ ПЛОЩАДКЕ

Конструкция временной дороги с покрытием дорожными плитами

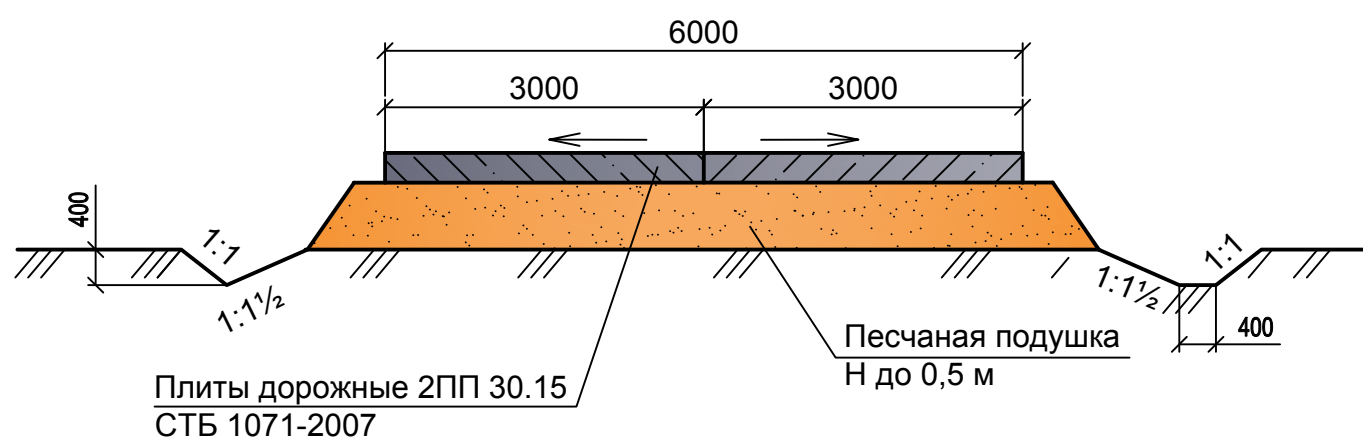
а) при однополосном движении



б) при двухполосном движении

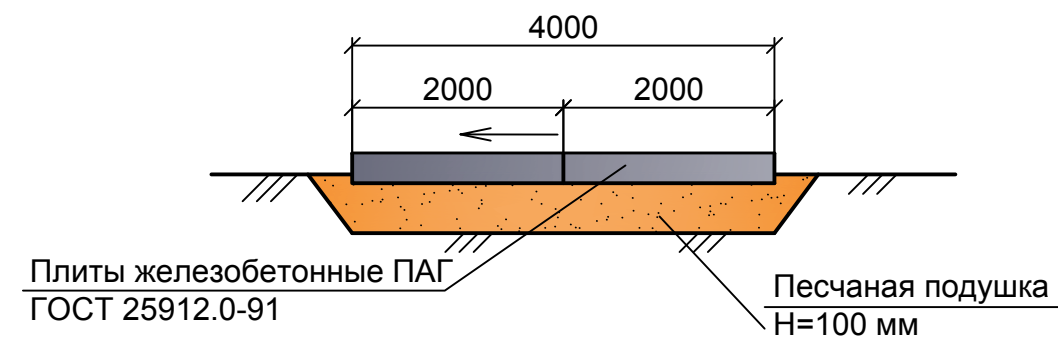


в) в насыпи

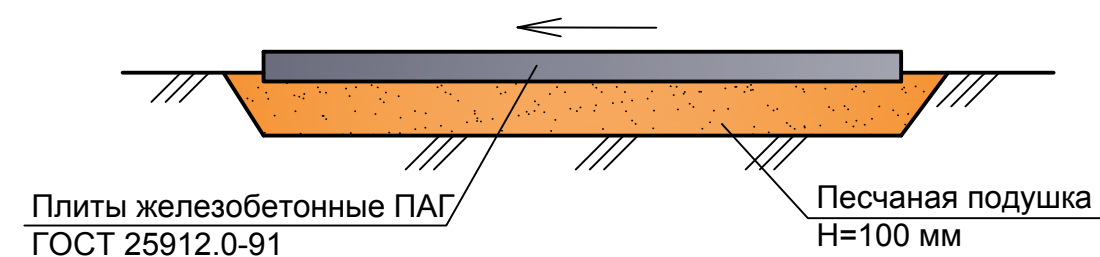


Конструкция временной дороги с покрытием плитами ПАГ

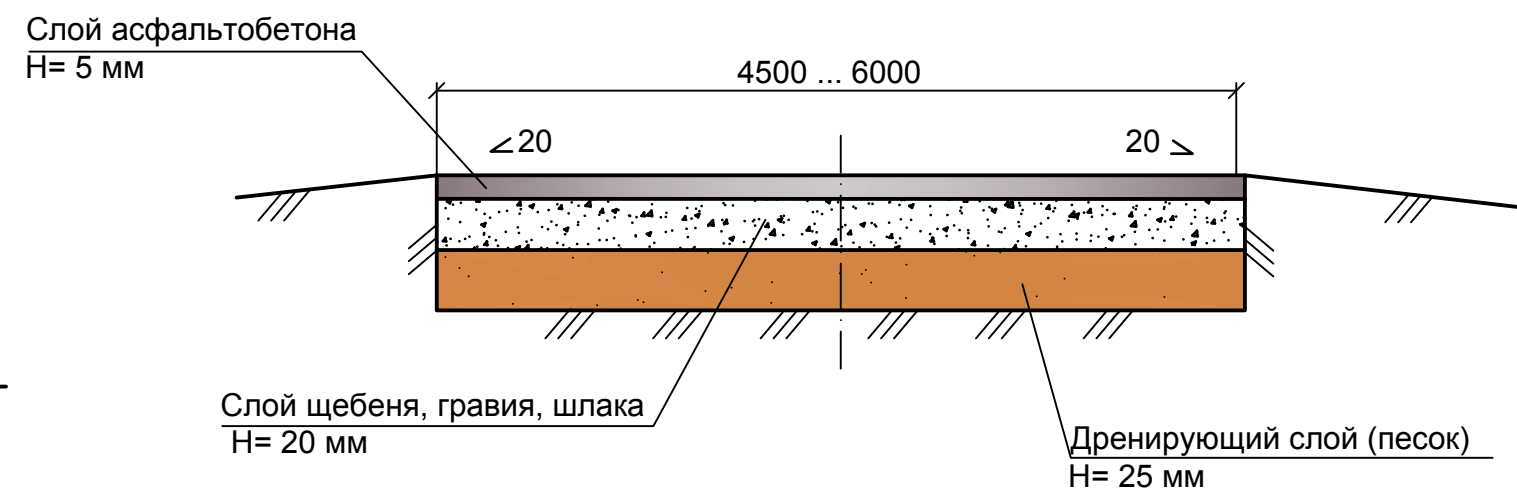
а) при однополосном движении



б) при двухполосном движении

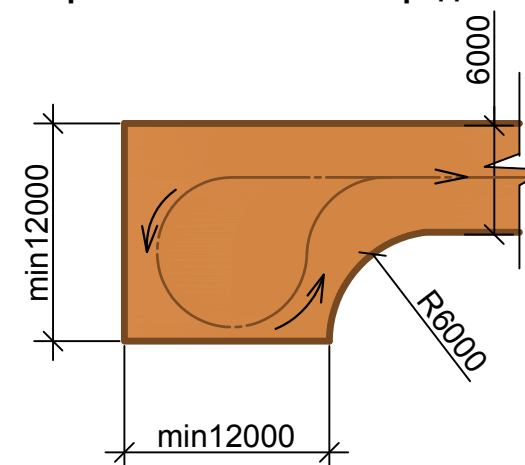


Конструкция временной дороги с асфальтобетонным покрытием

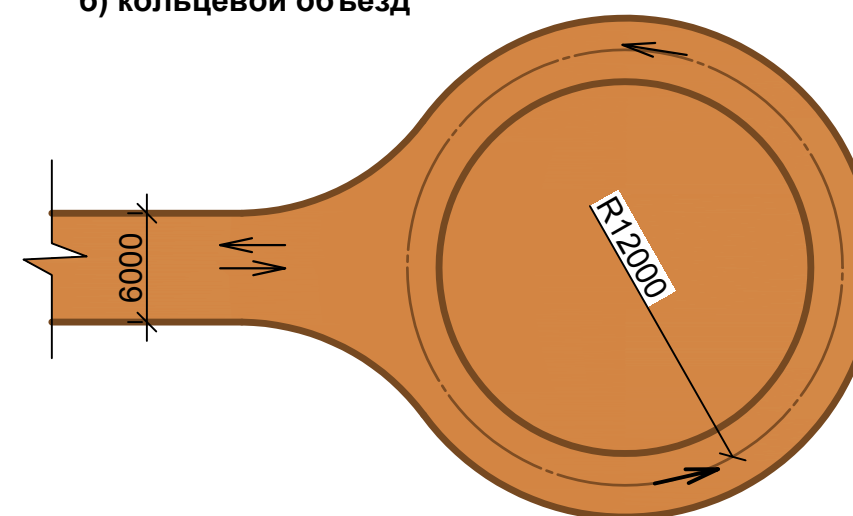


Разворотные площадки на тупиковых внутриобъектных дорогах

а) для разворота автомобилей передним ходом



б) кольцевой объезд



в) для разворота автомобилей задним ходом

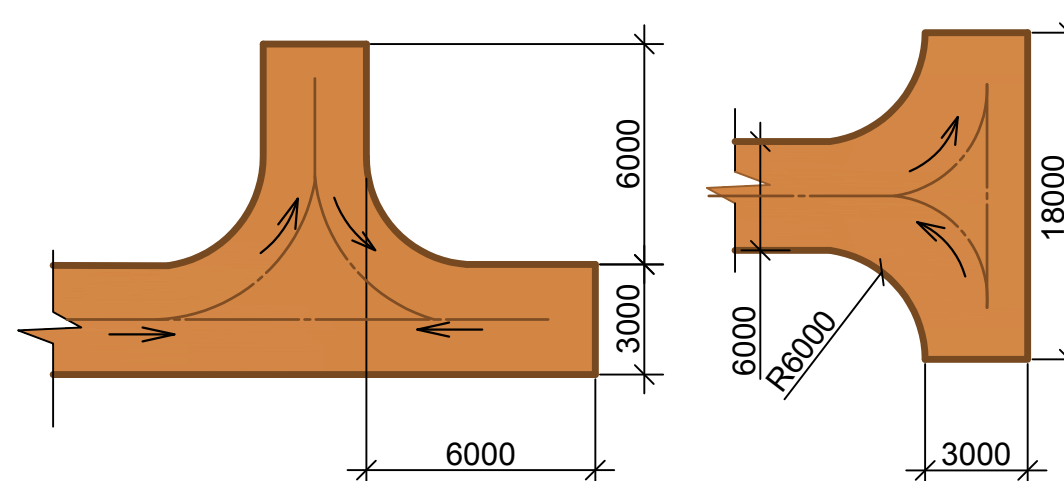
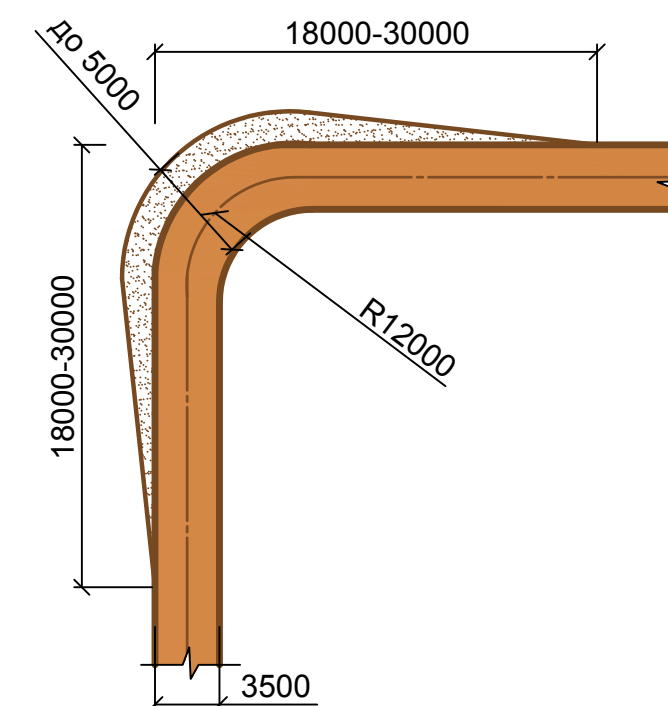


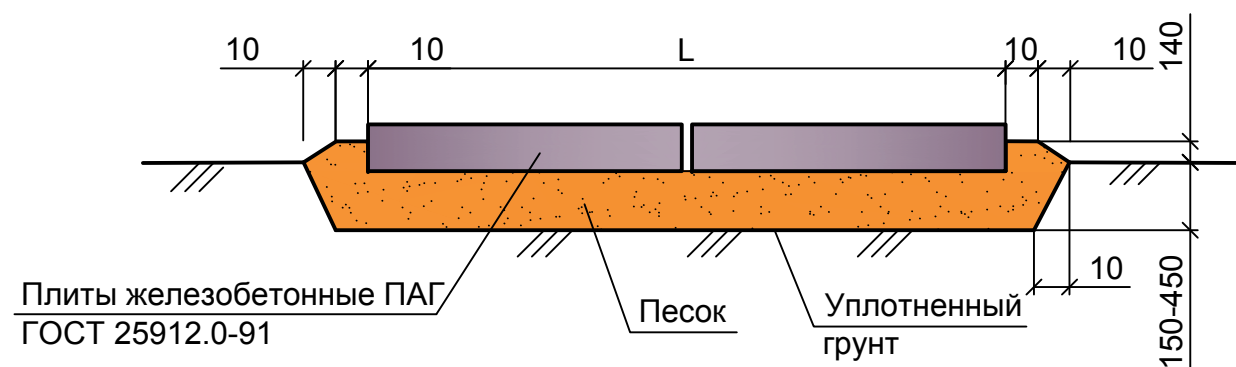
Схема уширения дороги при повороте под углом 90°



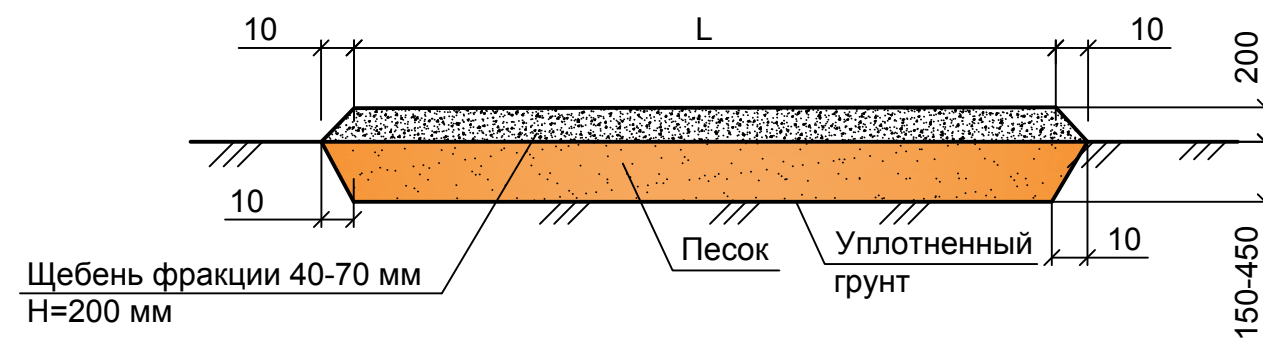
ТИПОВЫЕ РЕШЕНИЯ ПОКРЫТИЙ ПЛОЩАДОК БЫТОВЫХ ГОРОДКОВ И ТРОТУАРОВ

Варианты решения покрытий площадок бытовых городков и тротуаров

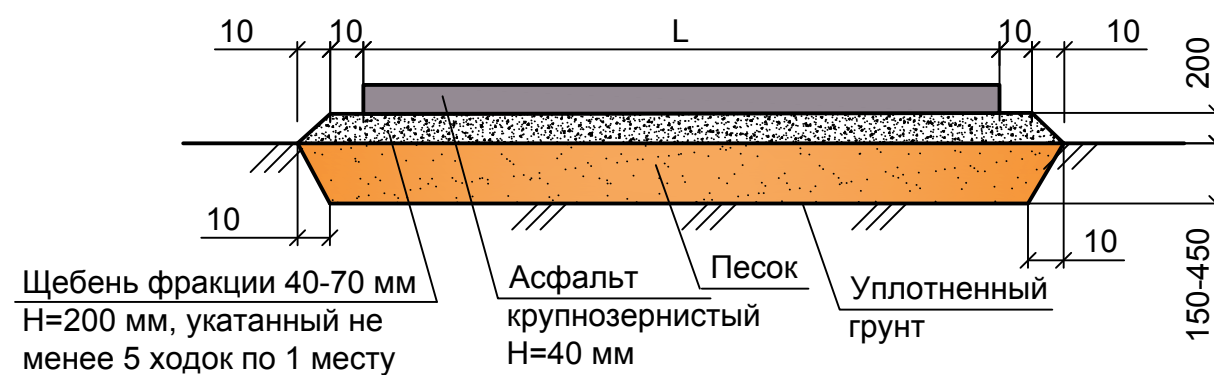
а) тип 1



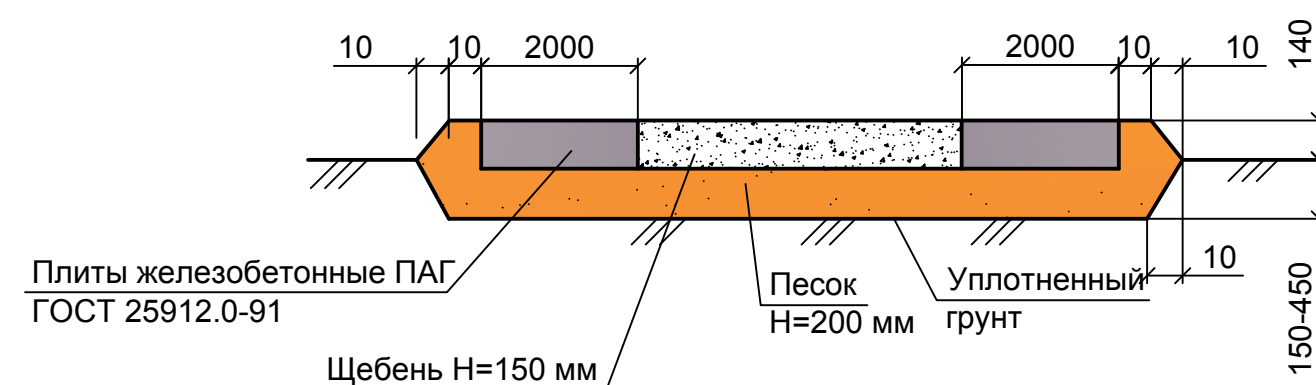
б) тип 2



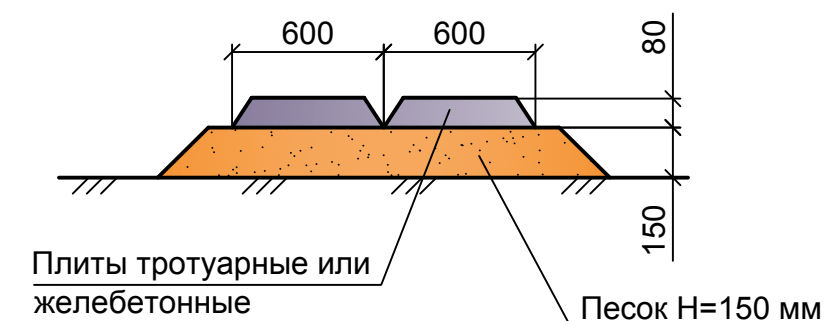
в) тип 3



г) тип 4

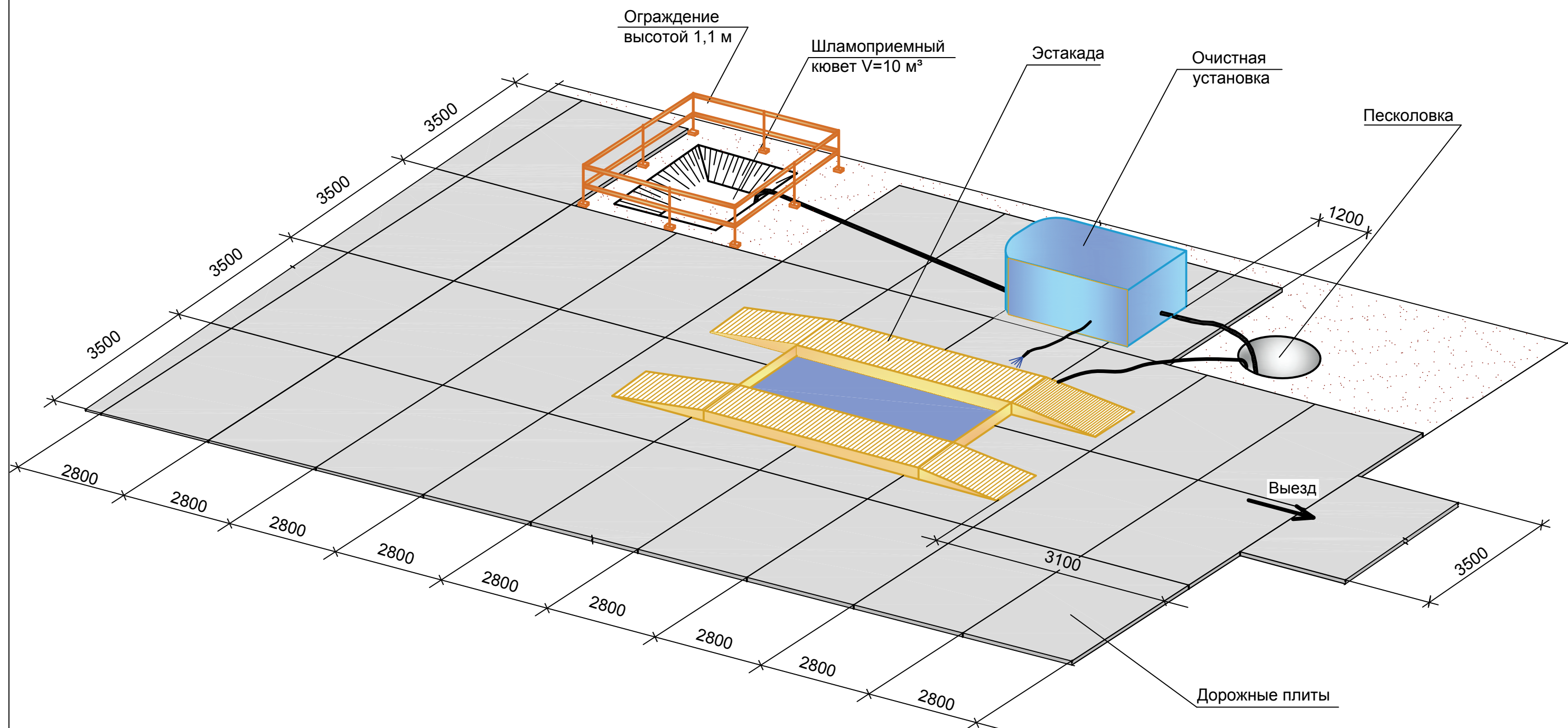


д) тротуар



ТИПОВЫЕ РЕШЕНИЯ УСТРОЙСТВА ПУНКТОВ МОЙКИ КОЛЕС АВТОТРАСПОРТА

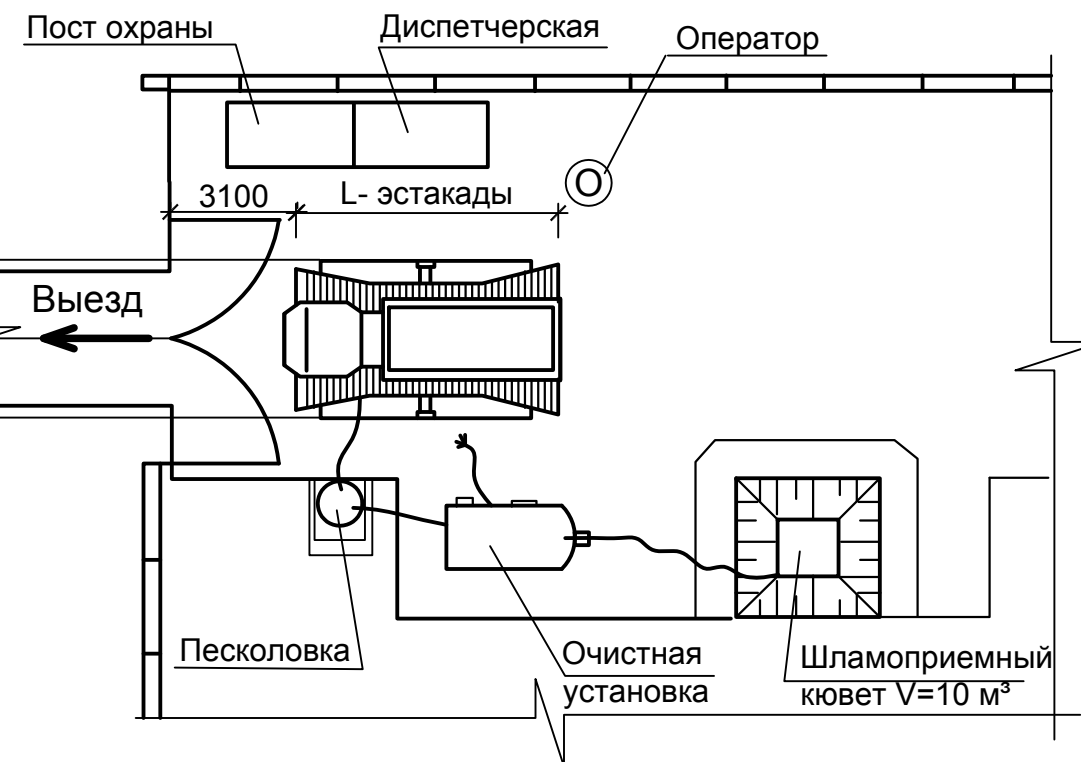
16



Основной производитель:

Открытое акционерное общество
"ОРГСТРОЙ"
г. Минск

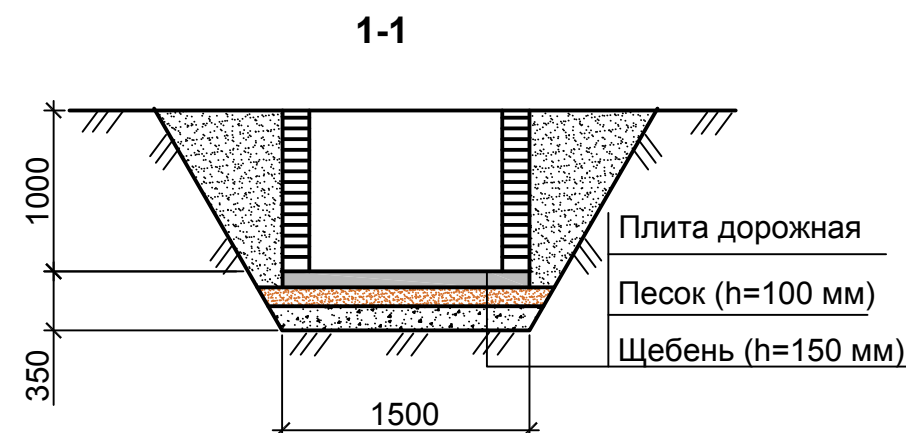
Схема мойки (очистки) колес и днища автотранспортных средств



-

Рекомендации по работе в холодное время года

При кратковременных перепадах температуры воздуха, с положительной до отрицательной (-5 °С), допускается не опорожнять моечную установку, при условии обязательного включения электрокалорифера подогрева насосного отсека моечной установки, хранения шланга с моечным пистолетом и контроля за образованием льда в отсеках моечной установки, заполненных водой.



Открытое акционерное общество
"ОРГСТРОЙ"
г.Минск

ТИПОВЫЕ РЕШЕНИЯ УСТРОЙСТВА ПУНКТОВ МОЙКИ КОЛЕС АВТОТРАСПОРТА

1 В целях предотвращения выноса грунта и грязи колесами автотранспорта на городскую территорию выезды со строительной площадки оборудуются пунктами мойки (очистки) колес автотранспорта.

2 Пункты оборудуются системой оборотного водоснабжения. При невозможности устройства пункта с оборотным водоснабжением, допускается сброс воды после обмыва колес в сеть дождевой канализации при наличии на этой сети концевых сооружений поверхностного стока.

3 Сброс сточных вод в сеть дождевой канализации должен осуществляться через самостоятельные выпуски с устройством контрольного колодца за пределами строительной площадки.

- 4 Пункты мойки (очистки) колес автотранспорта классифицируются:
- по схеме водопотребления: а) оборудованные оборотной системой;
б) без оборотной системы;
 - по способу сброса сточных вод: а) оснащенные очистной установкой;
б) без очистной установки, оборудованные отстойниками (песколовками);
 - по способу сброса сточных вод: а) оборудованные очистными сооружениями;
б) без очистных сооружений;
 - по конструктивному решению поста мойки: а) оборудованные эстакадой;
б) с площадкой для автотранспорта.

Принципиальные схемы пунктов мойки (очистки) колес автотранспорта приведены на рисунках 1, 2, 3 и 4

5 Очистная установка предназначена для очистки сточных вод от нефтепродуктов и взвешенных веществ, а так же для обеззараживания очищенной технической воды в системах оборотного водоснабжения. Технические характеристики некоторых установок приведены в таблице 1.

Принципиальные схемы установок приведены на рисунках 5, 6, 7..

Концентрация загрязнений в воде, прошедших очистку в установке, не должна превышать показателей качества воды для производственных нужд в соответствии с требованиями ТНПА РБ.

6 Для удаления песка из сточных вод применяются баки-отстойники (песколовки). В зависимости от характера движения воды они подразделяются на горизонтальные, вертикальные, тангенциальные (с вращательным движением воды). Для оборудования пунктов мойки (очистки) колес автотранспорта в условиях строительной площадки применяют баки-отстойники (песколовки) с ручным удалением осадка. Варианты конструкций баков-отстойников (песколовок) приведены в таблице 2 и рисунках 8, 9..

7 Транспортное средство во время мойки (очистки) колес и днища должны располагаться на моечной площадке или эстакаде.

Моечная площадка должна иметь габариты, позволяющие установить транспортное средство, твердое асфальтовое или бетонное покрытие, обеспечить сбор и отведение сточных вод в бак-отстойник (песколовку) и не допускать утечку сточных вод в грунт.

Моечная площадка, водоотводные лотки должны иметь уклон не менее 2-3%

в сторону водосборного устройства. Самоотечный трубопровод отвода сточных вод от моечной площадки или эстакады должен иметь диаметр не менее 150 мм и уклон не менее 3%.

Эстакада для мойки колес автотранспорта устанавливается на специально подготовленное бетонное основание. Варианты устройства эстакад приведены на рисунках 10 и 11.

Основные технические характеристики приведены в таблице 3.

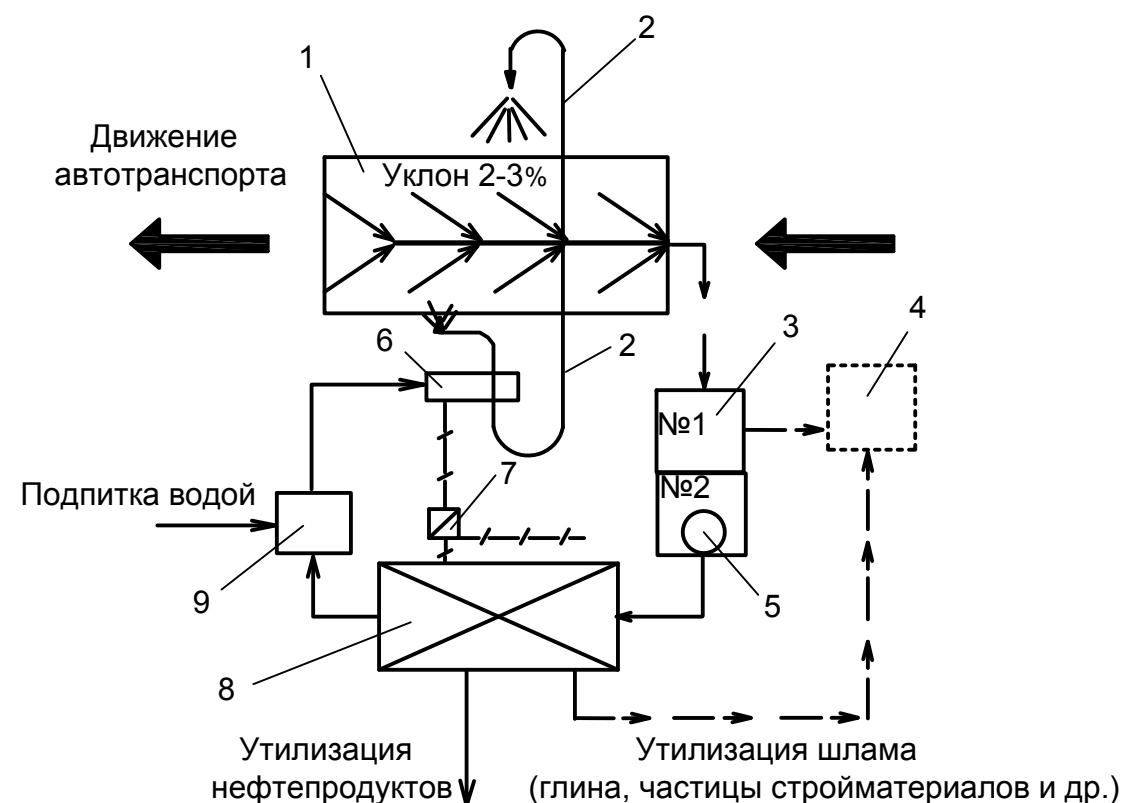
8 Принципиальная схема устройства площадки мойки (очистки) колес приведена на рисунке 12.

9 Количество пунктов мойки (очистки) колес определяется в зависимости от интенсивности движения автотранспорта в период максимального грузопотока, как правило, при производстве земляных работ. В стесненных условиях городской застройки их число ограничивается размерами строительной площадки и не превышает 1-2 пункта.

10 Длина площадки пункта мойки (очистки) колес зависит от числа машин, одновременно стоящих на ней (на площадке предварительной очистки и на эстакаде), их габаритов и радиусов поворотов и принимается от 12,0 м до 21,0 м.

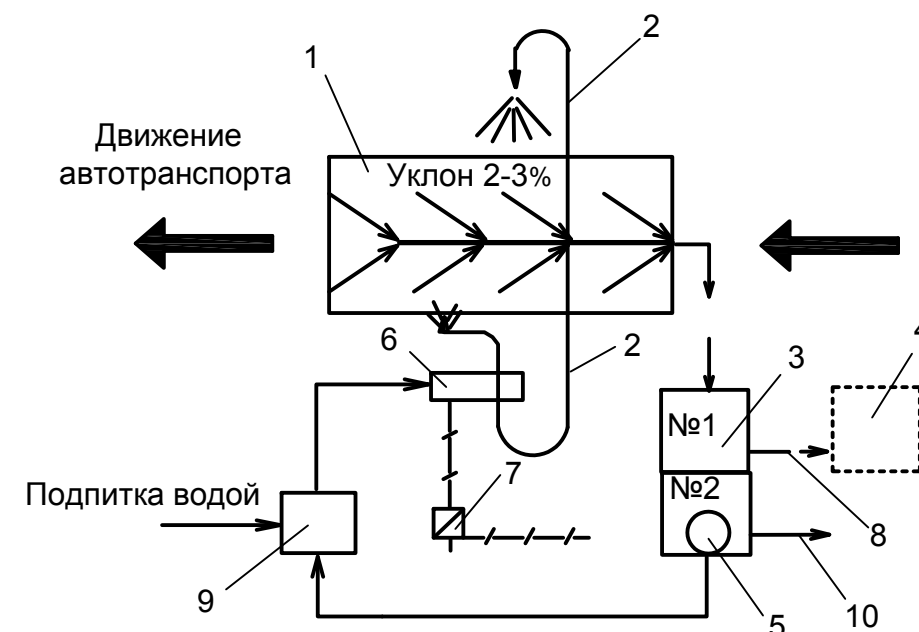
ТИПОВЫЕ РЕШЕНИЯ УСТРОЙСТВА ПУНКТОВ МОЙКИ КОЛЕС АВТОТРАСПОРТА

Принципиальные схемы пунктов мойки (очистки) колес автотранспорта



- 1 - эстакада (площадка для мойки колес);
- 2 - пистолет с форсункой и шлангом;
- 3 - баки-отстойники (песколовка);
- 4 - шламоприемный кювет;
- 5 - насос;
- 6 - установка моечная;
- 7 - щит питания
- 8 - очистная установка;
- 9 - бак водозаборный

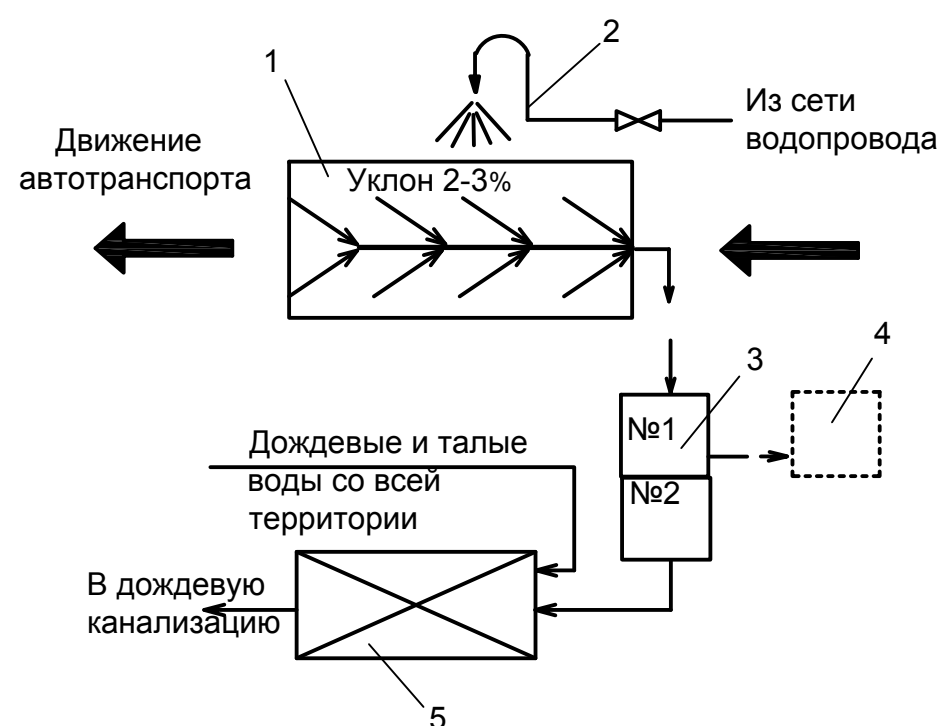
Рисунок 1 - Схема пункта мойки колес автотранспорта с системой оборотного водоснабжения, оборудованная очистной установкой



- 1 - эстакада (площадка для мойки колес);
- 2 - пистолет с форсункой и шлангом;
- 3 - баки-отстойники (песколовка);
- 4 - шламоприемный кювет;
- 5 - насос;
- 6 - установка моечная;
- 7 - щит питания
- 8 - утилизация шлама (глина, частицы стройматериалов и др.);
- 9 - бак водозаборный;
- 10 - утилизация нефтепродуктов

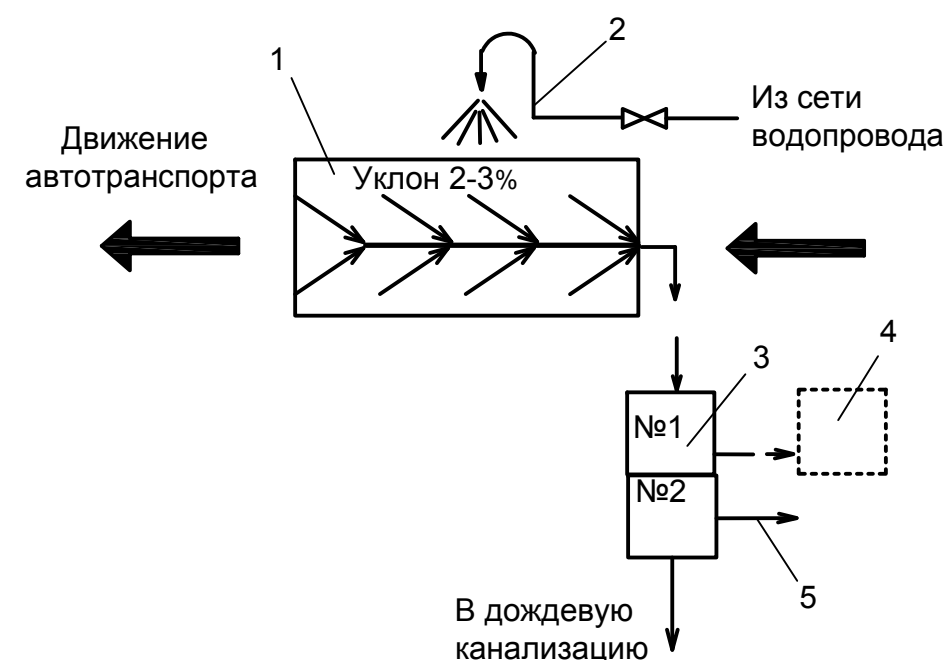
Рисунок 2 - Схема пункта мойки колес автотранспорта с системой оборотного водоснабжения без очистной установки

ТИПОВЫЕ РЕШЕНИЯ УСТРОЙСТВА ПУНКТОВ МОЙКИ КОЛЕС АВТОТРАСПОРТА



- 1 - эстакада (площадка для мойки колес);
- 2 - гибкий шланг;
- 3 - баки-отстойники (песколовка);
- 4 - шламоприемный кювет;
- 5 - очистные сооружения поверхностных сточных вод

Рисунок 3 - Схема пункта мойки колес автотранспорта без системы оборотного водоснабжения со сбросом воды в очистные сооружения поверхностных сточных вод



- 1 - эстакада (площадка для мойки колес);
- 2 - гибкий шланг;
- 3 - баки-отстойники (песколовка);
- 4 - шламоприемный кювет;
- 5 - утилизация нефтепродуктов

Рисунок 4 - Схема пункта мойки колес автотранспорта без системы оборотного водоснабжения со сбросом воды в сеть дождевой канализации

ТИПОВЫЕ РЕШЕНИЯ УСТРОЙСТВА ПУНКТОВ МОЙКИ КОЛЕС АВТОТРАСПОРТА

Таблица 1 - Техническая характеристика очистных установок

Наименование	Значение параметров		
	Модификация установок		
	УКО-1	УКО-1к	УКО-2
Производительность по очищаемой воде, м³/ч	1,0	1,0	2,0
Установленная электрическая мощность, кВт	1,0	1,0	2,0
Степень очистки, %	99	99	99
Рабочее давление водовоздушной смеси, МПа	0,15-0,2	0,15-0,2	0,15-0,2
Габаритные размеры, мм:			
- длина	2500	1500	2600
- ширина	1900	650	700
- высота	2300	1290	1850

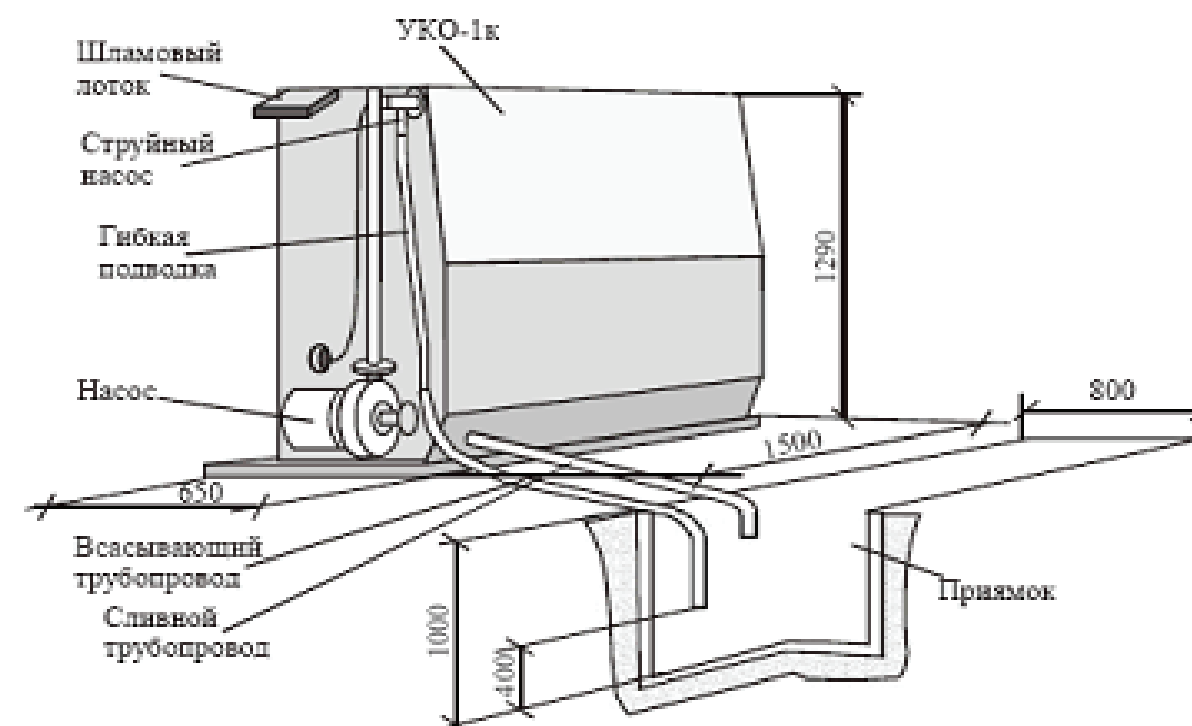


Рисунок 6 - Установка комплексной очистки сточных вод УКО-1к

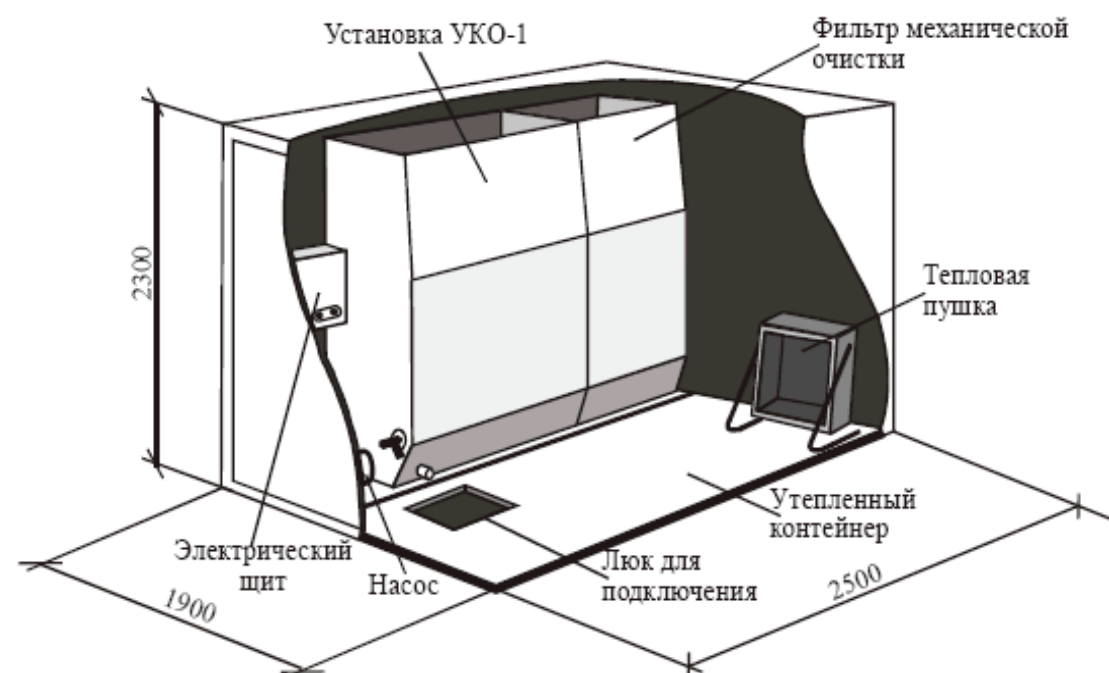


Рисунок 5 - Установка комплексной очистки сточных вод УКО-1

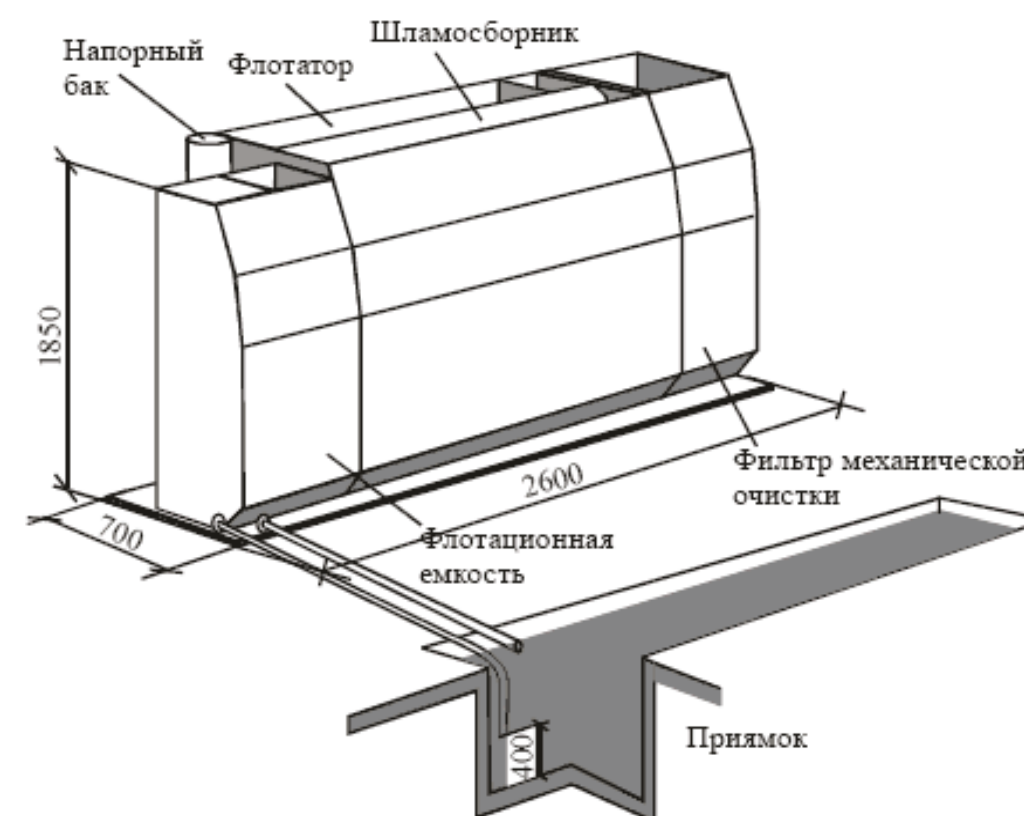
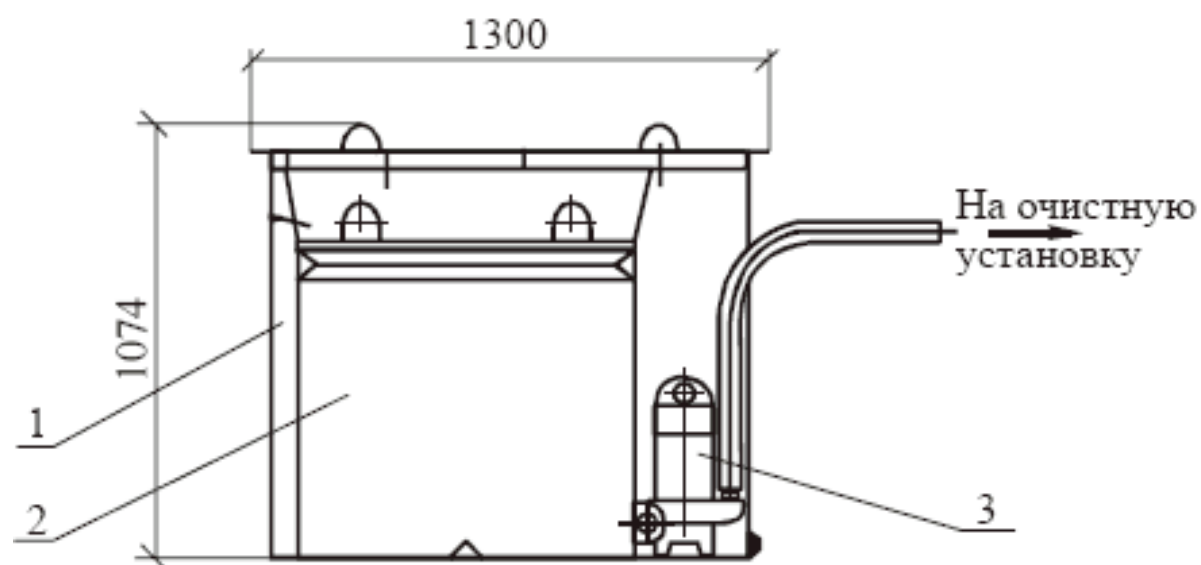


Рисунок 7- Установка комплексной очистки сточных вод УКО-2

ТИПОВЫЕ РЕШЕНИЯ УСТРОЙСТВА ПУНКТОВ МОЙКИ КОЛЕС АВТОТРАСПОРТА

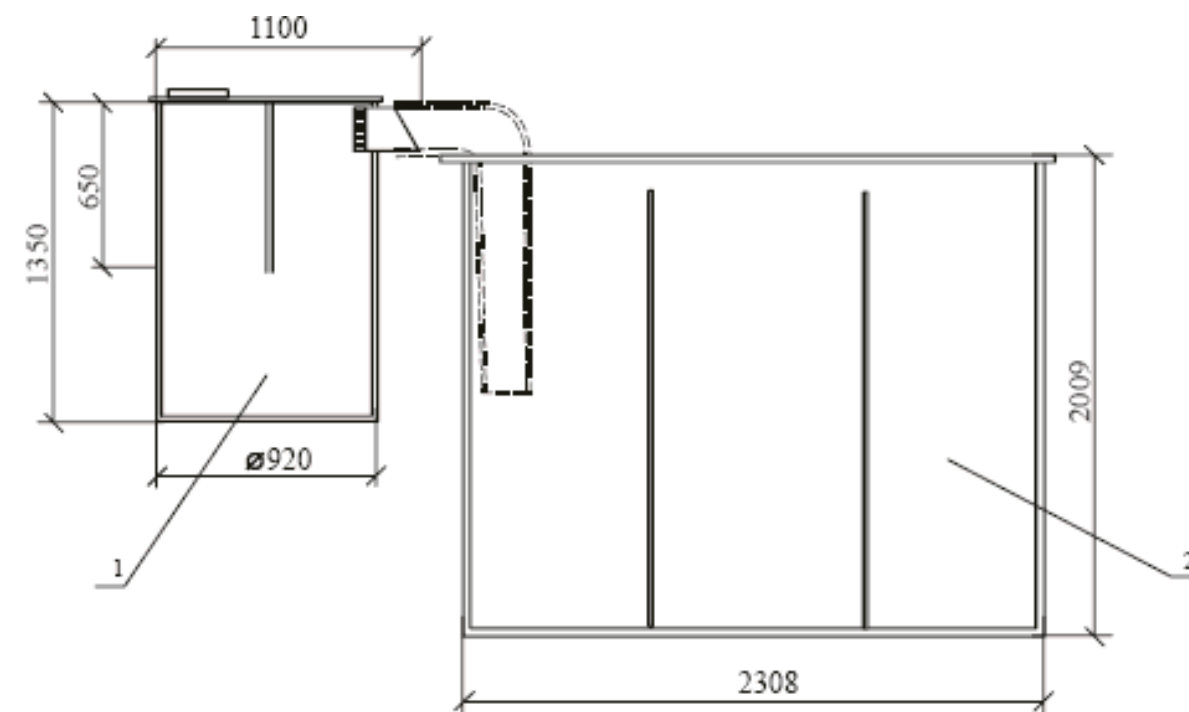
Таблица 2 - Техническая характеристика баков-отстойников (песколовок)

Наименование	Значение параметров	
	Модификация установок	
	Песколовка комплекта "Мойдодыр"	Отстойник "Автосток"
Концентрация загрязнений в сточной воде на входе, мг/л, не более:		
- по взвешенным веществам	30000	3000
- по нефтепродуктам	200	200
Концентрация загрязнений в сточной воде на выходе, мг/л, не более:		
- по взвешенным веществам	4500	5000
- по нефтепродуктам	200	200



1 - корпус; 2 - емкость; 3 - грязевой насос

Рисунок 8 - Песколовка комплекта "Мойдодыр"

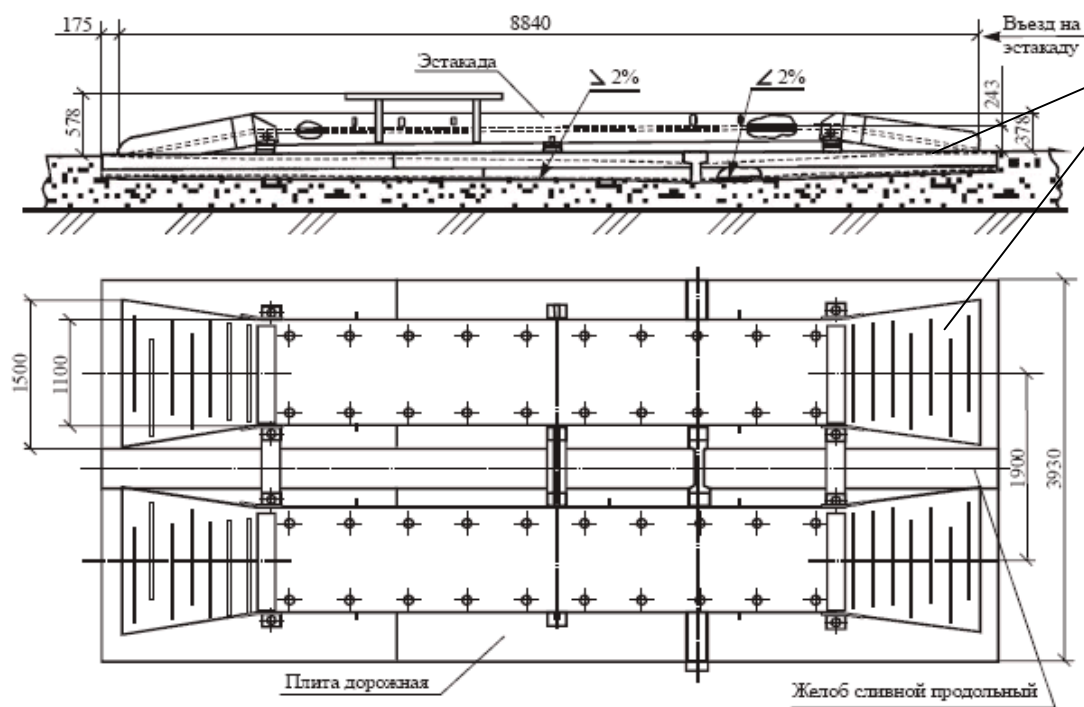


1 - бак-отстойник №1; 2 - бак-отстойник №2

Рисунок 9 - Отстойник "Автосток"

Конструктивные решения эстакад для мойки колес автотранспортных средств

Вариант 1

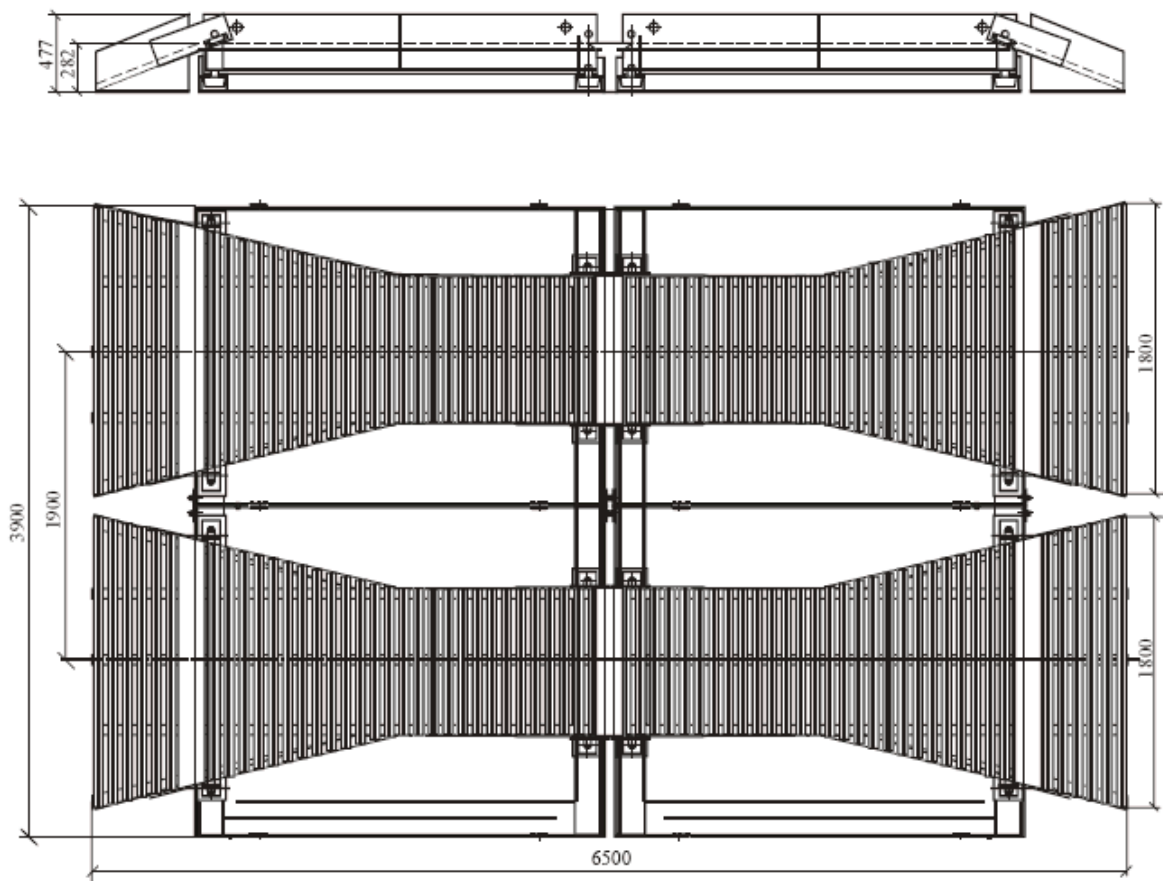


Эстакада представляет собой сборно-разборную металлическую конструкцию, укладываемую на дорожные плиты. Эстакада оснащена поперечными сливными желобами

Таблица 3- Основные технические характеристики эстакад

Наименование	Варианты			
	1	2	3	4
Колея (по осям площадок) м	1,9	1,9	1,9	1,9
Высота проезжей части эстакады, мм	243	282	282	210
Габаритные размеры, мм:				
- длина	8840	3900	6500	7000 (1000)
- ширина	3200	3900	3900	3900
- высота	378	477	477	477
Емкость поддона, м³	-	1,8	3,6	3,6

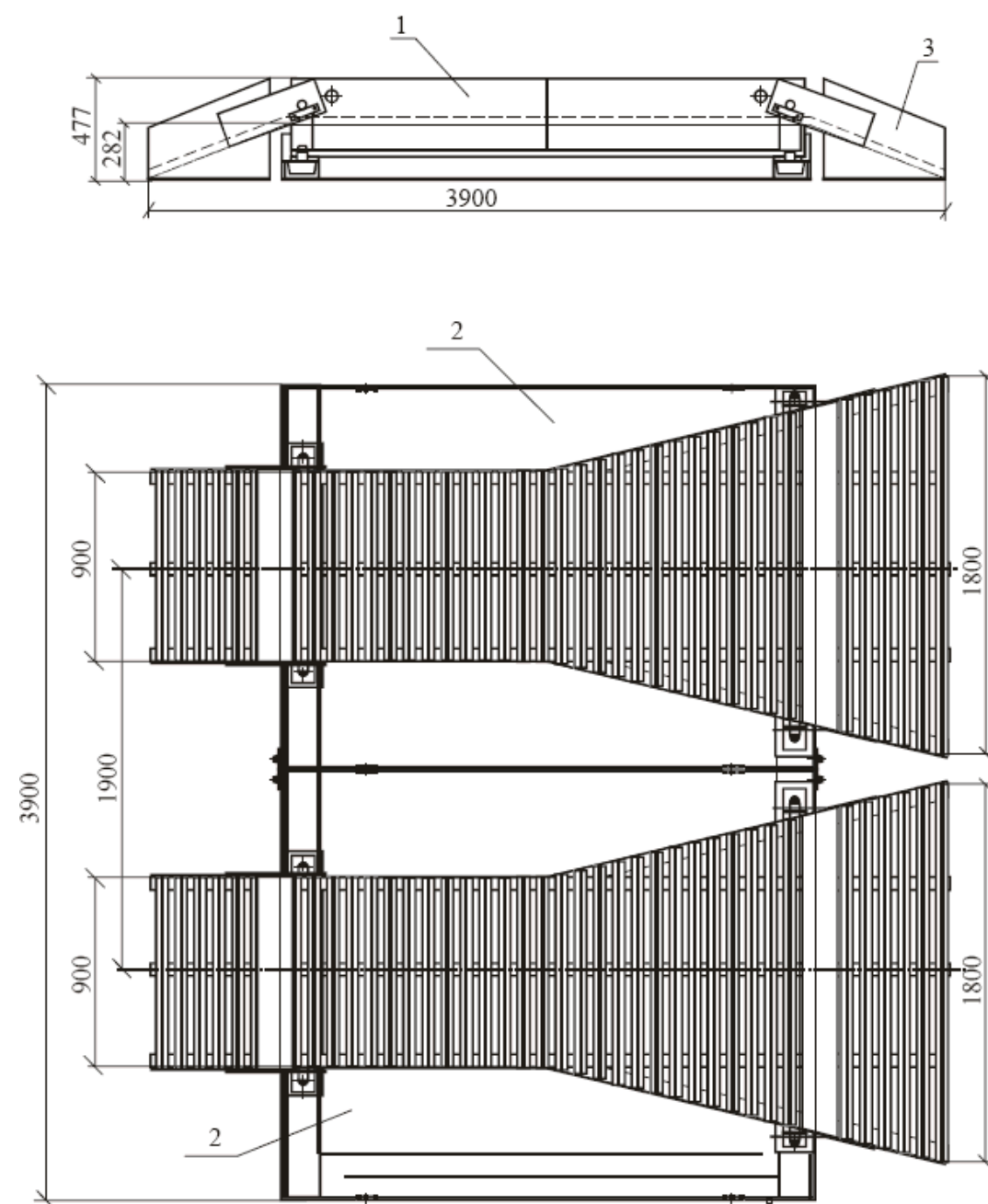
Вариант 2



На эстакады (варианты 1 и 2) разрешается заезжать автомобильному транспорту с максимальной нагрузкой на ось - до 10 т.

Рисунок 10 - Варианты устройства эстакад

Вариант 3

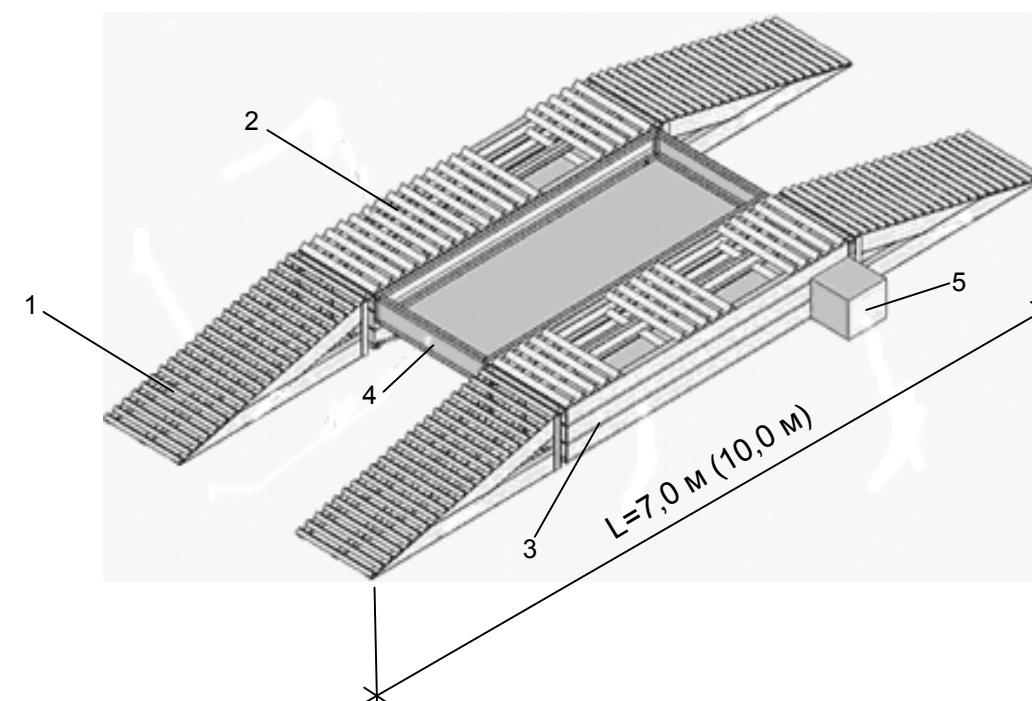


- 1 - горизонтальная площадка;
2 - поддон;
3 - пандус

На эстакаду (вариант 3) разрешается заезжать автомобильному транспорту с максимальной нагрузкой на ось - до 10 т.

ТИПОВЫЕ РЕШЕНИЯ УСТРОЙСТВА ПУНКТОВ МОЙКИ КОЛЕС АВТОТРАСПОРТА

Вариант 4



На эстакаду разрешается заезжать автомобильному транспорту с максимальной нагрузкой на ось:

- эстакада 7, 0 м - до 25 т;
- эстакада 10,0 м - до 35 т

- 1 - заезд;
2 - основание со съемными решетками (две шт.);
3 - основание со съемными решетками (две шт.);
4 - поддон;
5 - накопительный бачок

Рисунок 11 - Варианты устройства эстакад

ТИПОВЫЕ РЕШЕНИЯ УСТРОЙСТВА ПУНКТОВ МОЙКИ КОЛЕС АВТОТРАСПОРТА

Принципиальная схема устройства площадки мойки (очистки) колес

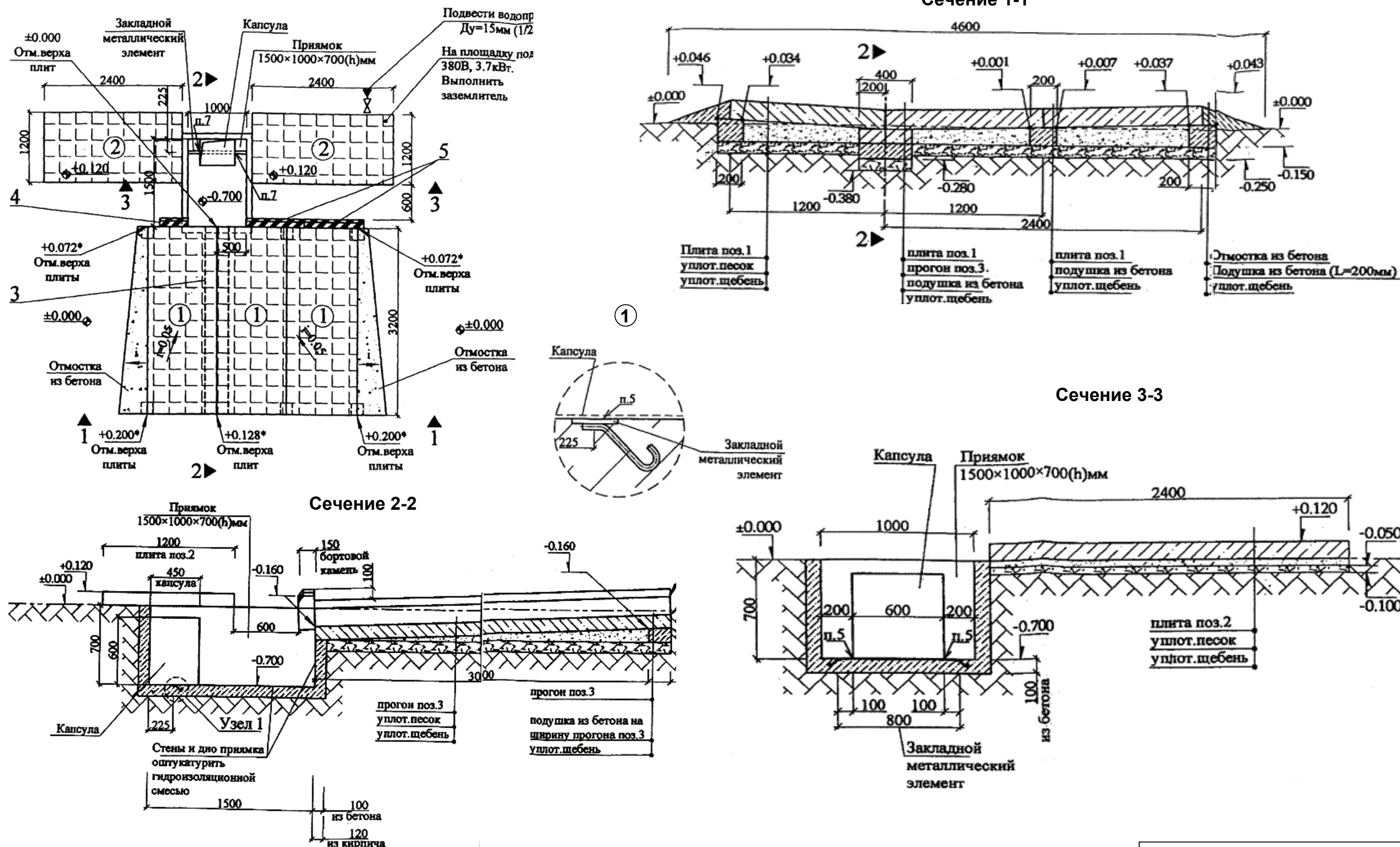
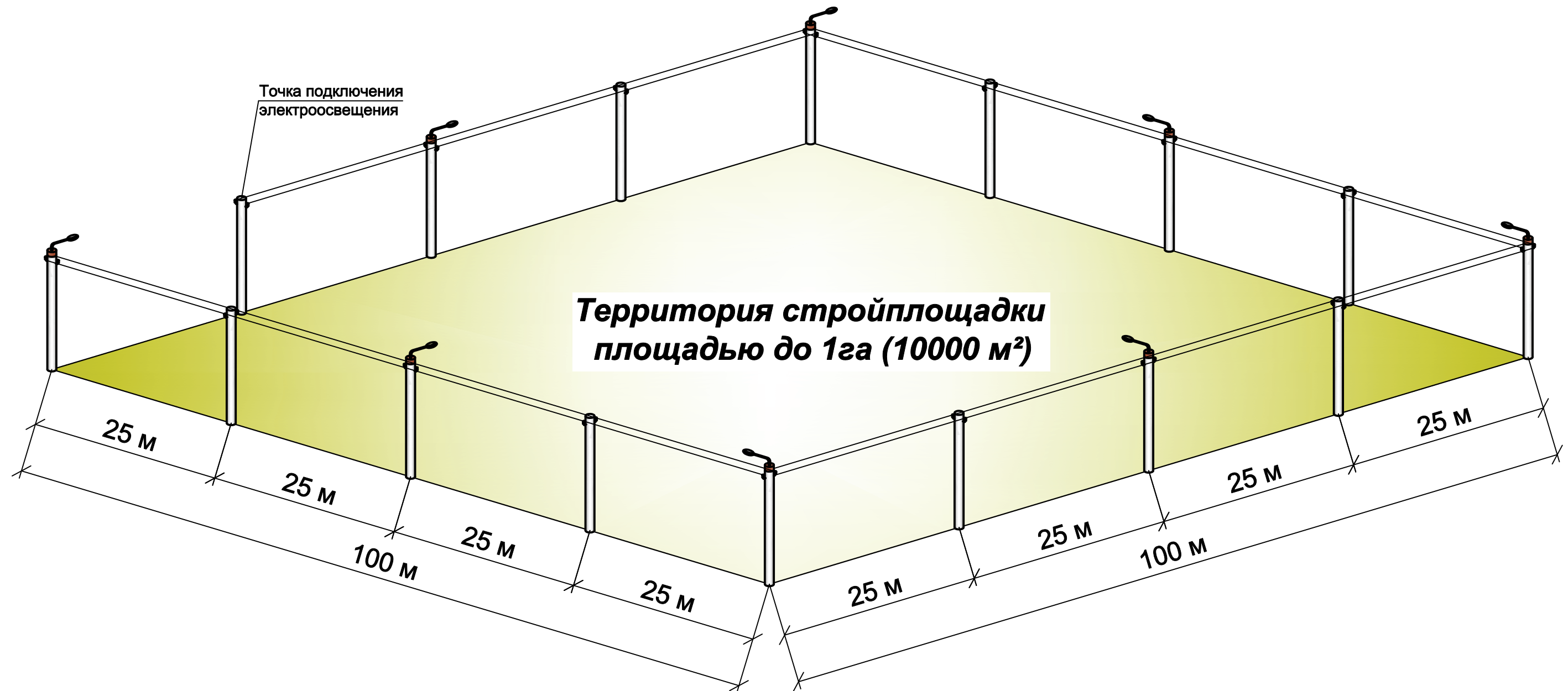


Рисунок 12 - Схема устройства моечного поста с системой сбора осадка

Схема освещения строительной площадки
при помощи железобетонных опор



Основные производители опор освещения (металлических):

РУП "Дзержинский опытно-механический завод"
РУП "Молодечненский ЗМК"
РУП "Оршанский ОМЗ "Металлист"
ОАО "Барановичский завод санэлектрзаготовок"
ОАО "Жлобинский РМЗ"
ОАО "Строммаш"

Открытое акционерное общество
"ОРГСТРОЙ"
г.Минск

Схема установки
светильника на железобетонной опоре

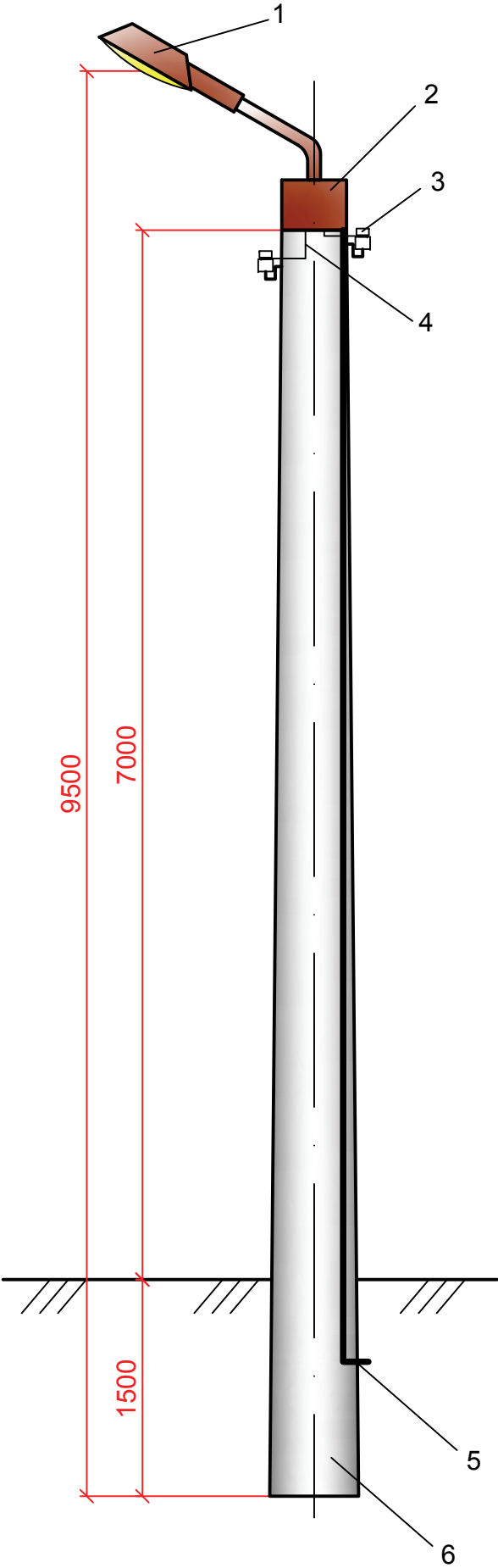
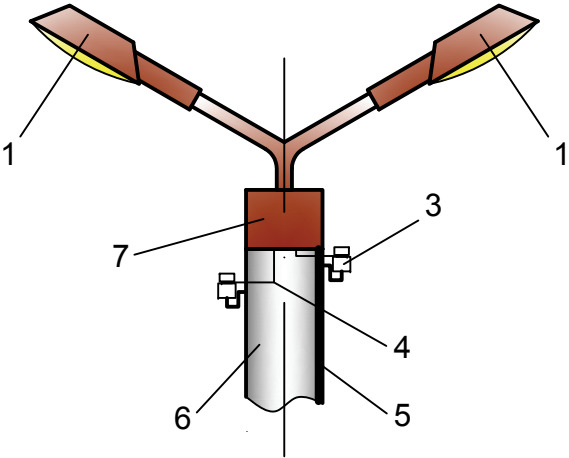


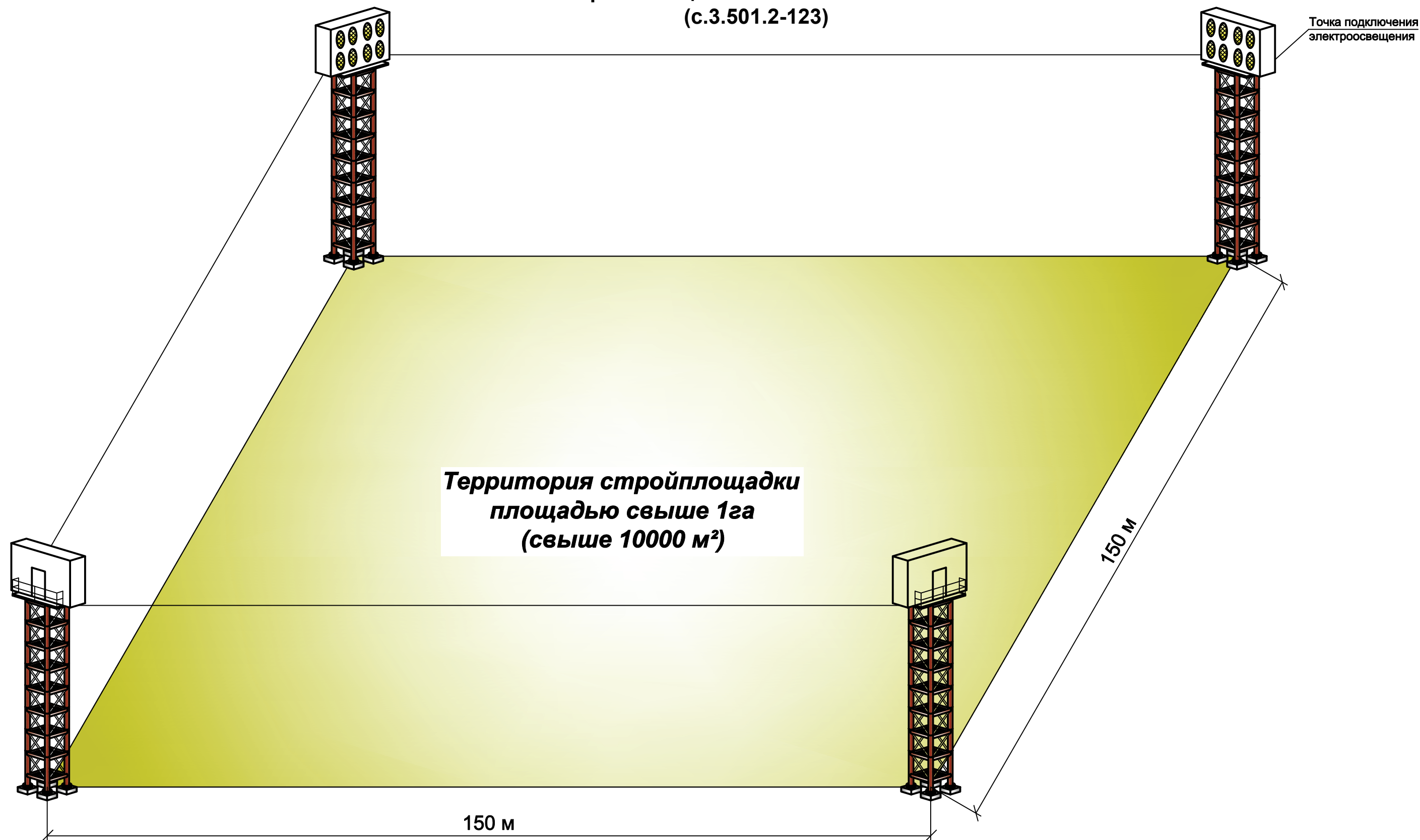
Схема установки
двух светильников
на железобетонной опоре



Поз.	Наименование	Кол.
1	Светильник	1
2	Обойма крепления одной лампы	1
3	Изолятор	2
4	Провод с резиновой изоляцией	4,5 м
5	Заземляющий спуск	1
6	Стойка железобетонная	1
7	Обойма крепления двух ламп	1

ТИПОВЫЕ РЕШЕНИЯ УСТРОЙСТВА ВРЕМЕННОГО ЭЛЕКТРООСВЕЩЕНИЯ СТРОИТЕЛЬНОЙ ПЛОЩАДКИ

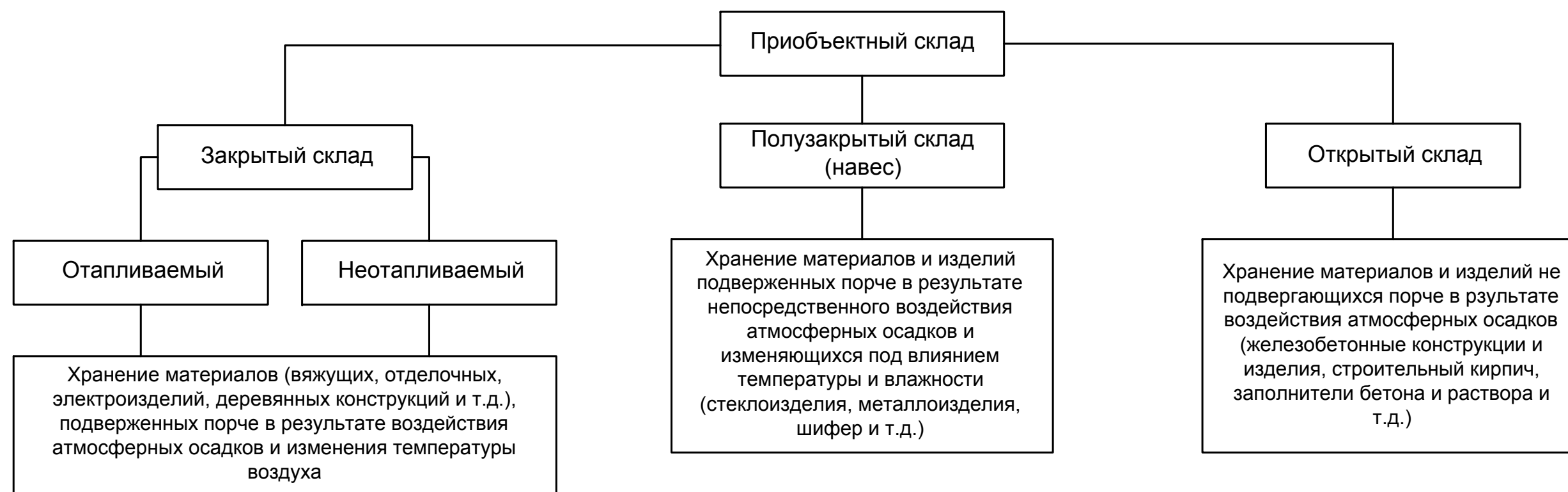
Схема освещения строительной площадки
при помощи мачт осветительных
(с.3.501.2-123)



**Открытое акционерное общество
"ОРГСТРОЙ"
г.Минск**

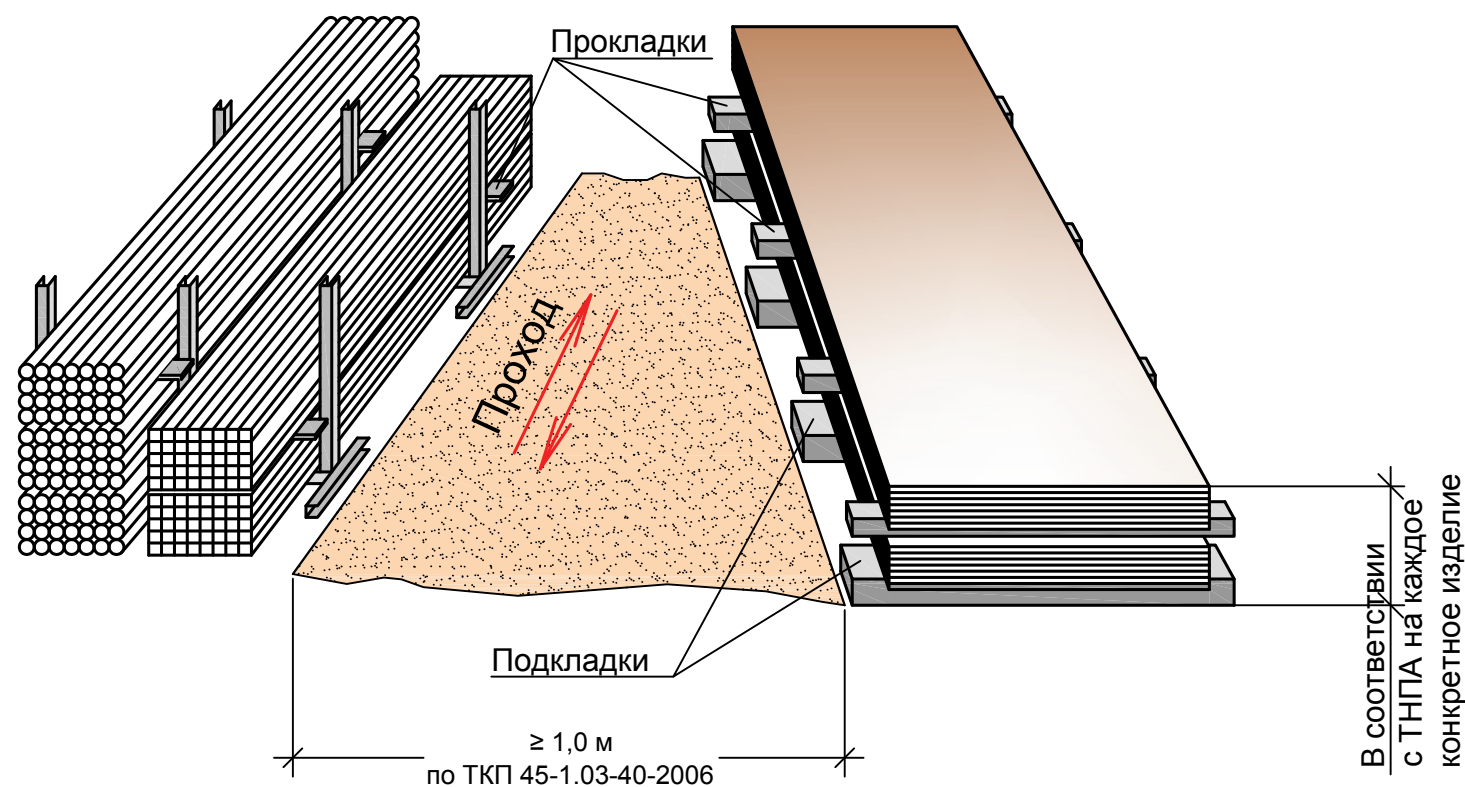
ТИПОВЫЕ РЕШЕНИЯ УСТРОЙСТВА ВРЕМЕННОГО ПРИБЪЕКТНОГО СКЛАДА НА СТРОИТЕЛЬНОЙ ПЛОЩАДКЕ

КЛАССИФИКАЦИЯ ПРИБЪЕКТНЫХ СКЛАДОВ

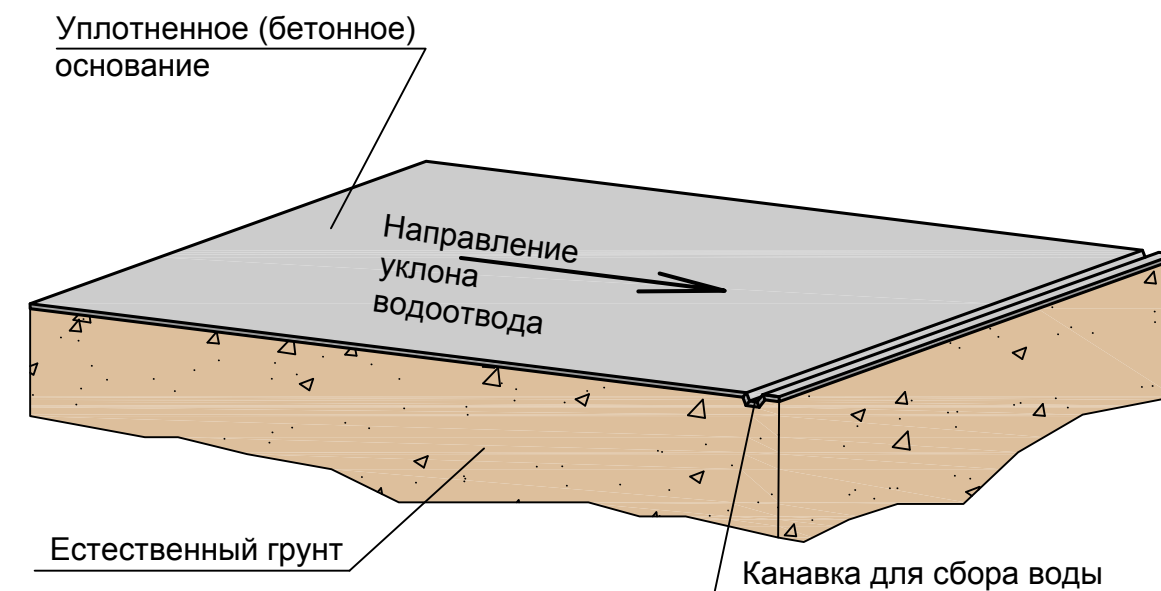


ТИПОВЫЕ РЕШЕНИЯ УСТРОЙСТВА ВРЕМЕННОГО ОТКРЫТОГО СКЛАДА НА СТРОИТЕЛЬНОЙ ПЛОЩАДКЕ

РАЗМЕРЫ ПРОХОДОВ НА ПРИБЪЕКТНЫХ СКЛАДАХ

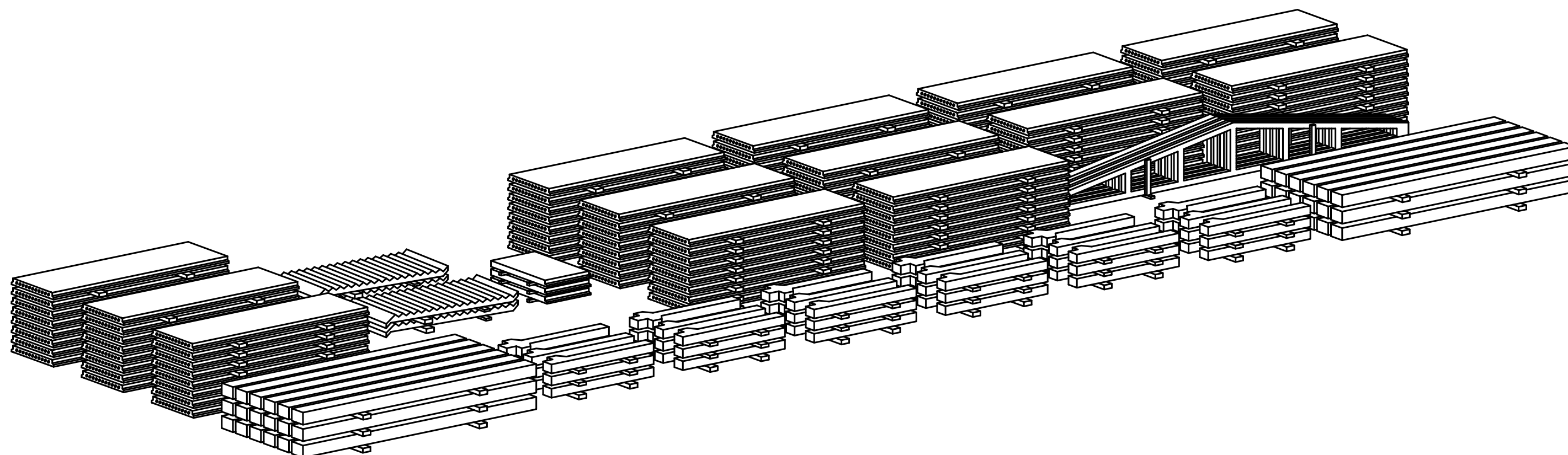
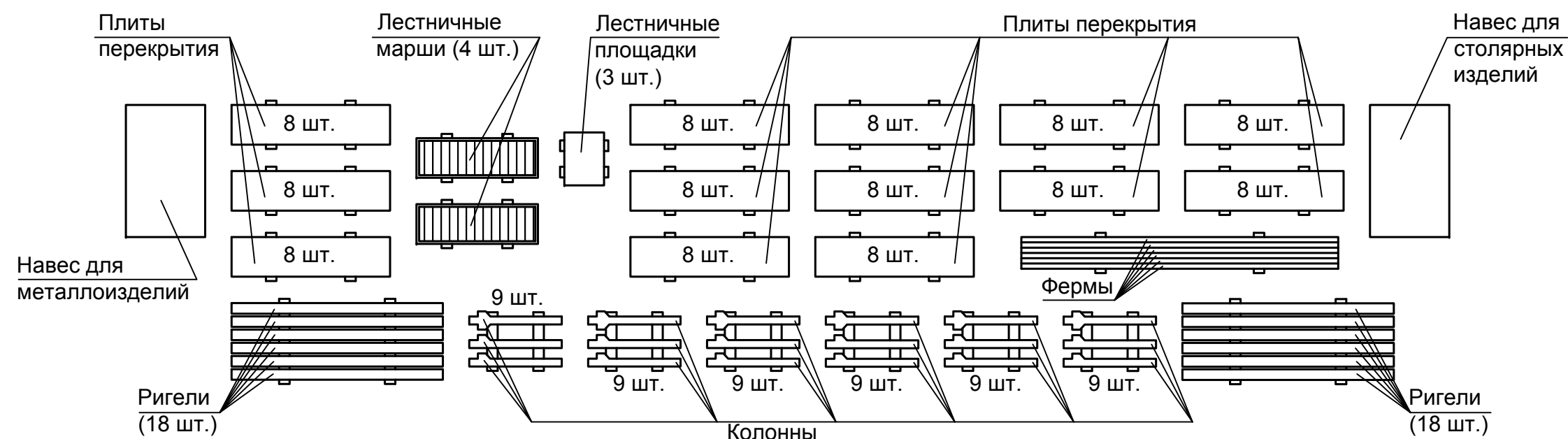


ОСНОВАНИЕ ПРИБЪЕКТНОГО СКЛАДА



Открытое акционерное общество
"ОРГСТРОЙ"
г.Минск

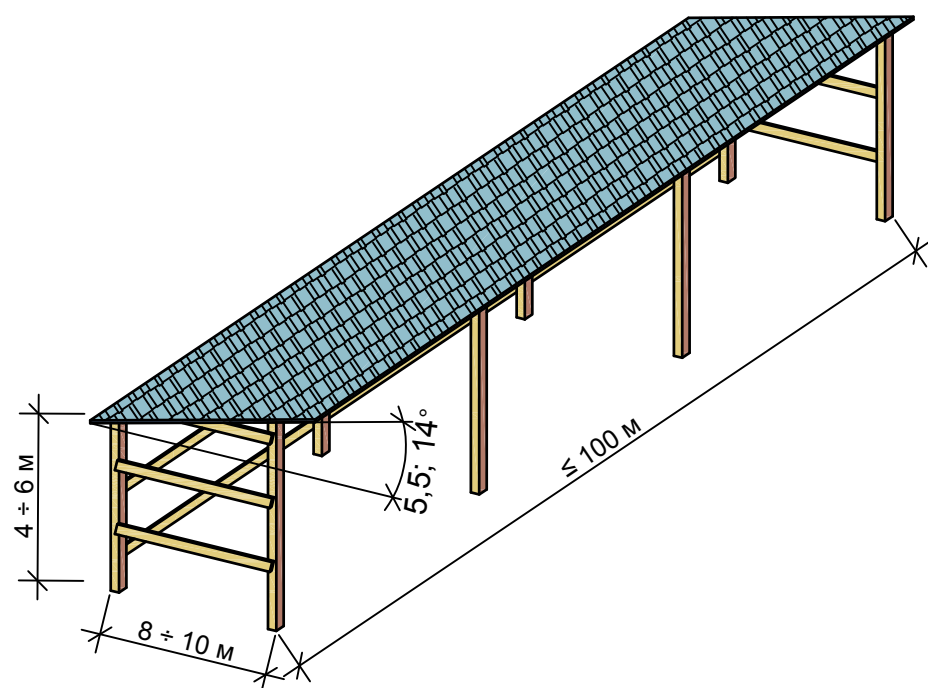
ТИПОВЫЕ РЕШЕНИЯ УСТРОЙСТВА ВРЕМЕННОГО ПРИБЪЕКТНОГО СКЛАДА НА СТРОИТЕЛЬНОЙ ПЛОЩАДКЕ ТИПОВЫЕ РЕШЕНИЯ УСТРОЙСТВА ВРЕМЕННОГО ОТКРЫТОГО СКЛАДА НА СТРОИТЕЛЬНОЙ ПЛОЩАДКЕ ПРИ СТРОИТЕЛЬСТВЕ ПРОМЫШЛЕННОГО ЗДАНИЯ



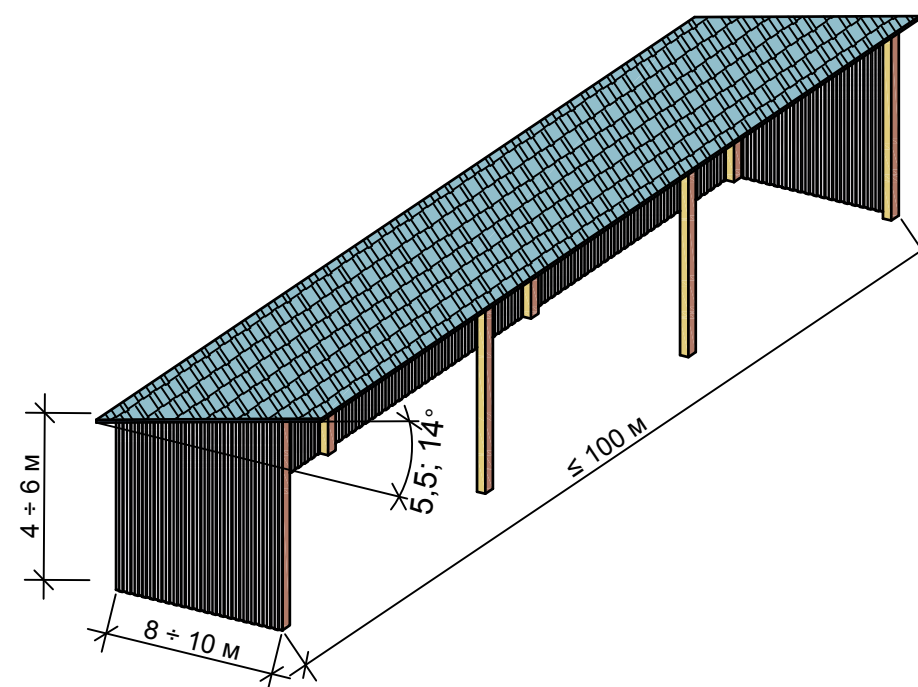
ТИПОВЫЕ РЕШЕНИЯ УСТРОЙСТВА ВРЕМЕННОГО ПРИБЪЕКТНОГО СКЛАДА НА СТРОИТЕЛЬНОЙ ПЛОЩАДКЕ

ТИПОВЫЕ РЕШЕНИЯ УСТРОЙСТВА ВРЕМЕННОГО ПОЛУЗАКРЫТОГО СКЛАДА (НАВЕСА) НА СТРОИТЕЛЬНОЙ ПЛОЩАДКЕ

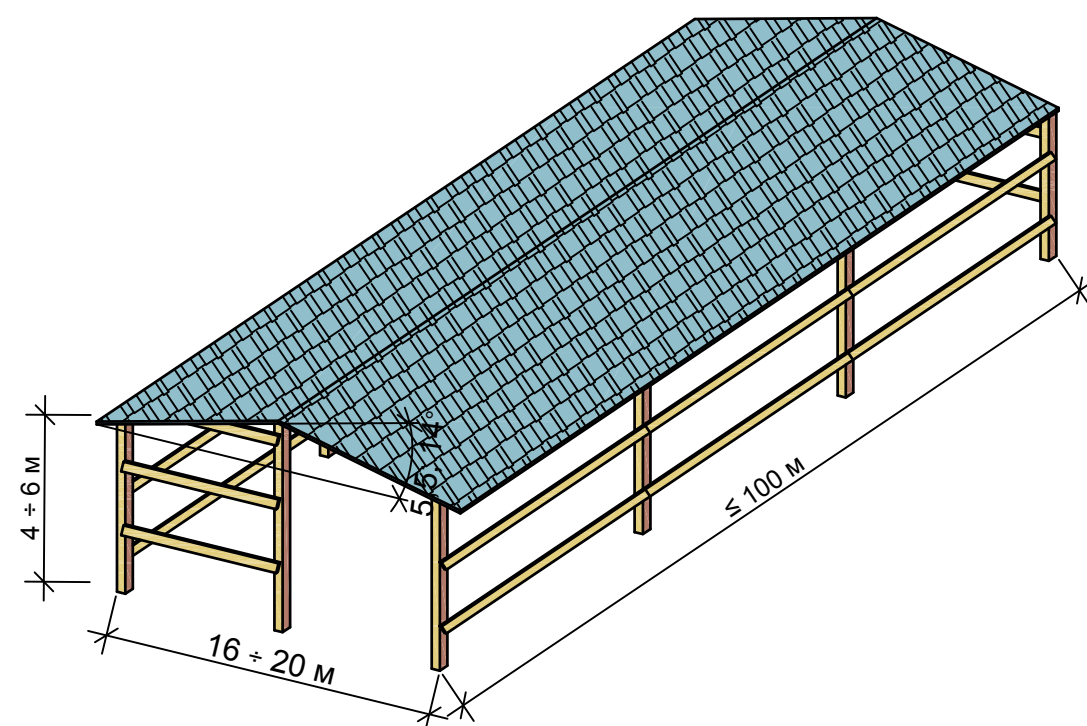
ОДНОСКАТНЫЙ НАВЕС
БЕЗ БОКОВЫХ СТЕН



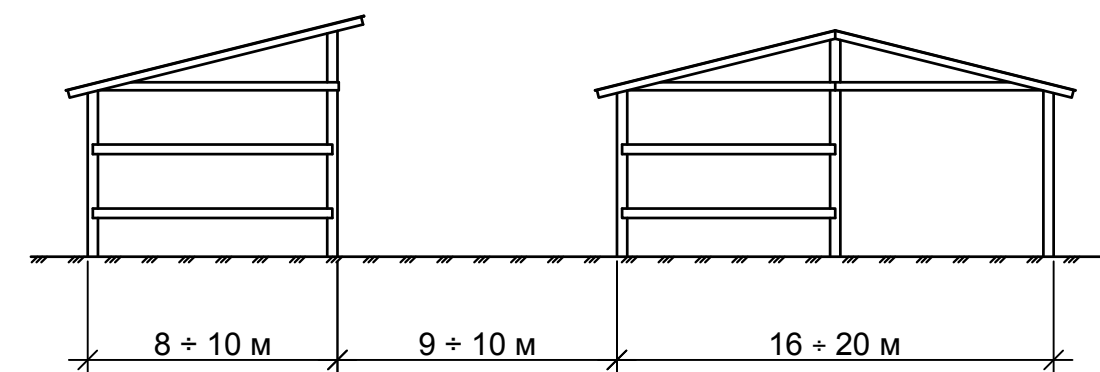
ОДНОСКАТНЫЙ НАВЕС С БОКОВЫМИ СТЕНАМИ ИЗ ГОФРИРОВАННОГО МЕТАЛЛА



ДВУСКАТНЫЙ НАВЕС БЕЗ БОКОВЫХ СТЕН

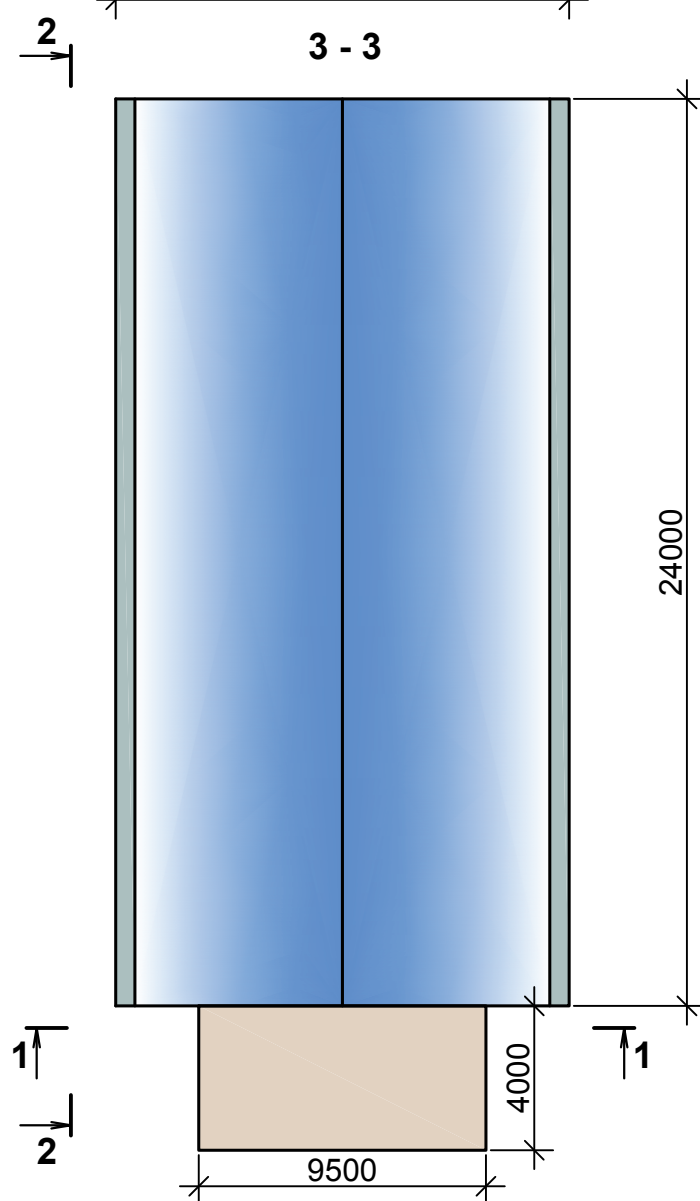
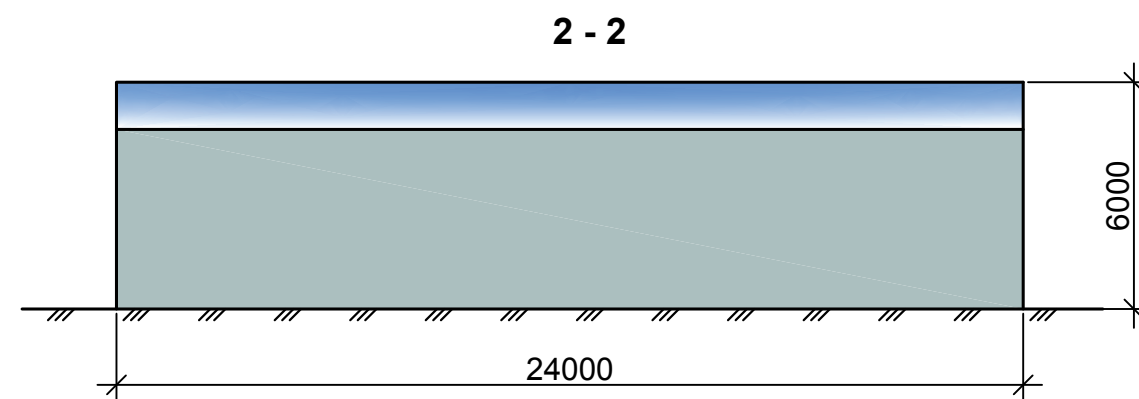
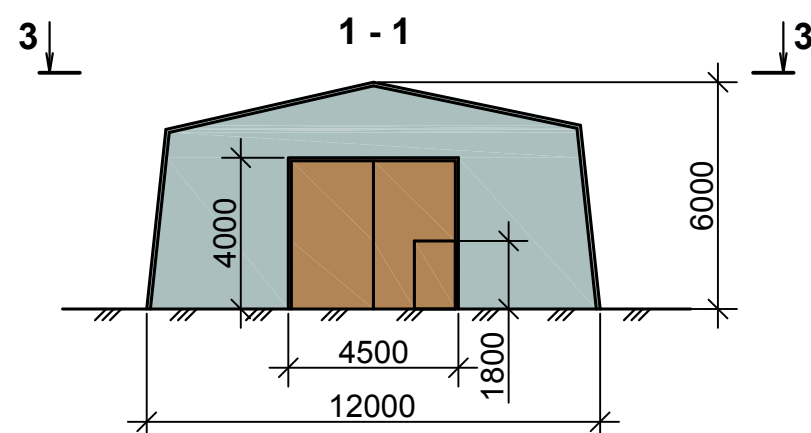


РАССТОЯНИЕ МЕЖДУ СМЕЖНЫМИ НАВЕСАМИ



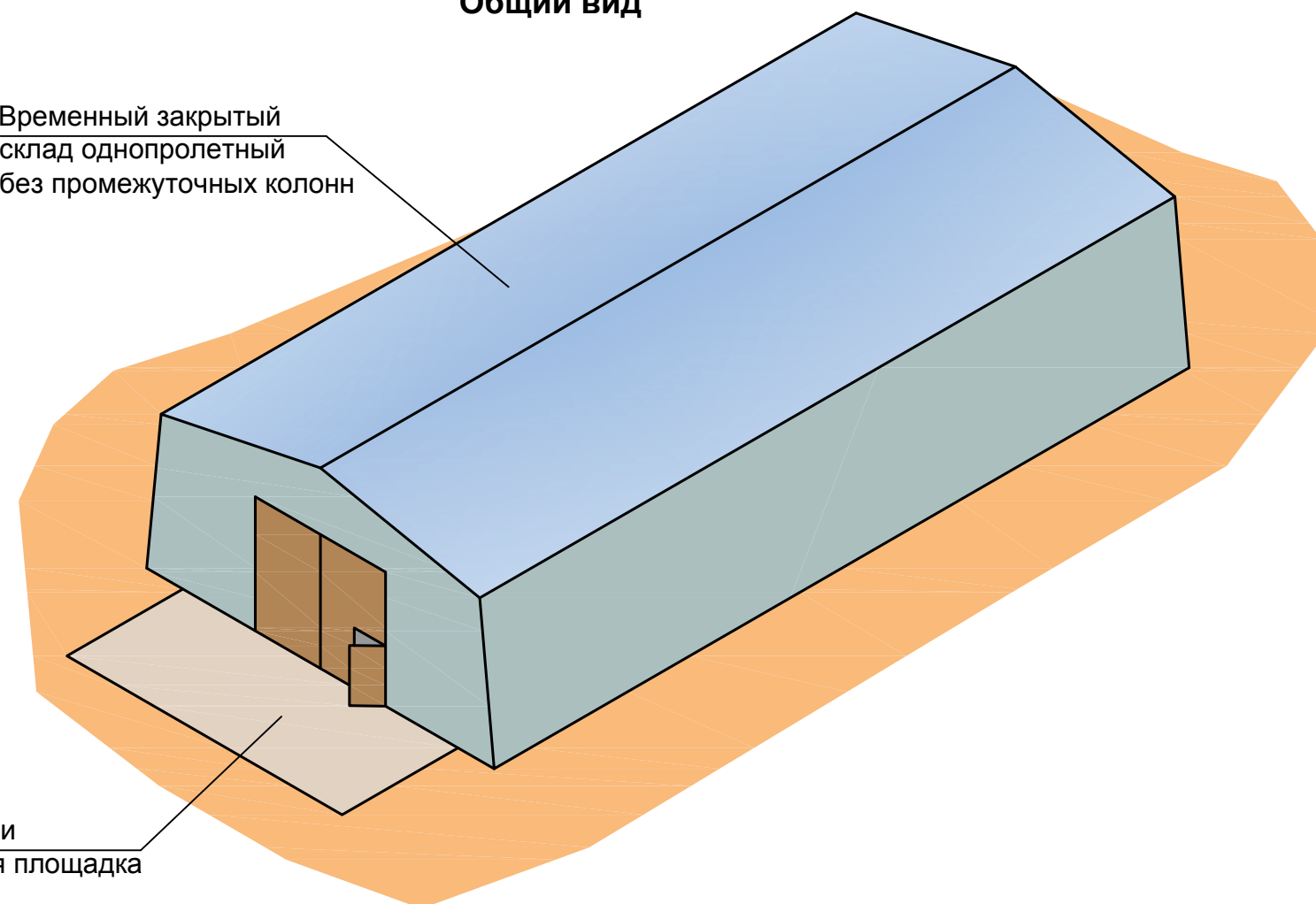
ТИПОВЫЕ РЕШЕНИЯ УСТРОЙСТВА ВРЕМЕННОГО ПРИБЪЕКТНОГО СКЛАДА НА СТРОИТЕЛЬНОЙ ПЛОЩАДКЕ

ТИПОВЫЕ РЕШЕНИЯ УСТРОЙСТВА ВРЕМЕННОГО ЗАКРЫТОГО СКЛАДА ОДНОПРОЛЕТНОГО БЕЗ ПРОМЕЖУТОЧНЫХ КОЛОНН НА СТРОИТЕЛЬНОЙ ПЛОЩАДКЕ



Общий вид

Временный закрытый
склад однопролетный
без промежуточных колонн



Бетонная или
уплотненная площадка

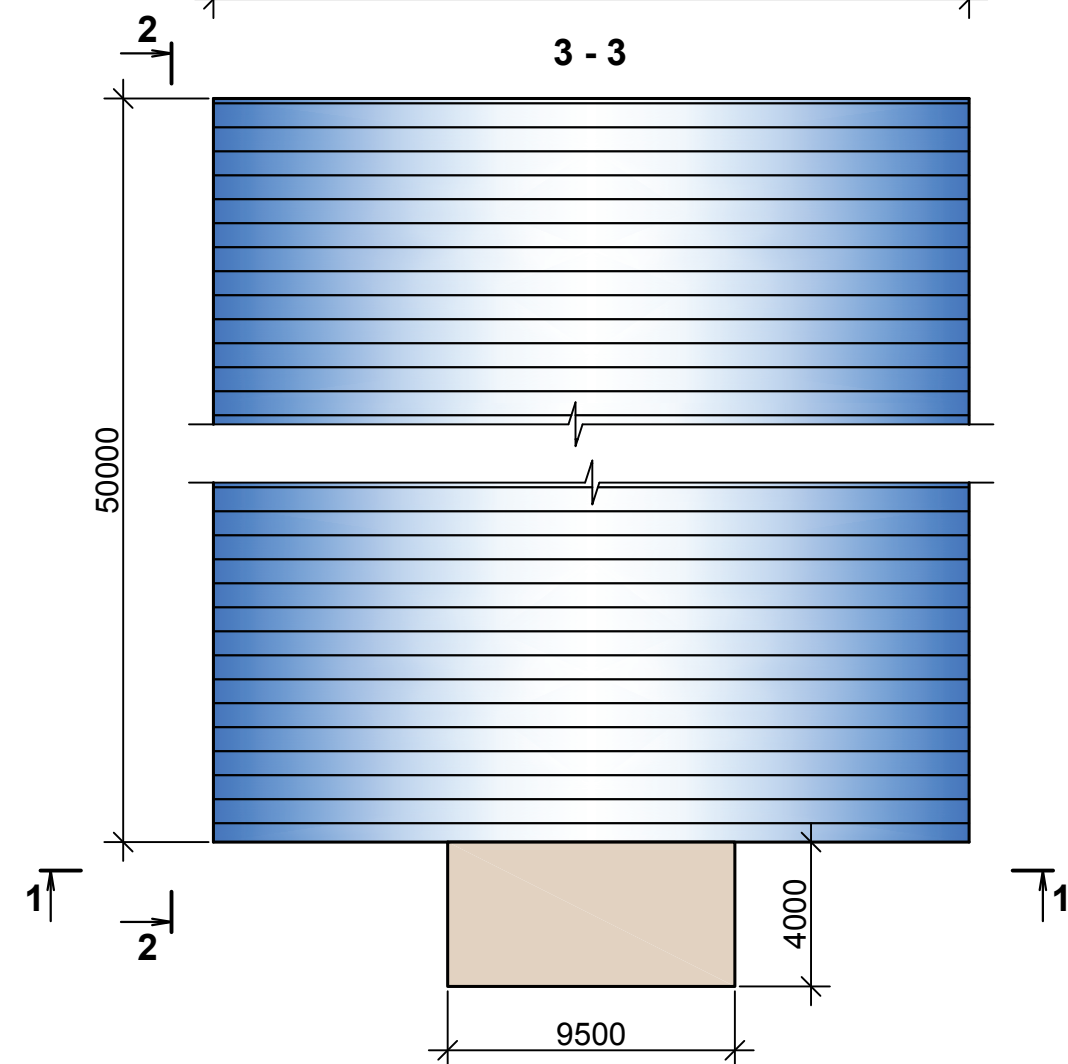
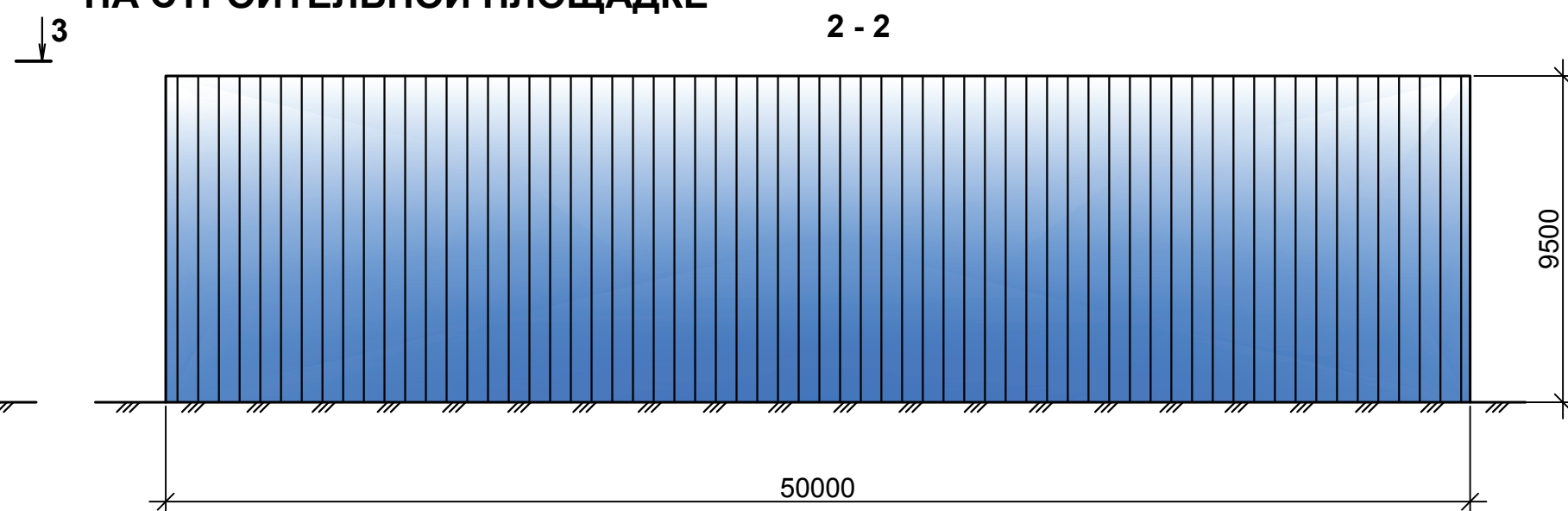
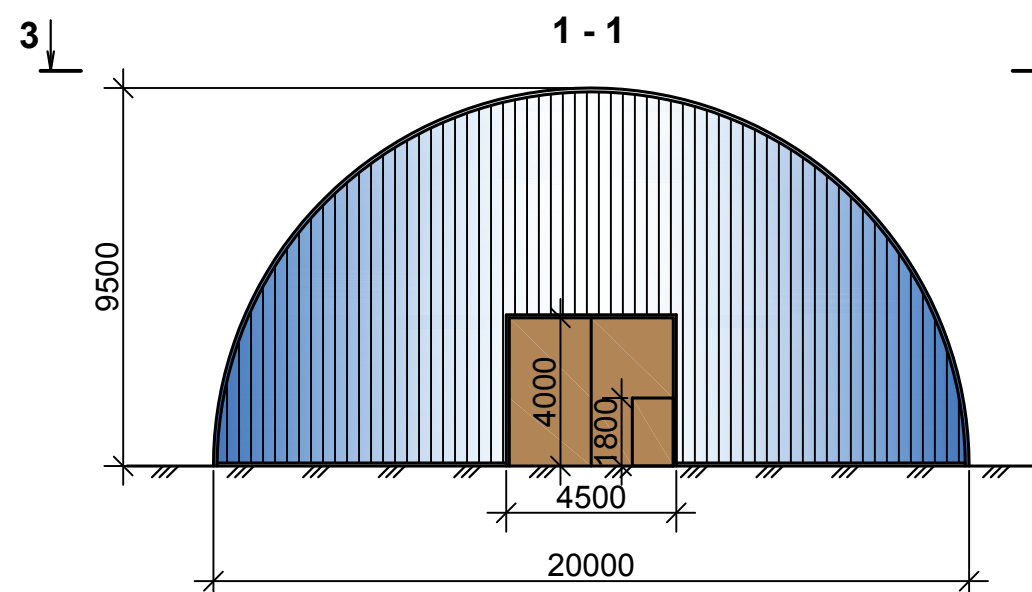
Основные производители:

РУП "Молодеченский ЗМК";
ОАО "Опытный завод металлоконструкций";
ОАО "Барановичский завод санэлектрзаготовок"

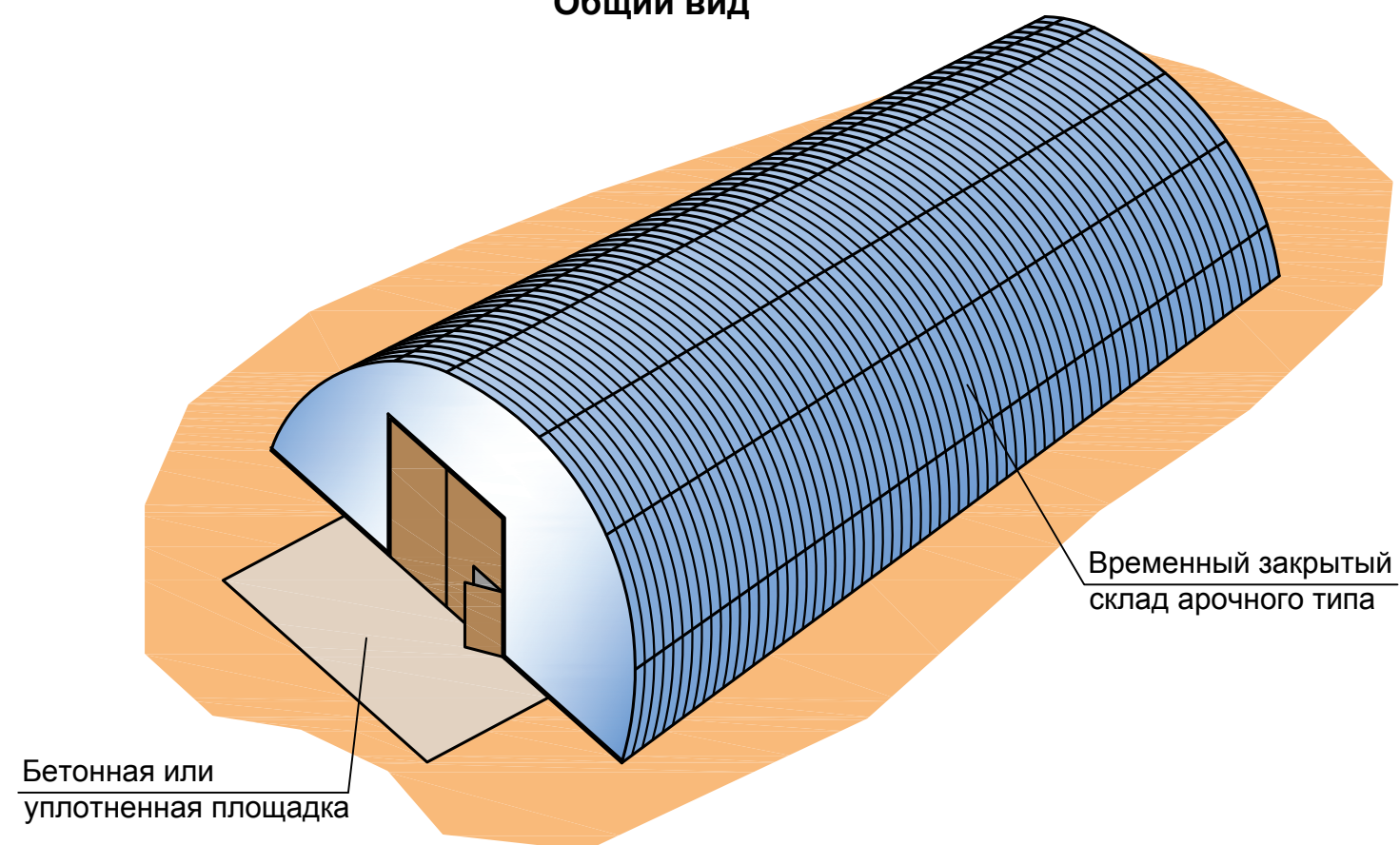
Открытое акционерное общество
"ОРГСТРОЙ"
г.Минск

ТИПОВЫЕ РЕШЕНИЯ УСТРОЙСТВА ВРЕМЕННОГО ПРИБЪЕКТНОГО СКЛАДА НА СТРОИТЕЛЬНОЙ ПЛОЩАДКЕ

ТИПОВЫЕ РЕШЕНИЯ УСТРОЙСТВА ВРЕМЕННОГО ЗАКРЫТОГО СКЛАДА АРОЧНОГО ТИПА НА СТРОИТЕЛЬНОЙ ПЛОЩАДКЕ



Общий вид



Основные производители:

РУП "Молодеченский ЗМК";
ОАО "Опытный завод металлоконструкций";
ОАО "Барановичский завод санэлектрзаготовок"

Открытое акционерное общество
"ОРГСТРОЙ"
г.Минск

ТИПОВЫЕ РЕШЕНИЯ УСТРОЙСТВА ВРЕМЕННОГО ПРИБЪЕКТНОГО СКЛАДА НА СТРОИТЕЛЬНОЙ ПЛОЩАДКЕ

ТИПОВЫЕ РЕШЕНИЯ УСТРОЙСТВА ВРЕМЕННОГО ЗАКРЫТОГО СКЛАДА НА СТРОИТЕЛЬНОЙ ПЛОЩАДКЕ

а) типовые решения устройства временных закрытых складов арочного типа

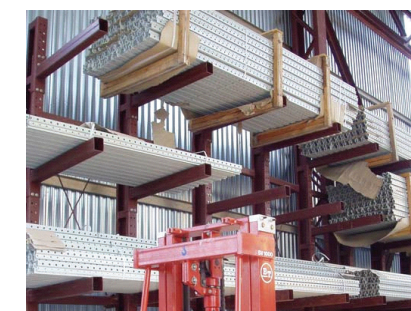
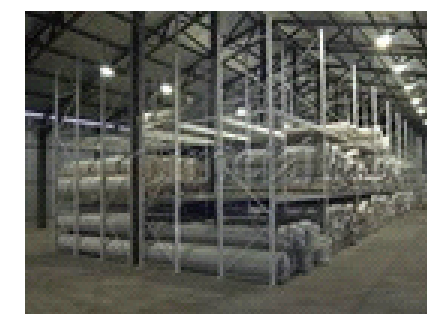
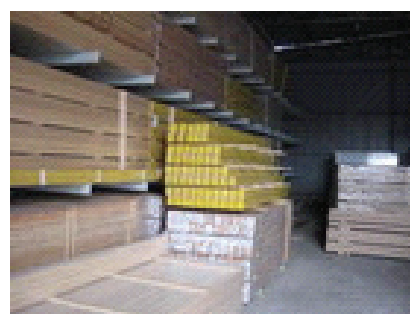


б) типовые решения устройства временных закрытых складов однопролетных и многопролетных с промежуточными колоннами и без них



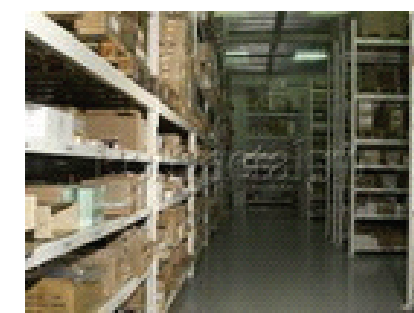
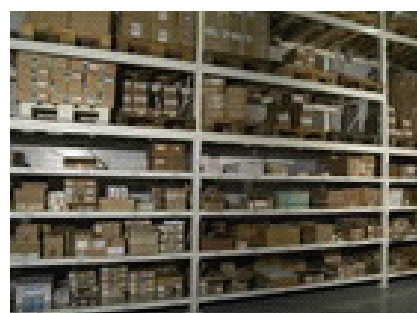
ТИПОВЫЕ РЕШЕНИЯ УСТРОЙСТВА СТЕЛЛАЖЕЙ ДЛЯ МАТЕРИАЛОВ НА СТРОИТЕЛЬНОЙ ПЛОЩАДКЕ

ТИПОВЫЕ РЕШЕНИЯ УСТРОЙСТВА КОНСОЛЬНЫХ СТЕЛЛАЖЕЙ



Консольные стеллажи применяются для хранения длинномерных грузов - металлического проката, рулонов, труб, балок и др. Консольный стеллаж может быть выполнен как для одностороннего, так и для двухстороннего складирования.

ТИПОВЫЕ РЕШЕНИЯ УСТРОЙСТВА ПОЛОЧНЫХ СТЕЛЛАЖЕЙ

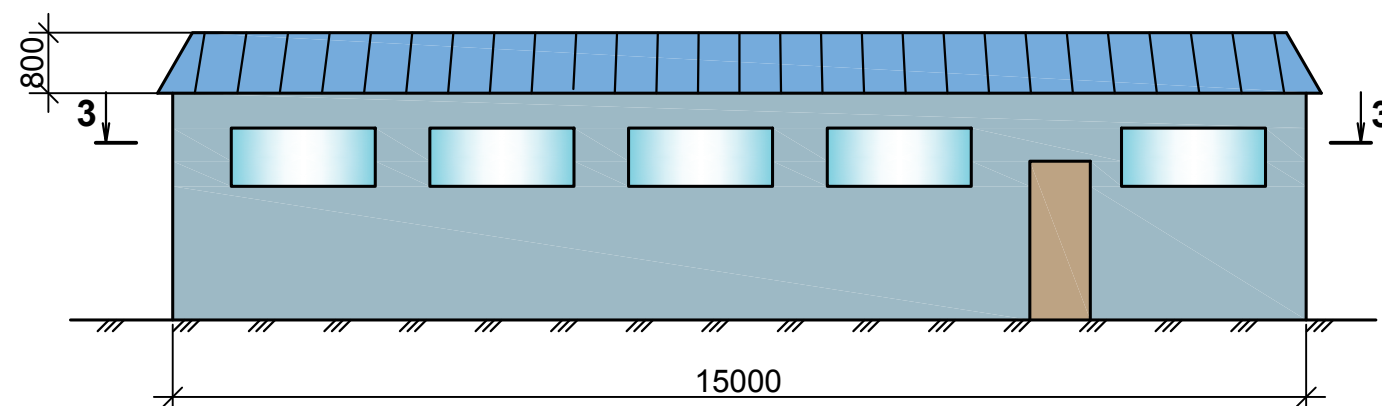


Стеллажи полочные - предназначены для хранения штучных материалов, материалов в коробках или пластиковых и металлических контейнерах на полках.

ТИПОВЫЕ РЕШЕНИЯ УСТРОЙСТВА АРМАТУРНЫХ МАСТЕРСКИХ НА СТРОИТЕЛЬНОЙ ПЛОЩАДКЕ

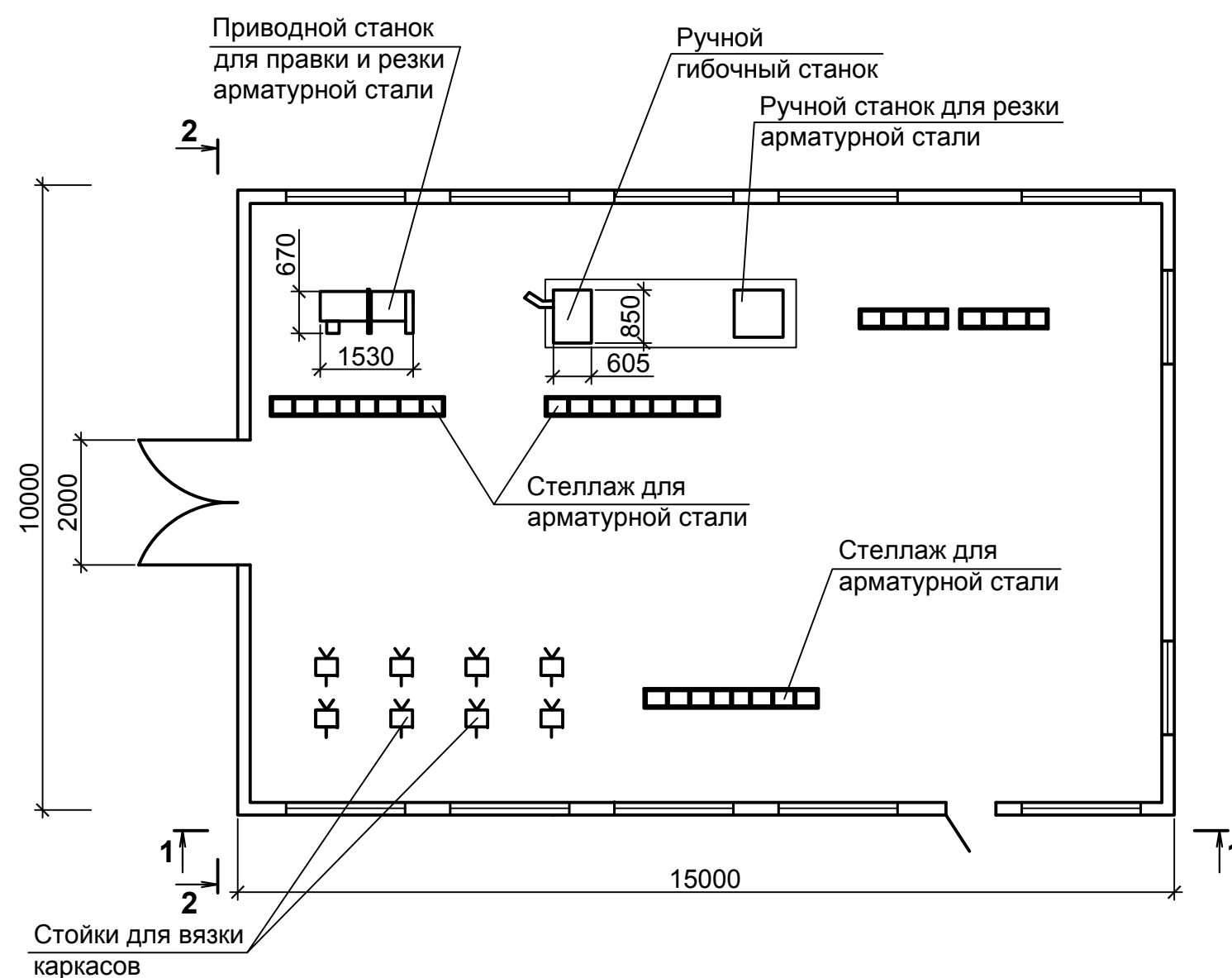
ТИПОВЫЕ РЕШЕНИЯ УСТРОЙСТВА АРМАТУРНОЙ МАСТЕРСКОЙ

1 - 1

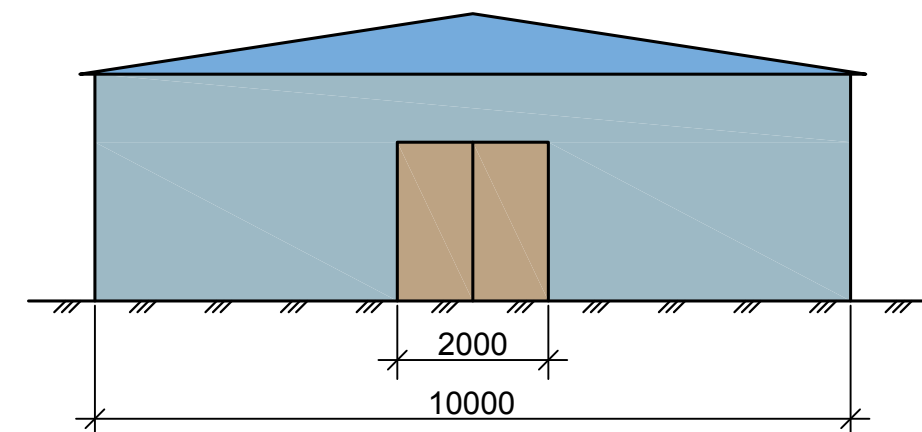


ТИПОВЫЕ РЕШЕНИЯ РАССТАНОВКИ ОБОРУДОВАНИЯ В АРМАТУРНОЙ МАСТЕРСКОЙ

3 - 3



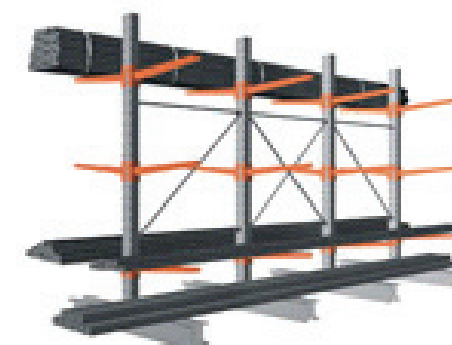
2 - 2



ТИПОВЫЕ РЕШЕНИЯ УСТРОЙСТВА КОНСОЛЬНЫХ СТЕЛЛАЖЕЙ В АРМАТУРНОЙ МАСТЕРСКОЙ



Односторонний консольный стеллаж



Двухсторонний консольный стеллаж

Открытое акционерное общество
"ОРГСТРОЙ"
г.Минск

Контейнер для мусора базовый
($V = 27,0 \text{ м}^3$; $L = 5,6 \text{ м}$)



Транспортирование контейнера
для мусора



Разгрузка контейнера
для мусора



Контейнер для мусора усиленный
($V = 27,0 \text{ м}^3$; $L = 6,6 \text{ м}$)



Контейнер для мусора
под манипулятор с мультилифтом
($V = 20,0 \text{ м}^3$; $L = 5,6 \text{ м}$)



Контейнер для мусора усиленный
($V = 20,0 \text{ м}^3$; $L = 5,6 \text{ м}$)



ТИПОВЫЕ РЕШЕНИЯ КОНТЕЙНЕРОВ ДЛЯ МУСОРА НА СТРОИТЕЛЬНОЙ ПЛОЩАДКЕ

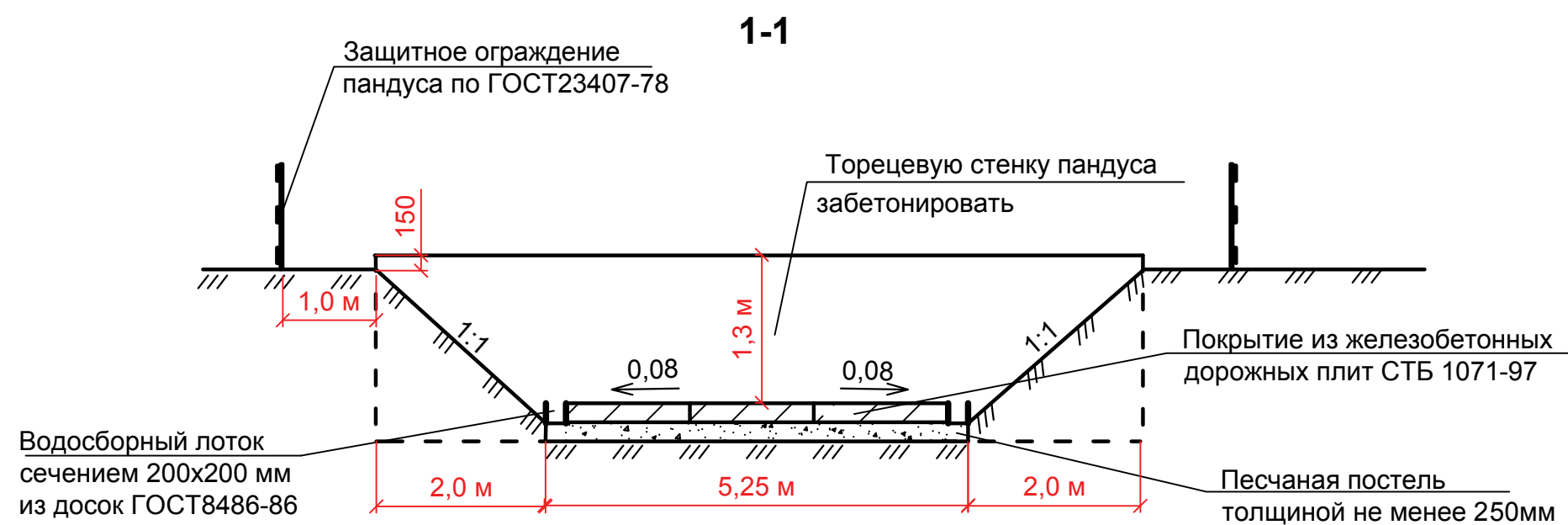
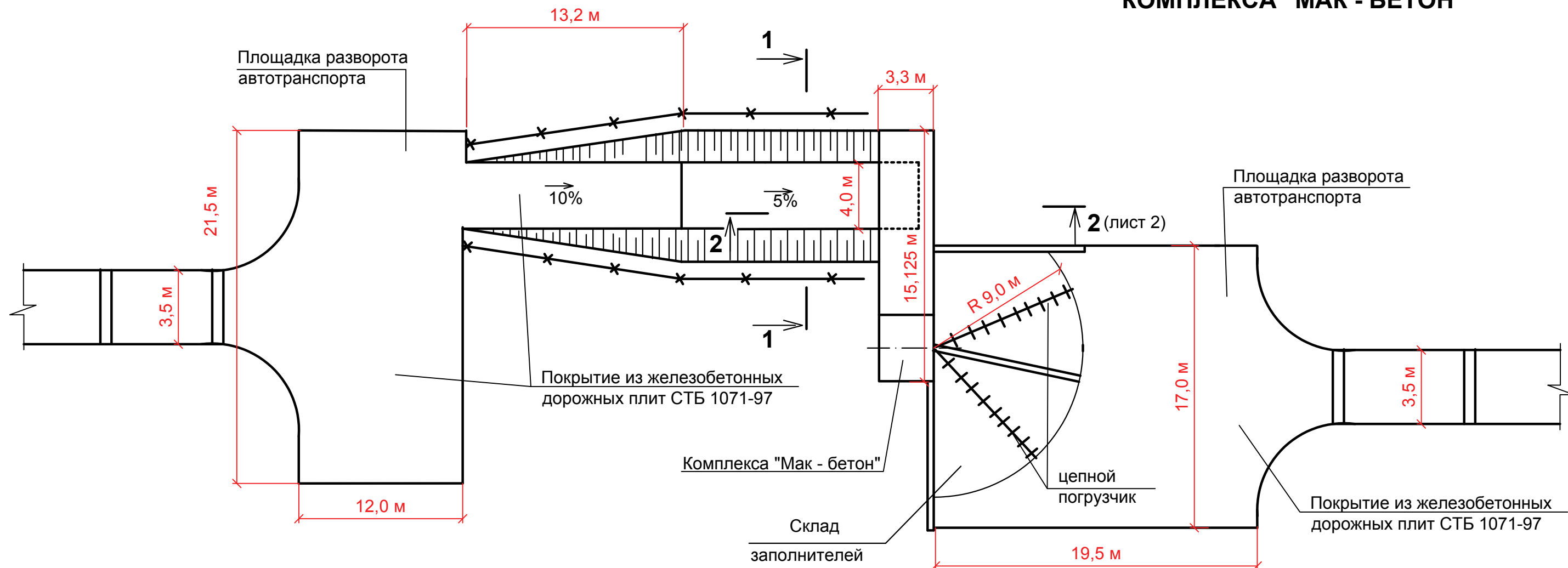
Контейнер для мусора
($V = 8,0 \text{ м}^3$)



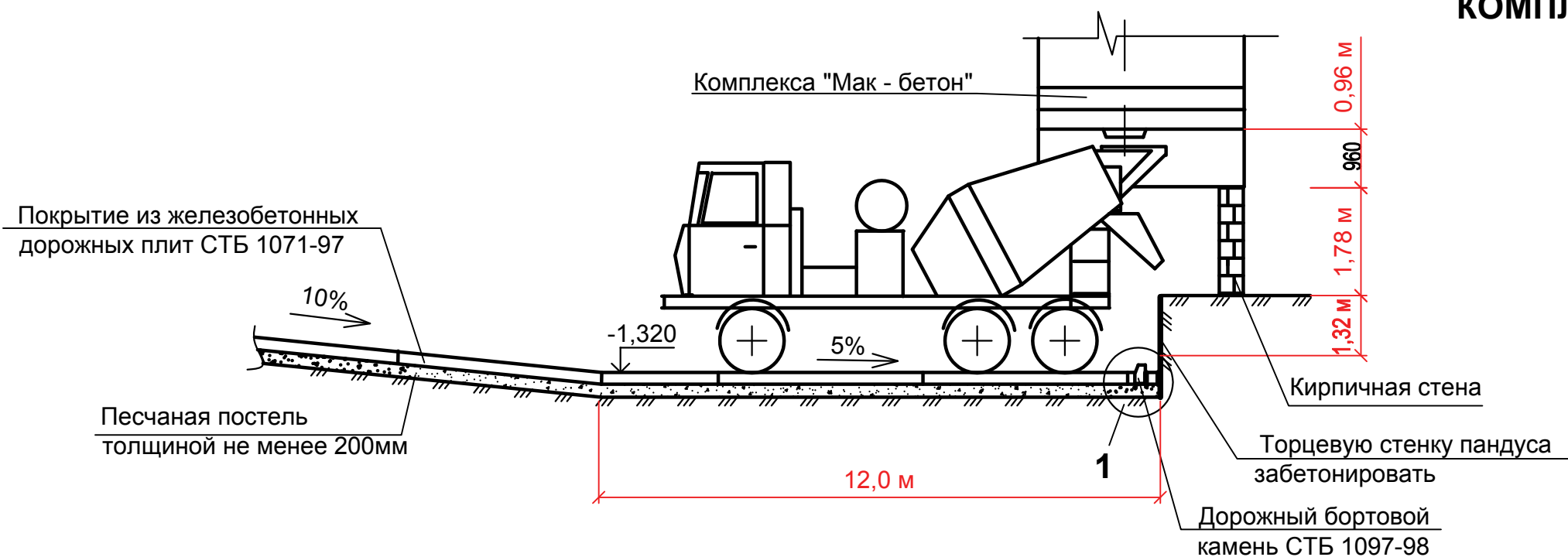
Транспортирование контейнера
для мусора



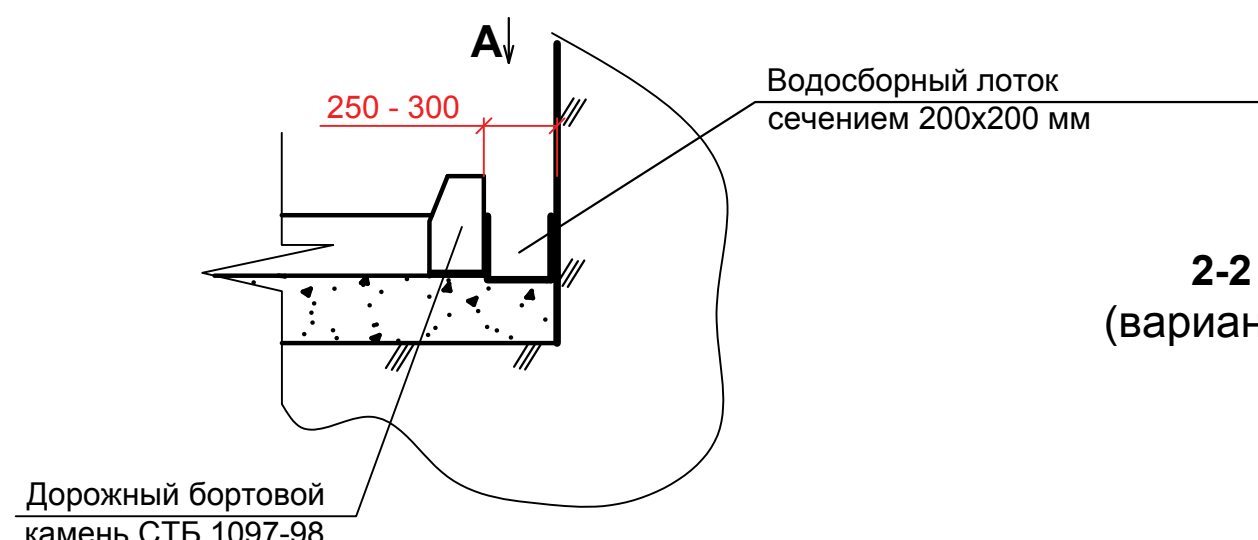
ТИПОВОЕ РЕШЕНИЕ УСТРОЙСТВА КОМПЛЕКСА "МАК - БЕТОН"



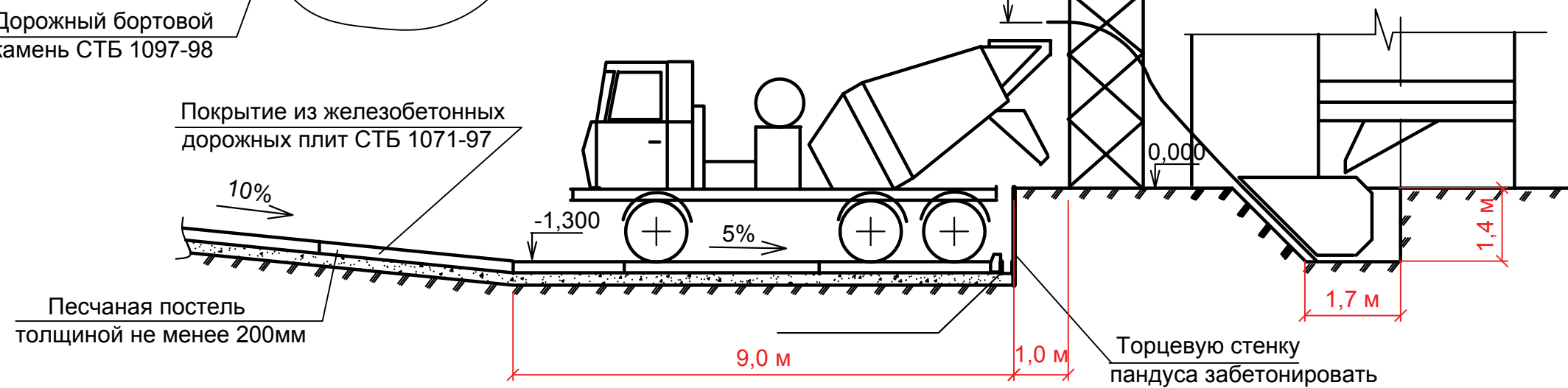
2-2
(вариант 1)



①

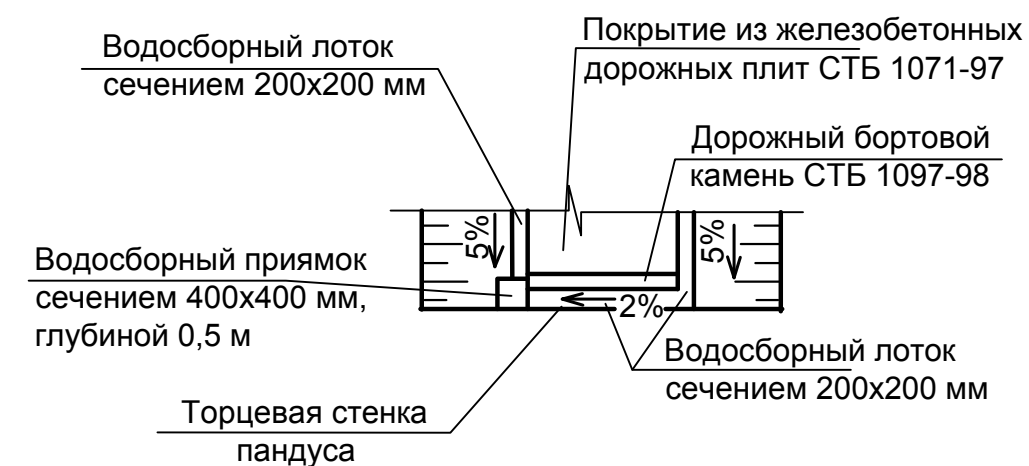


2-2
(вариант 2)



ТИПОВОЕ РЕШЕНИЕ УСТРОЙСТВА КОМПЛЕКСА "МАК - БЕТОН"

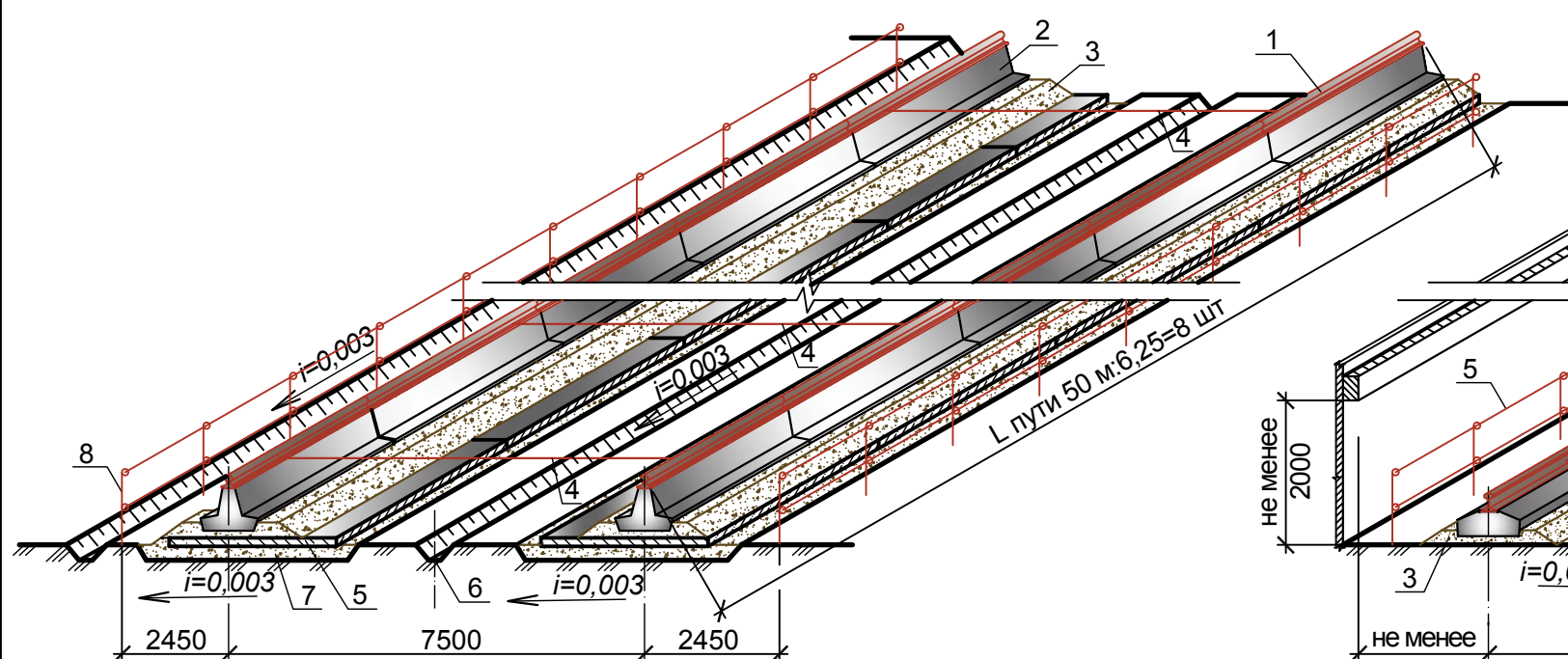
A



ТИПОВЫЕ РЕШЕНИЯ УСТРОЙСТВА ПОДКРАНОВЫХ ПУТЕЙ ПРИ НАГРУЗКЕ КРАНА НА РЕЛЬС ОТ 280 кН ДО 325 кН

УСТРОЙСТВО РЕЛЬСОВОГО ПУТИ ПО ДОРОЖНЫМ ПЛИТАМ

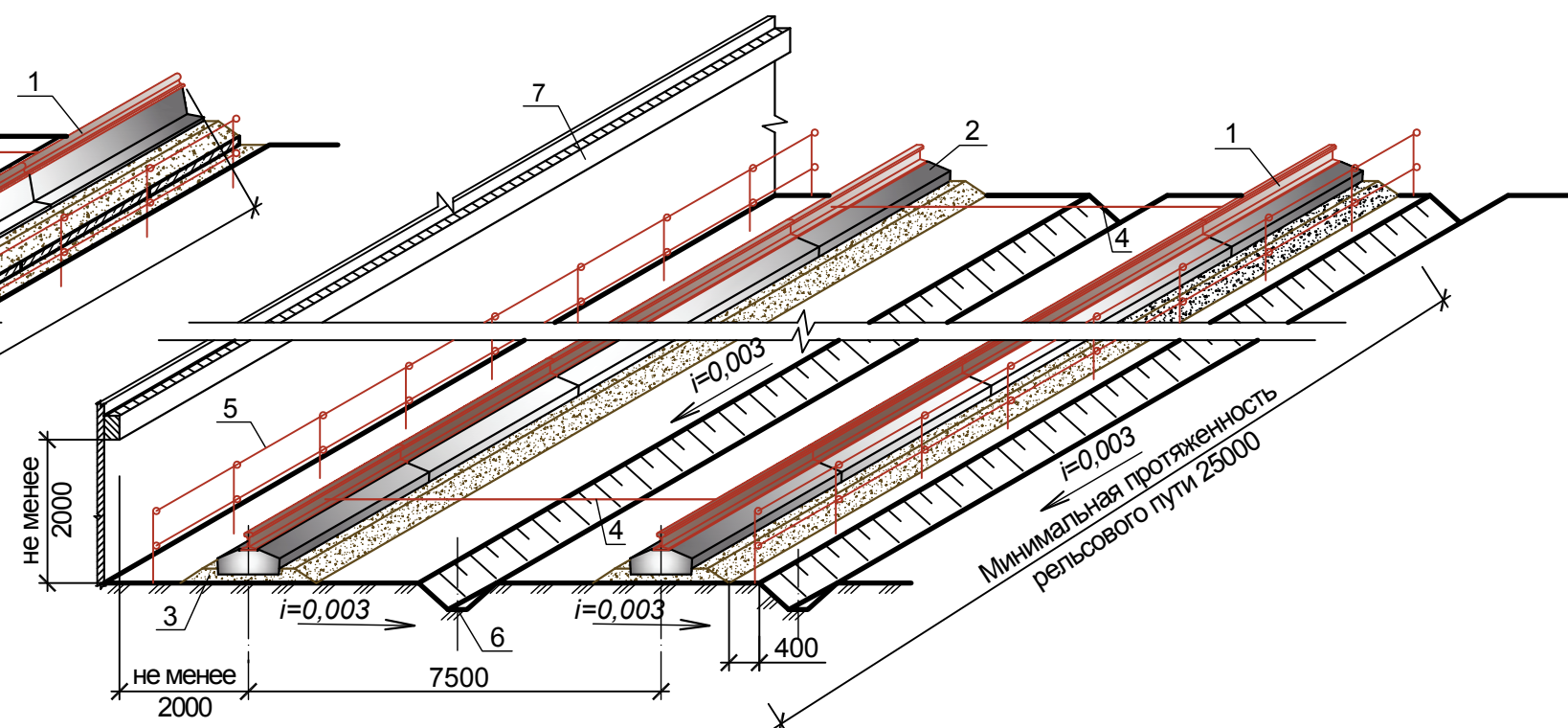
Поперечный профиль подкранового пути



- 1 Подкрановые рельсы типа Р-50 (100 м);
- 2 Железобетонные подкрановые балки $L=6,25 \times 8=50$ м (16 шт);
- 3 Балластная призма из песка толщиной 220 мм (45 м^3);
- 4 Стяжки (количество уточняется по инструкции завода-изготовителя);
- 5 Дорожная плита "ПД" $0,17 \times 1,5 \times 3,0$ м (68 шт);
- 6 Водоотводные канавки в сторону уклона $i=0,003$ (2шт= 110 м);
- 7 Песчаная подушка толщиной до 400 мм (132 м^3);
- 8 Инвентарное ограждение подкрановых путей $H=1,2$ м ГОСТ 23407-78 (125 м)

УСТРОЙСТВО РЕЛЬСОВОГО ПУТИ ПО ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫМ БАЛКАМ

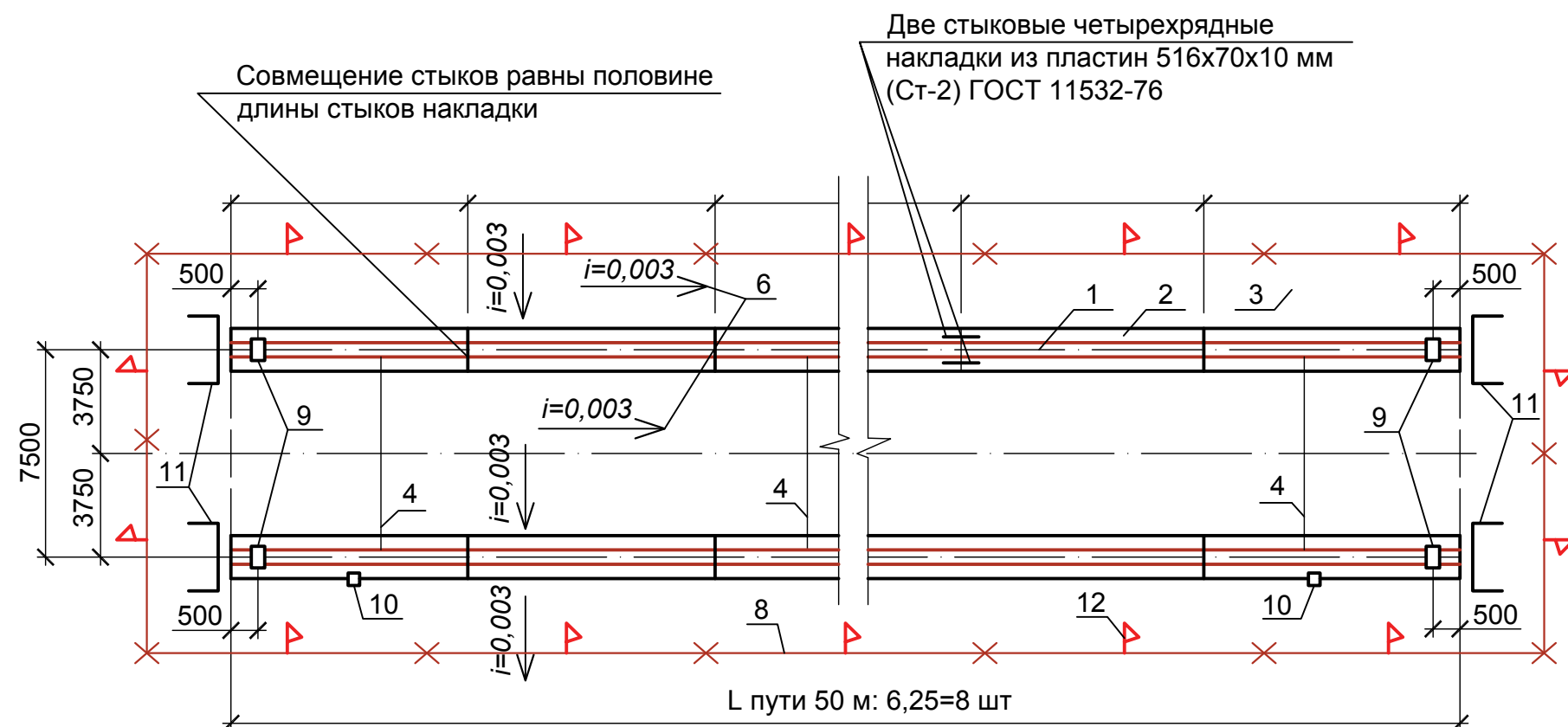
Поперечный профиль у строящегося здания



- 1 Рельсовое звено типа Р-50 (ГОСТ 7174-75);
- 2 Железобетонная подкрановая балка (СТБ 1325-2002);
- 3 Песчаная подушка толщиной до 400 мм;
- 4 Металлическая стяжка не менее одной на звено (количество уточняется по инструкции завода-изготовителя);
- 5 Инвентарное ограждение подкрановых путей $H=1,2$ м ГОСТ 23407-78;
- 6 Водоотводные канавки в сторону уклона $i=0,003$;
- 7 Стена здания

УСТРОЙСТВО РЕЛЬСОВОГО ПУТИ ПО ДОРОЖНЫМ ПЛИТАМ

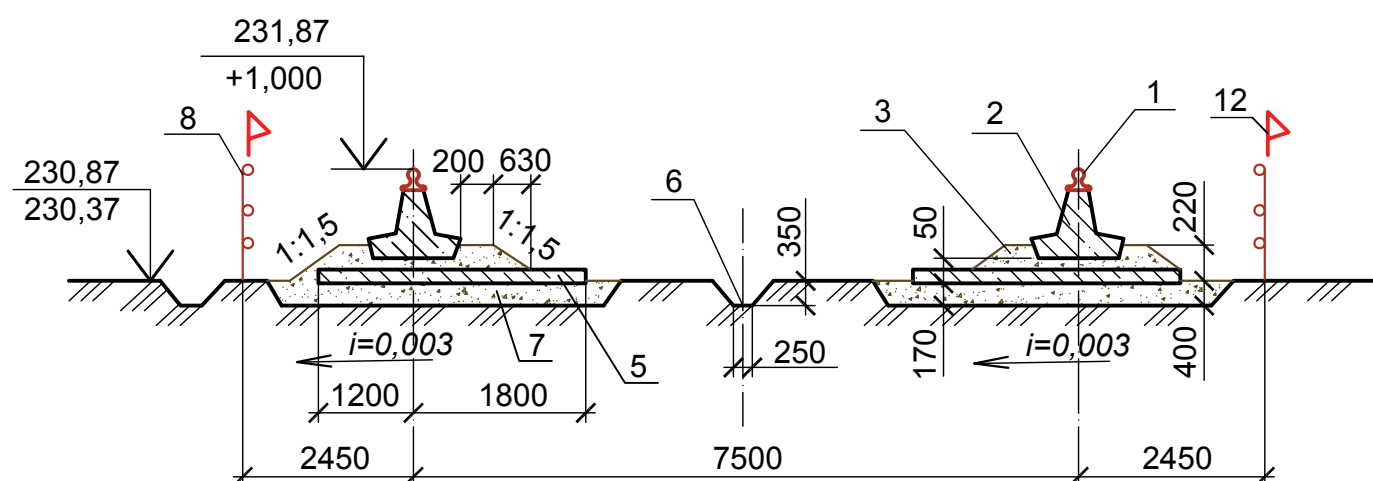
ТИПОВЫЕ РЕШЕНИЯ УСТРОЙСТВА ПОДКРАНОВЫХ ПУТЕЙ ПРИ НАГРУЗКЕ КРАНА НА РЕЛЬС ОТ 280 кН ДО 325 кН



В местах стоянки крана поперечный и продольный уклон не более 0,002

- 1 Подкрановые рельсы типа Р-50 (100 м);
- 2 Железобетонные подкрановые балки $L=6,25 \times 8=50$ м (16 шт);
- 3 Балластная призма из песка толщиной 220 мм (45 м³);
- 4 Стяжки (количество уточняется по инструкции завода-изготовителя);
- 5 Дорожная плита "ПД" 0,17x1,5x3,0 м (68 шт);
- 6 Водоотводные канавки в сторону уклона $i=0,003$ (2шт=110 м);
- 7 Песчаная подушка толщиной до 400 мм (132 м³);
- 8 Инвентарное ограждение подкрановых путей $H=1,2$ м ГОСТ 23407-78 (125 м);
- 9 Концевые выключатели (4 шт);
- 10 Выключающие линейки (2 шт), устанавливаются по инструкции завода-изготовителя;
- 11 Тупиковые упоры (4 шт);
- 12 Знаки безопасности (комплект вдоль ограждения) ГОСТ 12.4.026-76

Поперечный профиль подкранового пути



Открытое акционерное общество
"ОРГСТРОЙ"
г.Минск

The diagram illustrates the layout of a crane runway with two parallel tracks. Key features include:

- Tracks:** Two horizontal tracks are shown, separated by a distance of 7500 mm.
- Dimensions:**
 - Track length segments: 12500 mm each.
 - Minimum track length: 25000 mm.
 - Clearance from building walls: не менее 500 mm.
 - Height clearance: не менее 1500 mm.
- Annotations:**
 - "Перемычки присоединить к заземлителю" (Connect crossbeams to ground).
 - "Устройство перед тупиковыми упорами тормозных балластных призм не допускается" (No device allowed before end stops of braking ballast prisms).
 - Slopes: $i=0,003$ (downward) and $i=0,002$ (longitudinal and transverse).
 - Labels for "Ось поперечной перемычки" (Crossbeam axis), "Стык рельсов" (Rail joint), and "участок стоянки крана" (Crane parking area).

- 1 Рельсовое звено типа Р-50 (ГОСТ 7174-75);
- 2 Железобетонная подкрановая балка (СТБ 1325-2002);
- 3 Песчаная подушка толщиной до 400 мм;
- 4 Металлическая стяжка не менее одной на звено
(количество уточняется по инструкции завода-изготовителя);
- 5 Инвентарное ограждение подкрановых путей Н=1,2 м
ГОСТ 23407-78;
- 6 Водоотводные канавки в сторону уклона $i=0,003$;
- 7 Стена здания;
- 8 Концевые выключатели (4 шт.);
- 9 Тупиковые упоры (4 шт.);
- 10 Знаки безопасности (комплект вдоль ограждения)
ГОСТ 12.4.026-76

Продольный и поперечный уклоны рельсового пути на всем протяжении не более 0,004

Ось пути
Ось водоотвода

не менее 2000

не менее 2000

7500

В

1:1,5

$i=0,003$

250

200

1:1,5

$i=0,003$

400

250

350

10

5

7

6

1

2

3

4

По СНиП 3.08.01-85
 $B=7500+3h_6+S+2(200+400)$
 где h_6 - толщина балласта под железобетонной балкой (см. таблицу);
 S - размер железобетонной балки поперек рельсового пути, мм

Продольный и поперечный уклоны рельсового пути на всем протяжении не более 0,004

Ось пути
Ось водоотвода

1:1,5
1:1,5
 $i=0,003$
 $i=0,003$

200
250
250
400
7500
B
не менее 2000
h

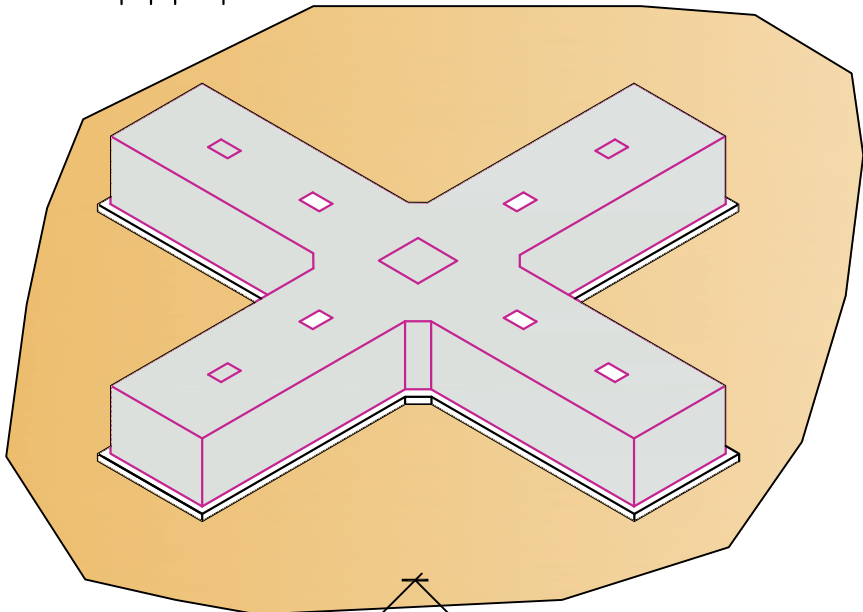
10

а) песчаный и супесчаный грунт - $L=1,5h+400$ мм;
б) остальные грунты - $L= h+400$ мм

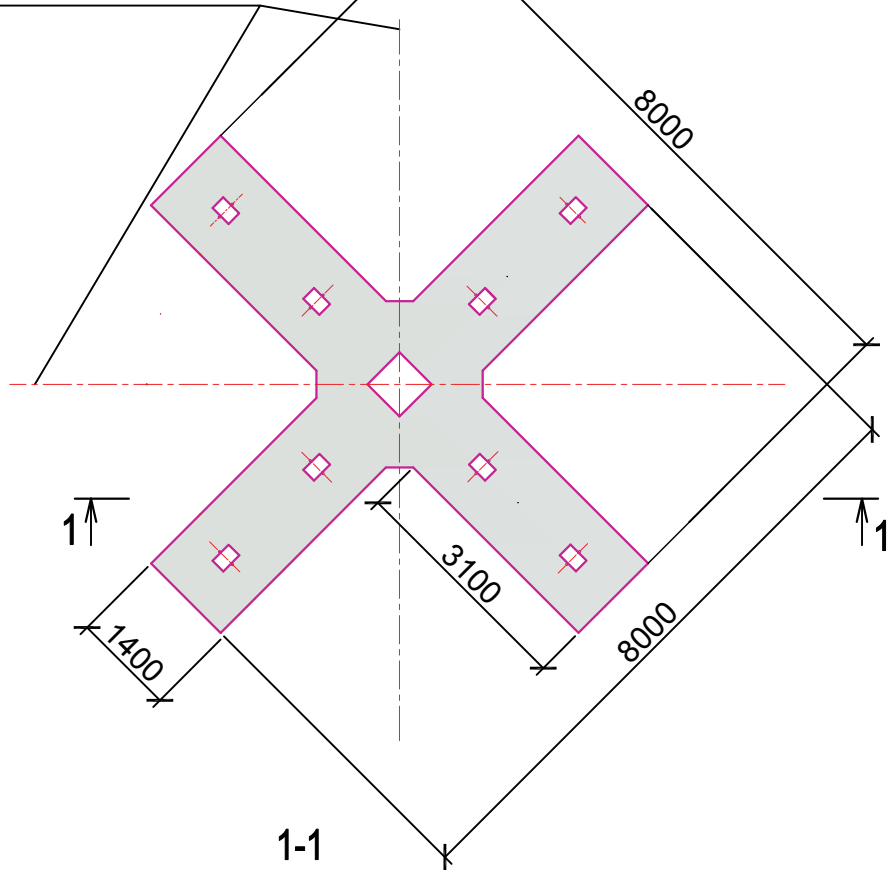
Открытое акционерное общество
"ОРГСТРОЙ"
г.Минск

Типовые примеры схем фундаментов под установку стационарных кранов

Фм 1

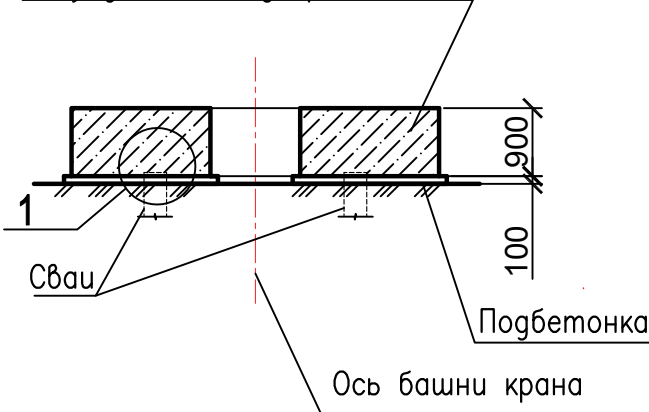


Ось башни крана

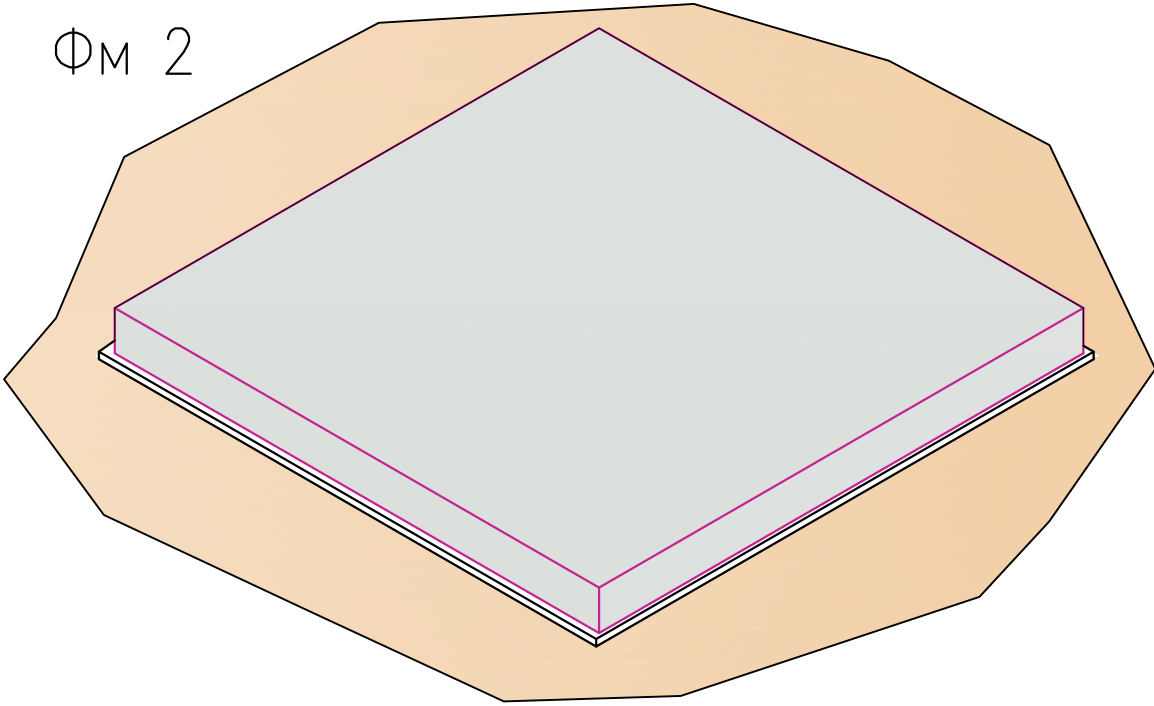


1-1

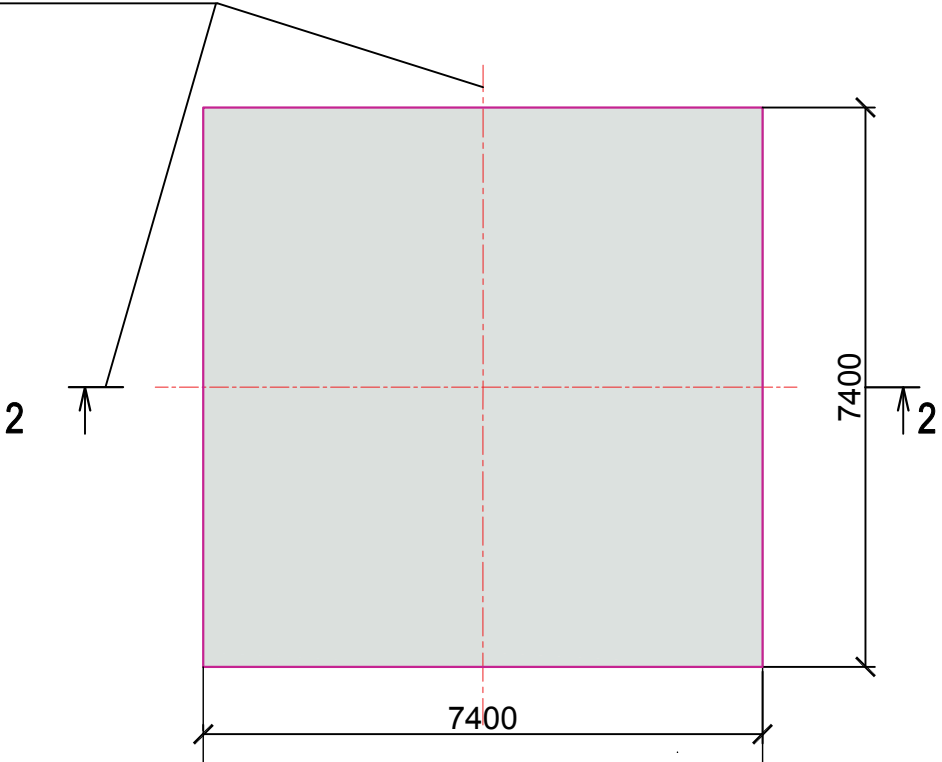
Фундамент под кран Фм 1



Фм 2

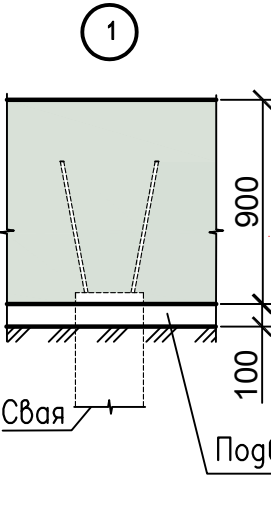
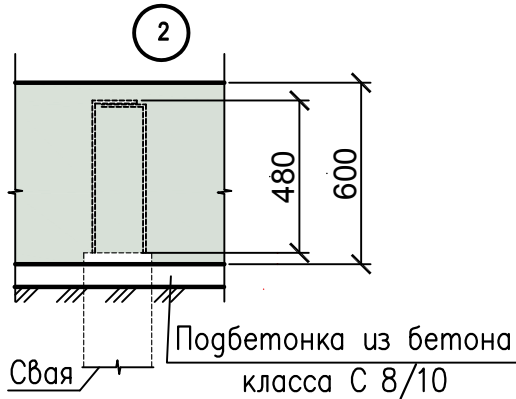
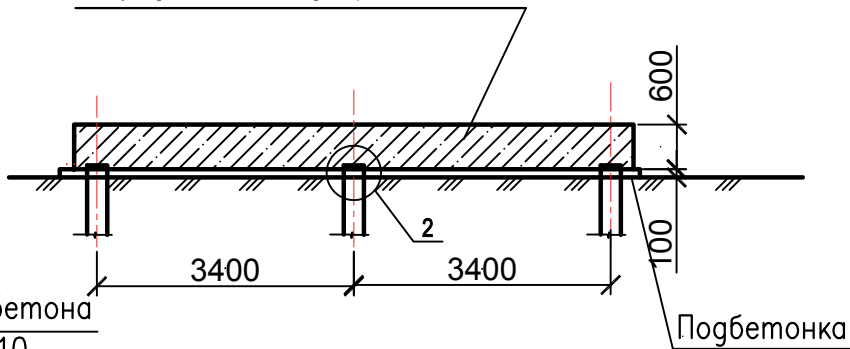


Ось башни крана



2-2

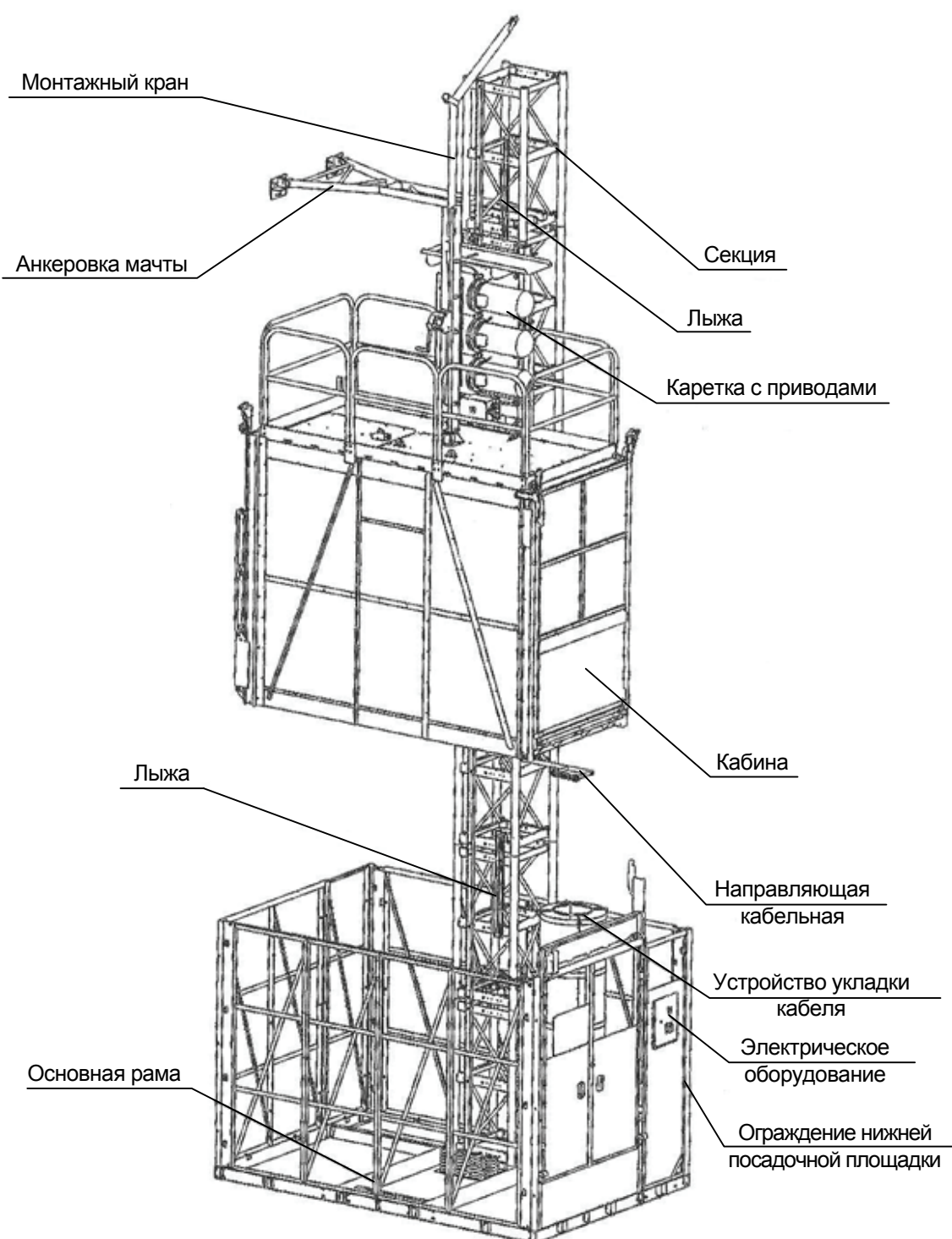
Фундамент под кран Фм 2



Открытое акционерное общество
"ОРГСТРОЙ"
г.Минск

ТИПОВЫЕ РЕШЕНИЯ УСТРОЙСТВА ГРУЗОПАССАЖИРСКИХ ПОДЪЕМНИКОВ НА СТРОИТЕЛЬНОЙ ПЛОЩАДКЕ

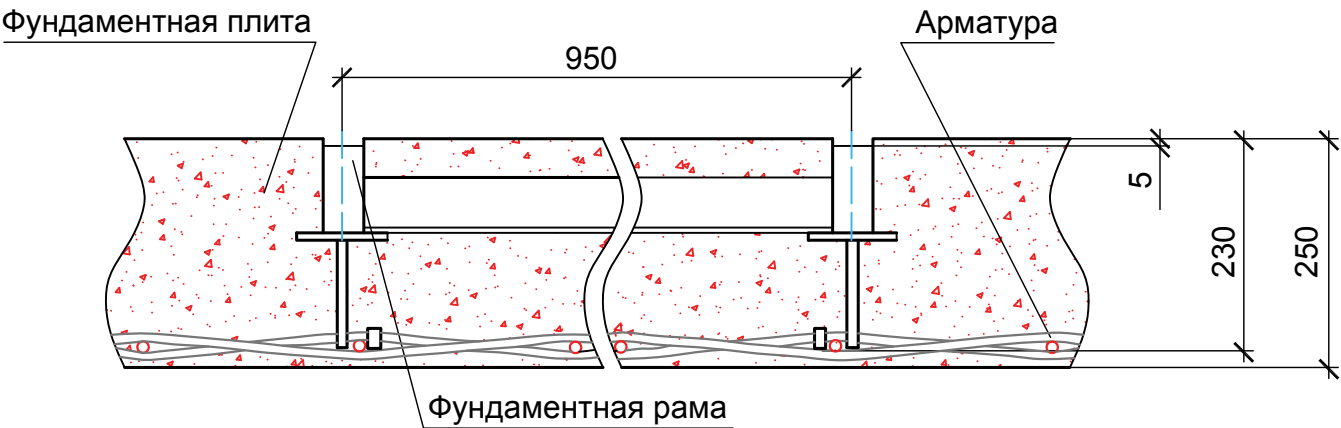
Подъемник строительный мачтовый грузопассажирский ПМГП 2000
("Могилевлифтмаш")



Открытое акционерное общество
"ОРГСТРОЙ"
г. Минск

ТИПОВЫЕ РЕШЕНИЯ УСТРОЙСТВА ГРУЗОПАССАЖИРСКИХ ПОДЪЕМНИКОВ НА СТРОИТЕЛЬНОЙ ПЛОЩАДКЕ

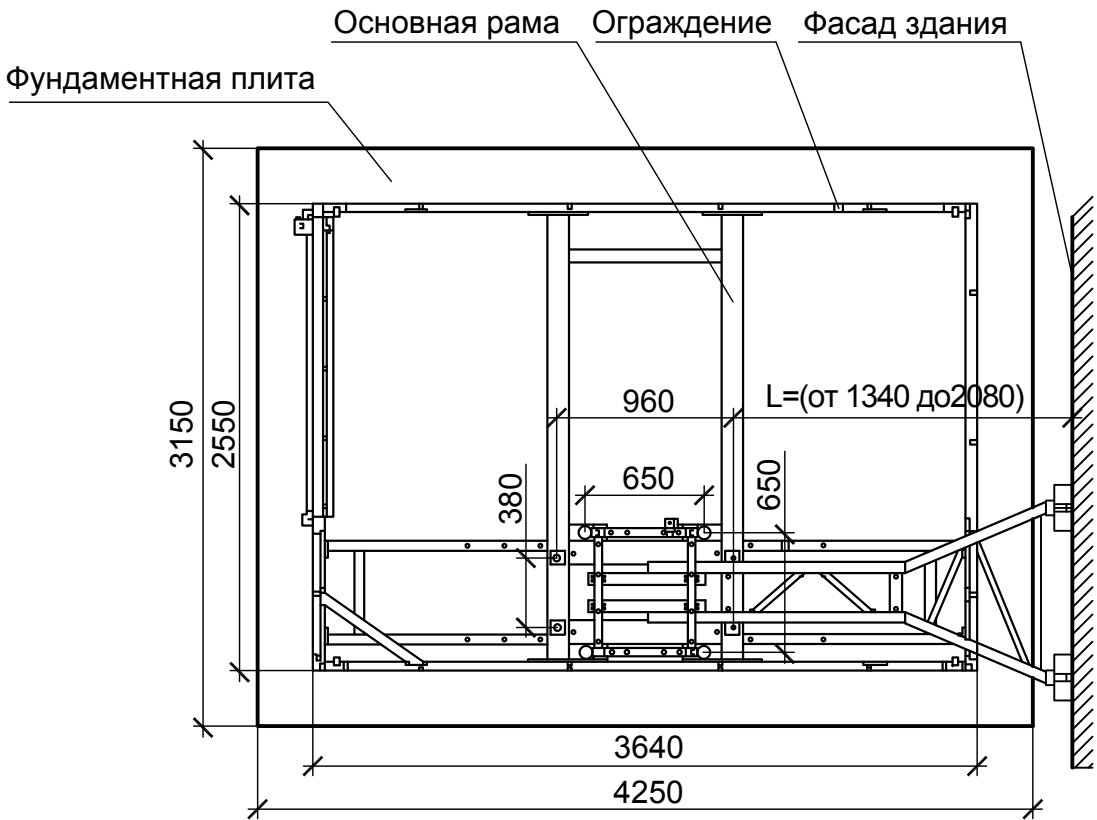
Фундаментная плита



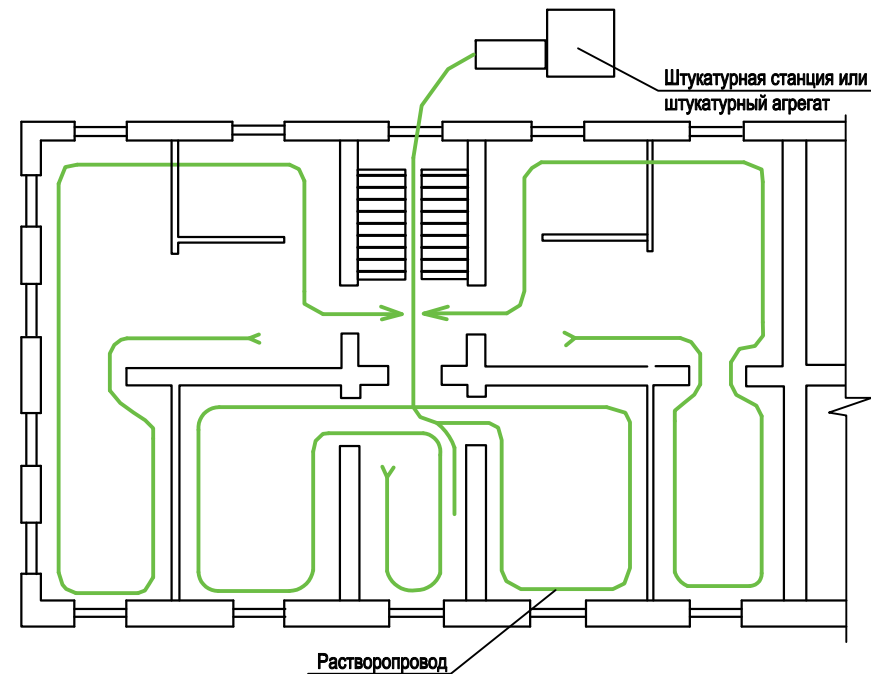
Технические характеристики

Наименование параметра	Значение параметра
Номинальная грузоподъемность, кг	2000
Количество пассажиров	24
Номинальная скорость подъема кабины, м/мин	38
Максимальная высота подъема, м	100
Высота установки первой настенной опоры x шаг опор, м	9x9
Высота свободного конца мачты, не более, м	9
Напряжение питания и частота сети силовой цепи, В, Гц	3x380, 50
Мощность электродвигателей приводов, кВт	3x9,5
Номинальный ток, А	60
Пусковой ток, А	360
Максимальная подводимая мощность, кВт	50
Размеры ограждения подъемника, ширина x длина x высота, мм	2550x3700x2700
Присоединительные размеры секции мачты, ширина x длина x высота, мм	650x650x1508
Внутренние размеры кабины, ширина x длина x высота, мм	1500x3200x2300
Высота пола кабины в основной остановке, не менее, мм	550

Назначенный срок службы подъемника 10 лет.



Типовые решения по производству штукатурных работ с применением штукатурных станций (штукатурных агрегатов)



Штукатурная станция циклического типа СО-154 (винтовой растворонасос)



Технические характеристики:

Объем по загрузке л, не более - 80
 Производительность растворонасоса м³/ч, не менее - 1,1
 Геометрический объем смесителя, л - 110
 Объем смесителя по загрузке, л - 80
 Геометрический объем бункера насоса, л - 65
 Объем бункера насоса по загрузке, л - 60
 Максимальное рабочее давление, МПа, не менее - 2,0
 Номинальная мощность электродвигателя, кВт
 - насоса - 3,0
 - смесителя - 1,1
 Напряжение, В - 380
 Дальность подачи, м
 - по вертикали - 20
 - по горизонтали - 30
 Растворный рукав ØxL, мм x м - 25x10
 Воздушный рукав ØxL, мм x м - 9x10
 Габаритные размеры, мм - 1580x700x1150
 Масса (без принадлежностей), кг, не более - 220
 Производство РБ

ТИПОВЫЕ РЕШЕНИЯ ПРИМЕНЕНИЯ ШТУКАТУРНЫХ СТАНЦИЙ (ШТУКАТУРНЫХ АГРЕГАТОВ) НА СТРОИТЕЛЬНОЙ ПЛОЩАДКЕ

Агрегат штукатурный МАШ-1 (винтовой растворонасос)



Технические характеристики:

Производительность растворонасоса м³/ч, не менее - 1,2
 Рабочее давление, МПа - 1,5
 Вместимость бункера, л, не менее - 45
 Геометрический объем бункера насоса, л - 65
 Объем бункера насоса по загрузке, л - 60
 Максимальное рабочее давление, мпа, не менее - 2,0
 Номинальная мощность электродвигателя, кВт
 - компрессора - 3,0
 - насоса - 1,1
 Напряжение, В - 380
 Дальность подачи, м
 - по вертикали - 20
 - по горизонтали - 30
 Производительность компрессора, м³/час - 8,6
 Максимальное рабочее давление воздуха, МПа - 0,3
 Растворный рукав ØxL, мм x м - 32x10
 Воздушный рукав Øx1, мм x м - 9x10
 Высота загрузки, мм 1100
 Габаритные размеры, мм - 1370x630x1230
 Масса (без принадлежностей), кг, не более - 160
 Производство РБ

Агрегаты штукатурные Т-103, Т-103-01 (винтовой растворонасос)



Технические характеристики:

Производительность растворонасоса м³/ч - 0,6/1,2/2,0/2,5
 Вместимость бункера, л, не менее - 451
 Геометрический объем бункера насоса, л - 65
 Объем бункера насоса по загрузке, л - 60
 Максимальное рабочее давление, МПа, не менее - 2,0
 Номинальная мощность электродвигателя, кВт
 - смесителя - 1,5
 - насоса - 5,5
 Напряжение, В, - 380
 Дальность подачи, м
 - по вертикали - 1,1
 - по горизонтали - 4,0
 Производительность компрессора, м³/час - 8,6
 Максимальное рабочее давление воздуха, МПа - 0,3
 Растворный рукав ØxL, мм x м - 32x10
 Воздушный рукав ØxL, мм x м - 9x10
 Высота загрузки, мм - 1100
 Габаритные размеры, мм - 2000x900x1250
 Масса (без принадлежностей), кг, не более - 270
 Производство РБ

Штукатурная станция ШМ-30



Технические характеристики:

Электрическое обеспечение - 400В/3/50HZ
 Номинальная мощность, кВт - 5,5 (смеситель), 0,75 (подача)
 Производительность*, л/мин, - 22
 Давление раствора*, бар - 20
 Высота/дальность подачи раствора, м - 20/40
 Размеры, м - 1,3x0,65x1,5
 Общий вес, кг - 240
 *данные зависят от применяемого материала и применяемого ротора/статора
 Производство РФ

Съемные элементы штукатурной станции ШМ-30			
мотор-редуктор подачи сухой смеси	рама штукатурной станции	приемный бункер штукатурной станции	смесительная башня штукатурной станции

Открытое акционерное общество
"ОРГСТРОЙ"
 г. Минск

Перечень основных производителей элементов типовых решений на строительной площадке

- 1 Производство сетчатого ограждения:
 - ОАО "Строммаш";
 - ОАО "Реммех";
 - ОАО "Барановичский завод санэлектрозаготовок";
 - РУП "Оршанский ОМЗ "Металлист"

- 2 Покрытие внутривысотной территории: дороги плитами ПАГ:
 - ОАО "ЖБИ" г.Барановичи;
 - ОАО "Барановичский КЖБК";
 - ОАО "Молодечножелезобетон"

- 3 Бытовые помещения, прорабские:
 - ОАО "Строймаш";
 - ОАО "Барановичский завод санэлектрозаготовок"

- 4 Склады, мастерские:
 - РУП "Молодеченский ЗМК";
 - ОАО "Опытный завод металлоконструкций";
 - ОАО "Барановичский завод санэлектрозаготовок"

- 5 Опоры освещения (металлические):
 - РУП "Молодеченский ЗМК";
 - ОАО "Жлобинский РМЗ";
 - ОАО "Барановичский завод санэлектрозаготовок";
 - ОАО "Строммаш";
 - РУП "Оршанский ОМЗ "Металлист"

- 6 Контейнеры для мусора:
 - ОАО "Строймаш";
 - РУП "Оршанский ОМЗ "Металлист";
 - ОАО "Барановичский завод санэлектрозаготовок";
 - ОАО "Опытный завод металлоконструкций"

- 7 Поставка щебня:
 - РУПП "Гранит"